



这届年轻人过年不爱走亲戚了?

■ 海都记者 林涓
见习记者 郭思琪

新春佳节拜大年,热热闹闹走亲戚,曾经是许多人难忘的春节集体记忆。而如今,“过年走亲戚”的习俗似乎正在逐渐被年轻一代淡化。今年春节期间,这届年轻人不爱走亲戚的相关话题屡上热搜,引起热议。

这样的转变何以发生?这届年轻人真的“断亲”了吗?18日,记者联系采访了几位年轻人,谈谈他们对于走亲戚的态度与看法。

观点A:爱走亲戚,那是归乡人的避风港

今年19岁的陈同学是漳州一大学的师范生,谈及回家过年的经历,他满是幸福开心的表情。

“感觉挺久没回家了,平时也就是在微信群里和家人报备情况,让他们不要太担心我。”假期一到,陈同学便迫不及待地收拾好行李,坐上了回福州的动车。到家后,他便和家人一起走亲访友。

“都是去一些比较亲近的人家里坐坐,他们问的问题也都是在关心我。”陈同学说,家里长辈更多关注的还是他的学业情况、日常生活等,偶尔也会聊起他的情感

问题,他自己也很乐于分享一些快乐的故事,“因为很久没聚在一起了,从小听到大的口音和熟悉的脸庞,会让我觉得亲切和温暖”。

“真正关心自己的长辈,不会问让人尴尬的问题。”陈同学认为,在互联网时代,可以利用社交媒体、视频通话等现代科技手段,与亲戚保持联系。但只有在现实中的,面对面交谈,才能够增进亲戚之间的感情,这也是他愿意走亲戚的原因。

来自漳州的胡先生也有和陈同学一样的想法。今年31岁的胡先生在这个春节里忙活不停,不是在亲戚的

家中,就是在前往亲戚家的路上。“愿意去走动的都是真正亲近的人,大家都很放松,互道新年祝福,吃吃饭聊聊天就过去了。”

出于对胡先生的关心,有的亲戚也会问一些让他有点尴尬的事,比如:“现在工作怎么样?”“准备啥时候结婚?”不过,这些问题对胡先生来说已经是老生常谈了,好在亲戚们全都会适可而止,有时也会对胡先生表达鼓励和认可,这让在厦门工作了快8年的胡先生倍感温馨,他表示和亲戚们聊天比较舒适自然,没有不好的感受。



建隆/漫画

观点B:怕走亲戚,最怕遭遇“灵魂拷问”

“今年只去了外婆家,我觉得我们这辈的亲戚关系越来越淡漠了。”今年23岁的陈女士认为,和亲戚之间因为年龄差距的问题,导致他们的话题她都不懂,更没有兴趣参与,“不是聊工作就是聊结婚,给我介绍相亲对象,每年都一样”。每次遇到这样的话题,陈女士就会用微笑蒙混过关。

“我都说‘对对对’,打个呵呵混过去。”马上25岁的隋先生也表示,过年时自己都是和朋友同学聚会偏多,和亲戚都疏远了,如果聊起

不便回答的话题,隋先生也会选择用笑容应付一下:“没办法,收了红包得客套一下。”

有的人表面上像陈女士和隋先生一样微笑应对,心里却早已因为亲戚们的“冒昧”暗生不满。

“本来只是拉家常,后来开始催婚,把她的想法强加到我身上。”24岁的王女士表示,自己目前没有结婚的打算,但每年过年走亲戚都会遭到亲戚的“软磨硬泡”,有位伯母甚至练成了一套话术:“年纪不小了,一个人不

结婚以后养老怎么办,这样的物质条件怎么养活自己?”这让王女士不胜其烦,也让她十分无奈。

过年期间,同样被亲戚们老旧的思想所困扰的还有泉州的陈女士。“差不多就行啦,要求不要太高。”面对亲戚的话语,陈女士无法理解,她只是希望自己未来的对象比自己高一点、壮一点,怎么就成为他们口中的“高标准”了?对亲戚的观点无法苟同,又不想辩解,陈女士说自己过年时就只能尽量少走亲戚。

专家:长辈与晚辈间互相理解,让交流变得更为轻松

那么,为什么有的年轻人不喜欢走亲戚了呢?记者咨询了福建省心理咨询与健康教育研究会副会长王永红。

王永红认为,如今社会形态发生了一些变化,从过去的农耕社会形态,向现在城市化进程发展。过去农耕时代,大家互相聚集,团结协作,亲戚邻里之间常常“你给我一点米,我给你一点油”地互相支持。而当今社会,人们的个人主义与自我意识逐渐增强,更加关注自身

的感受。除此以外,生活节奏逐渐加快,大家更多地把时间和精力投入到自我发展,因此也会减少这种走亲戚的需求。

“网络时代的发展,也影响了年轻人对走亲戚的需求。”她表示,过去人与人的社会交往是通过走亲戚来完成的,如今只要通过微信、QQ等软件就可以快速及时地进行交流,人们对于互相走动的需求便减少了。同时,年轻人的生活态度和价值观与亲戚们或者是老一辈的人存在着较多

的差异,容易产生不舒服的对话交流,这会让年轻人产生一定的排斥心理。

对此,她建议,老一代人的生活经历和生活背景和年轻一代的不一样,在交流时,彼此应当保有对这种差异的宽容,让交流更为轻松愉快。其次,要学会有限,学会拒绝,把自己的个人主义的交流需求呈现给对方,用树立界限来影响亲戚与自己的交往方式。最后,在接受外部信息影响的时候,保持内心的稳定和强大。

春节假期最后一天,创下我省单日铁路客流最高纪录

发送旅客54.1万人次

海都讯(记者 马俊杰 实习生 李旺 文/图 通讯员 陆逸 黄元浩 韦榕希)记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)获悉,2月17日,春节假期最后一天,我省发送旅客54.1万人次,创下我省铁路春运单日客流历史纪录。

据了解,17日南铁共计发送旅客122.6万人次,这也刷新了南铁春运单日客流历史纪录。同日长距离旅客也大幅增长,其中山西、江苏方向客发增幅超过80%,四川、云南、安徽方向客发增幅超三成,前往北京、上海、广东等热点城市客发增幅明显。

从1月26日春运首日至2月9日农历除夕,南铁发送旅客1113.8万人次,学生客流、务工客流与返

乡客流错峰出行,日均客流较为平稳。

在春节8天假期中,南铁管内整体以短途探亲流、旅游流为主,共计发送旅客707.3万人次,加开旅客列车641列,其中动车组列车522列,增加江浙沪、广深等热门地区运力。福厦、杭昌、龙龙三条高铁新线在假期合计发送旅客60万我次,扩大了闽赣两省人民群众的节日“出行圈”,为春节探亲出游带来更多便利。

从2月14日大年初五开始,南铁单日发送旅客连续超百万人次,返程客流逐渐攀升,铁路春运进入“下半场”。为更好服务旅客高峰出行,南铁坚持实行“一日一图”,及时通过客票预售情况和实际客流需求售票信息,灵活采

取加开、重联等方式提升运力,满足百姓出行需求。

2月18日大年初九,南铁管内客流维持高位,预计当天发送旅客118万人次,我省预计发送旅客55.2万人次,今日计划增开旅客列车126列,其中动车组列车98列,开行前往江浙沪、广深等热门方向夜间高铁21列,春运期间南铁已累计加开旅客列车超过2000列。

记者还从福州客运段了解到,为确保旅客乘车体验,福州客运段春运期间在部分高铁列车餐车车厢区域临时设置“遛娃舱”,提升带娃旅客出行体验。此外还在列车上常备针线盒、哺乳巾、女性专用包、应急充电宝、一次性眼罩等物品,满足旅客应急需求。



高铁列车上,家长带孩子在“遛娃舱”玩玩具