

消费有烦心事 海都记者助您维权

“3·15”线索征集启动,若您权益受到侵害,可向我们提供线索;若您遇上诚信经营商家,也欢迎报料表扬

海都讯(记者 梁展豪 实习生 吴诗榕) 诱导消费、虚假宣传、霸王条款、设置陷阱、货不对板……在日常生活中,您是否遇到过各种各样的消费陷阱,却不知如何保护自己的合法权益?当无良商家

的跑路技术“遥遥领先”,当你网购商品后惊呼“尊嘟假嘟”,当消费的“坑”吹到了你身边,你还在感到无助吗?

一年一度“3·15”国际消费者权益日即将来临之际,海都报的记者团队已

经准备好“超能力”,将变身“维权超人”。如果您在消费过程中的权益受到侵害,希望您能勇敢地站出来,向我们提供线索,揭露消费黑幕和行业潜规则。

今年,海都报将继续重点关注各类投诉事件,

与相关部门进行联动,咨询相关消费专家与律师,指导、协助当事人维护自身合法权益,并公布典型案例,为消费者服务。

今年1月23日,中国消费者协会公布2024年消费维权年主题为“激发消费活

力”。

有不少坚持诚信经营的良心商家,产品和服务都让消费者满意,如果您遇上这样的商家,也欢迎向我们报料表扬,让我们共同营造诚信经营的市场氛围,激发消费活力。

“3·15”维权报料平台

1. 拨打海峡都市报报料电话:968880;
2. 关注海峡都市报官方微信公众号,私信留言;
3. 下载海峡都市报官方客户端“智慧海都”进行报料。

闽侯青口有位“百岁老人” 一次能骑行几公里

海都讯(记者 毛朝青 主任记者 陈则周 文/图) 福州闽侯县青口镇,“百岁老人”黄天发身体极佳,在鲐背之年仍能轻松骑自行车五六公里之远。春节假期后的首个工作日,记者跟随闽侯县青口镇领导及镇民政办主任,来到青口镇溪东村,探望并慰问了这位“百岁老人”。

黄老虽已近百岁高龄,却依旧精神饱满,笑声连连。他热情地与镇里的干部们合影留念,声音洪亮地

分享自己过往几十年的生活点滴。他深深感恩于新时代给予的福祉和政府的关心照顾,赞叹青口镇近年来的发展,特别是乡村振兴面貌焕然一新,各项政策让村民们得以安居乐业。

据黄老亲人及邻居介绍,黄老今年99岁,他的家族可谓是“长寿家族”,七八位兄弟姐妹皆享高寿。虽然已是鲐背之年,黄老有时还会独自乘车前往距离三十公里之外的福州市区办理事务,且无需依靠

拐杖。他还热心于乡村公益事业,时常与村民们共商议事。

这么大年纪真的能骑行锻炼吗?面对记者的疑惑,黄老立时起身,神态自若地骑自行车环绕操场几圈。尽管已近百岁高龄,但黄老听力敏锐,视力很好,身姿挺拔,头发仅是斑白。

长寿有何秘诀?黄老谦逊地说并无特殊秘笈,日常生活以粗茶淡饭为主,不曾依赖任何补品,对饮酒并无偏好,平日里仅

饮些清茶,且从未吸烟。他总结自己的长寿之道在于:与人不较真、不积怨,保持乐观积极的心态。

闽侯县青口镇党委书记陈海峰和镇长林捷表示,他们也常来拜访黄老,对其健康状况赞不绝口。据了解,闽侯县青口镇人民政府很重视高龄老人养老服务工作,通过提供居家上门服务、建立常态化走访机制,不断完善养老服务,让老年人能够过上更加安心、舒适的晚年生活。



近百岁的黄老,悠闲地骑着自行车

公交站停用多年 市民出行不便

位于福州晋安区的岳峰(西侧)公交站,5年前因故拆除后,一直未恢复,周边居民盼早日重启

海都记者 梁展豪 林雅璇 文/图

近日,位于福州晋安区岳峰镇的东坡丽园小区,有多位业主向智慧海都平台报料称,岳峰(西侧)公交车站在2019年因故拆除后,一直未恢复,周边居民出行很不方便,希望相关部门恢复老站点。就此,记者进行了探访。

公交站台被拆 乘车得多走一站路

日前,记者来到东坡丽园小区。几位依姆表示,三角池往万事利花园方向,原来设有一个“岳峰(西侧)公交站”,有近十条公交线路经过,居民出行基本都会到那乘车。

“但是后来车站被拆

了,要坐公交车必须往前多走一站,到‘万事利花园公交站’等车。”业主王依姆告诉记者,以前走到岳峰站只要5分钟,如今去最近的公交站,要大约10分钟,非常麻烦。

公交车站为什么被拆了?业主杨先生告诉

记者,前几年连江北路修路建高架桥,所以把公交站拆了,当时附近的居民都是支持的,所以也克服了几年乘车上路的不便,但现在桥已修好,高架桥也通车了,岳峰(西侧)公交站却不见重启的迹象。



原先岳峰(西侧)公交站的位置(画线处)



已经停用的岳峰(西侧)公交站台仍伫立在路边

记者手记

不该被遗忘的公交站

公交车承载着城市居民较大的出行需求。记者在采访中看到,那些因为公交站缺失,而不得不走远路的老人,脸上写满了无奈,以及对车站重启的渴望。

民生无小事,枝叶总关情。在城市飞速发展的当下,只有充分了解市民需求,真正关心市民的生活,才能让城市变得更加美好和宜居。希望有关部门能够尽快采取措施,把一件件民生“小事”办成群众心头的温暖“大事”,为民生“加码”,为幸福“加速”。

站台搬迁后又被停用

记者在杨先生的指引下,找到了原本岳峰(西侧)公交站所在的位置。车站在东岳支路与连江北路辅路交叉口附近,从东坡丽园小区到达此处约为400米,步行6分钟。

随后,记者又走到下一站万事利花园公交站,经过计算,从东坡丽园小区到此约有670米,步行需要花费10分钟,耗时近两倍。

而值得注意的是,在前往万事利花园站的路边,记者看到了一处岳峰(西侧)公交车站站台,站台上贴有“关于取消‘岳峰’西侧公交站点的公告”。

为什么站台所处的位置与市民指引的不同?多位市民告诉记者,之前岳峰车站拆除后,曾搬移至此,距离万事利花园公交站仅有百米,没多久又停用了。

记者看到,站台上的公告写着:因本站距信号灯及人行横道过近,且处于左转弯与直行道交叉路口位置,公交车经停及上下客均存在较大的安全隐患。为保障车辆和乘客的安全,经道运中心与交警部门共同研究决定停止使用本站点。落款为:福州城市客运场站运营有限公司,时间为2019年12月16日。

周边老人盼车站重启

在走访中,记者发现,岳峰公交站(东侧)仍在正常运行,经停岳峰公交站的公交车共有12条路线。

而以原岳峰(西侧)公交车站为中心,周边有东坡丽园小区、二化新村、东岳公寓、东方银座等多个小区,并且多是老旧小区,居民中老年群体占了大多数。以东岳丽园小区为例,最近的地铁站需要步行1

公里,在没有岳峰(西侧)公交车站的情况下,走10分钟去万事利花园站是无奈之选。

“相邻的几个车站都很远,我们老人走路也慢,少了岳峰公交站非常不便,强烈要求尽快恢复岳峰公交站。”市民陈依伯说道。

那么,居民的诉求能否得到响应?海都报将持续关注。