



# 有效降低全社会物流成本

## 习近平主持召开中央财经委员会第四次会议,强调推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新

新华社电

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平2月23日下午主持召开中央财经委员会第四次会议,研究大规模设备更新和消费品以旧换新问题,研究有效降低全社会物流成本问题。习近平在会上发表重要讲话强调,加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措,要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费

品以旧换新。物流是实体经济的“筋络”,联接生产和消费、内贸和外贸,必须有效降低全社会物流成本,增强产业核心竞争力,提高经济运行效率。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强,中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇,中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。会议听取了国家发展

改革委、商务部、工业和信息化部关于大规模设备更新和消费品以旧换新的汇报,听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部关于有效降低全社会物流成本的汇报。住房城乡建设部、国家市场监督管理总局、国家铁路集团作了书面汇报。

会议强调,实行大规模设备更新和消费品以旧换新,将有力促进投资和消费,既利当前、更利长远。要打好政策组合拳,推动先进产能比重持续提升,高质

量耐用消费品更多进入居民生活,废旧资源得到循环利用,国民经济循环质量和水平大幅提高。要坚持市场为主、政府引导,坚持鼓励先进、淘汰落后,坚持标准引领、有序提升。

会议指出,要推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造,鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新,推动耐用消费品以旧换新。推动大规模回收循环利用,加强“换新+回收”物流体系和新模式发展。对消费

品以旧换新,要坚持中央政府和地方政府联动,统筹支持全链条各环节,更多惠及消费者。

会议强调,降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众,基本前提是保持制造业比重基本稳定,主要途径是调结构、促改革,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。优化运输结构,强化“公转铁”、“公转水”,深化

综合交通运输体系改革,形成统一高效、竞争有序的物流市场。优化主干线大通道,打通堵点卡点,完善现代商贸流通体系,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。统筹规划物流枢纽,优化交通基础设施建设和重大生产力布局,大力发展临空经济、临港经济。

中央财经委员会委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

# 奋力推动全省一季度“开门稳”“开门红”

## 周祖翼在宁德调研时强调,坚定信心攻坚克难,鼓足干劲力争上游

海都讯(福建日报记者周琳)人勤春行早。2月22日至23日,省委书记周祖翼深入宁德市寿宁县、福安市、蕉城区的企业、乡村,了解企业节后复工复产、农村春耕备耕等情况,调研推进营商环境优化等工作。周祖翼强调,要深入贯彻落实习近平总书记对福建工作的重要讲话重要指示批示精神,认真贯

彻落实党中央决策部署和省委工作要求,巩固拓展主题教育成果,深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,深入实施新时代民营经济强省战略,坚定信心、攻坚克难,鼓足干劲、力争上游,奋力推动全省一季度经济发展实现“开门稳”“开门红”。

寿宁县三祥新材、福安市巨龙电机、蕉城区思客琦

智能装备,都是宁德市民营经济细分领域中的佼佼者,是加快形成新质生产力的生力军。周祖翼深入企业,察看生产经营,慰问一线职工,倾听企业家心声,共谋企业发展。

创新、人才、环境,这是三家高新技术制造业企业共同关注的焦点。周祖翼认真倾听三家企业对人才培养、用工招工及完善营商

环境的意见建议,并与企业负责人深入交流。周祖翼指出,制造业的核心就是创新、必须掌握关键核心技术,而科技创新的关键是人才,更离不开营商环境的支撑。各级各有关部门要不遗余力地支持民营企业放心大胆去创新创造,加强原创性、颠覆性科技创新,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。要助力企业

培育引进人才,健全完善医疗、教育和文体设施等配套服务,让人才引得进、留得住、用得好。要强化企业用工需求保障,深化产教融合、校企合作,培育一批我省急需的高素质产业技术工人。要实实在在为企业减负,推动有效市场与有为政府有机结合,以更高精准度让“政策找企业”,鼓励支持优质民企上市融资,做到

有事服好务、无事不打扰,让企业安心专注经营发展。周祖翼说,要从企业的实际需要出发,以优化营商环境作为突破口,着力破解企业发展的急难愁盼问题,全力保障企业节后返岗复工有序进行,让企业忙起来、信心强起来,进一步巩固和增强经济回升向好态势,实现“开门稳”“开门红”。

# “外卖小哥”等新就业形态劳动者 法定节假日可获更高报酬

新华 中新

人力资源和社会保障部23日发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》《新就业形态劳动者权益维护服务指南》,引导平台企业及其用工合作企业健全用工管理制度,提高劳动者权益保障水平。

人社部劳动关系司有关负责人表示,将此前八部门发布的《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》中较为原则的规定,细化为更有操作性的系列指引指南,是根据企业用工方式和劳动者就业形态的新变化,积极探索维护新就业形态劳动者权益的新办法和新举措。

针对部分新就业形态劳动者工作时间过长、平台规则制定不够公开透明等问题,保障指引明确,工



建隆/制图

作时间在劳动者完成全部订单的累计接单时间基础上,需适当考虑劳动者必要的在线等单、服务准备、生理需求等因素。

劳动者达到连续最长接单时间和每日最长工作时间的,系统应推送休息提示,并停止推送订单一定时间,以防止过度劳动。

保障指引提出,不完全符合确立劳动关系情形但

企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者,适用劳动者实际工作地规定的小时最低工资标准。

保障指引还强调,新就业形态劳动者在法定节假日工作的,企业应向劳动者支付高于正常工作时间劳动报酬的合理报酬。

《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》明确了平台企业制定和修订劳

动规则时需遵循的原则及履行的民主程序等。《新就业形态劳动者权益维护服务指南》引导新就业形态劳动者通过与企业协商或通过工会组织、相关部门机构等提供的维权服务渠道,依法维护自身权益。

据介绍,目前,国内新就业形态劳动者有约8400万人,从事网约配送、出行、运输、家政服务等行业。

# 美国月球着陆器 50多年后重返月球

新华

美国私营企业“直觉机器”公司研发的月球着陆器“奥德修斯”美国东部时间22日在月球着陆。这是时隔50多年后美国航天器首次登月。

美国航天局确认,美国东部时间22日18时23分(北京时间23日7时23分)，“奥德修斯”在月球着陆。“奥德修斯”携带了美国航天局多种科学仪器及商业载荷。美国航天局表示,这些仪器有助于为将来人类探索月球做准备。

这是自1972年美国阿波罗17号登月任务结束后美国航天器首次登月,也是首次由私营企业完成这一任务。

本月15日,“奥德修斯”搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。“奥德修斯”着陆器是一个六边形柱体,高4

米,宽1.57米,有6个着陆腿。据美国航天局介绍,此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用,着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

美国政府2019年宣布“阿耳忒弥斯”登月计划,最初计划在2024年前将美国宇航员再次送上月球,后因预算不足等原因,宣布美国宇航员重返月球的计划时间推迟。

美国“直觉机器”公司是美国航天局“月球商业运载服务计划”下月球着陆器承包商之一。该计划旨在向月球表面运送科学实验设备和货物,为“阿耳忒弥斯”登月计划奠定基础。

美国另一家私企航天机器人技术公司开发的月球着陆器“游隼”1月曾发射升空,但升空后不久推进系统出现故障,登月计划宣告失败。