



我省进一步提升港口枢纽能级和集疏运水平,加快打造现代化港航产业体系

驶向“世界一流港口”竞速道

福建日报记者 张颖 通讯员 陈娜妍

起步就冲刺,各港齐发力。新年伊始,福建港口“开门红”的发令枪不断响起:1月2日,“大丰港黎明号”滚装船装载1172辆商品车从漳湾作业区开往墨西哥,开启福州港今年首单汽车出口业务;1月6日,“厦门—日本”跨境电商海运快捷通道正式启动;1月15日,“仁建8”轮执行泉州港至菲律宾达沃集装箱班轮航线首航,为泉州港今年开通的首条RCEP航线;1月16日,“远谊海”轮靠泊湄洲湾港罗屿作业区9号泊位,成为新年造访福建的首艘全球最大矿砂船……

抢抓两岸融合发展示范区、交通强国福建先行区建设和“丝路海运”港航贸一体化发展等多重政策叠加机遇,福建港口开足马力,驶向“世界一流港口”竞速道。



“仁建8”轮执行泉州港至菲律宾达沃集装箱班轮航线首航 陈明星/摄

聚焦重点港区连片开发

晨曦初起的罗屿岛尚未苏醒,湄洲湾港罗屿作业区8号泊位工程施工现场已是热火朝天。

“目前已经完成15座沉箱安装,全部完成后即可进行后方回填形成陆域,新的码头泊位雏形就出来了。”现场工程师许宁远告

诉记者。

在8号泊位的不远处,11号、12号泊位建设也如火如荼。“3个泊位工程计划年底完成码头主体施工。加上已投产的9号、10号泊位,5个泊位的年设计通过能力合计将达5000万吨。”罗屿港口公

司现场负责人肖松介绍,“届时,罗屿作业区打造东南沿海能源矿产进口重要口岸和大宗散货接卸中转储备基地的底气将更足。”

聚焦重点港区连片开发,2023年福建港口新增生产性泊位21个,新增货

物吞吐能力3742万吨,全省万吨级以上泊位增至208个,逐步形成了厦门港海沧、福州港江阴、泉州港石湖集装箱,福州港可门、湄洲湾港罗屿大宗干散货以及湄洲湾南岸、厦门港古雷液体化工等集约化、专业化码头集群。

打造高效集疏运体系

1月6日,在厦门港海沧码头,首票通过“场站+码头+航线”模式出口日本的跨境电商货物,在厦门港务物流东渡跨境电商场站完成通关后,发往日本神户,只需3天即可抵达。

“我们量身打造了‘厦门—马尼拉’‘丝路海运快线’2条‘小三通’南向厦金对台电商快线、‘大三通’北

向对台电商快线、‘厦门—日本’跨境电商海运快线等5条出口跨境电商海运快线,有力助推厦门及周边地区跨境电商发展。”厦门港务物流保税部副总经理王艺涛说。

更加快速的海铁联运通道,为内陆地区产业发展注入了新的动能。2023年7月21日,满载货物的“三明—厦门港马士基海铁联

运”首列出海图定班列从三明永安货运段始发,在厦门港码头链接马士基航运公司海船,运往东南亚及欧美等地。

着力加快江海联运,闽江航运发展的蓝图正在徐徐铺展。“闽江1号”“闽江2号”两艘新建千吨级船舶已完成试航。

水水中转、海铁联运等业务提速增效,港口集疏运

效率持续提升,有力带动港口货物吞吐量稳步增长。2023年,全省沿海港口完成货物吞吐量7.5亿吨、集装箱吞吐量1818万标箱。通过海铁联运方式进出我省港口的集装箱累计完成16.39万标箱,同比增长45.7%;通过水水中转进出福建省港口的省外大宗货物1628.40吨,同比增长58.8%。

提供多元化综合服务

作为亚洲最大进口散装荒料石集散地,泉州港石湖码头建立起专业化、个性化的荒料石作业体系,上线网上预约提货系统,提供“集改散”“内转外”特色服务,不断改进提升装卸工艺。“大件荒料石的平稳吊装及运输难度非常大,去年

我们创新改进操作工艺,大幅缩短作业时间,全年节约大吨位汽车起重机租赁费用约80万元。”泉州太平洋集装箱码头有限公司董事、总经理孙博生说。

专业化、定制化服务让货物转运无缝衔接、连线直达,集成化平台则搭建起立

体高效的综合服务网络。

“丝路海运”国际航运综合服务平台借助区块链、大数据、云计算等技术,整合关检-港口-航运-贸易信息资源网络,具备物流全程可视化、命名航线运营管理、涉海无人机巡查、气象导航、联盟服务等各项功

能,成为共建“一带一路”国家和地区航运产业链各方共商共建共享的“信息枢纽”。截至2023年12月,“丝路海运”联盟会员已达320家,命名航线达116条,基本形成以国际航线为骨干、外贸内支线为支撑、内贸线为补充的航运体系。

“梦舟”和“揽月”

中国载人月球探测任务新飞行器名称正式确定

新华

记者24日从中国载人航天工程办公室了解到,经公开征集评选,中国载人月球探测任务新飞行器名称近日确定,新一代载人飞船命名为“梦舟”,月面着陆器命名为“揽月”。

中国空间站建造完成后,登陆月球成为中国人探索太空的下一个目标。随着载人月球探测工程登月阶段任务全面启动实施,用于载人月球探测的新飞行器命名也提上日程。

2023年8月,中国载人航天工程办公室面向社会公众开展了载人月球探测任务新飞行器名称征集活动,在全社会引起广泛关注和热情参与,共收到来自航天、科技、文化传播等领域的组织机构与社会各界人士的近2000份投稿。经专家遴选评审,将

新一代载人飞船命名为“梦舟”,将月面着陆器命名为“揽月”。

据介绍,新飞行器的名称具有鲜明的中国特色、时代特色和文化特色。“梦舟”寓意载人月球探测承载中国人的航天梦,开启探索太空的新征程,也体现了与神舟、天舟飞船家族的体系传承;新一代载人飞船包括登月版和后续执行空间站任务的近地版两个型号,其中,登月版采用“梦舟Y”(飞船名称+“月”字音节的大写首字母)。“揽月”取自毛主席诗词“可上九天揽月”,彰显中国人探索宇宙、登陆月球的豪迈与自信。此前,新一代载人运载火箭已被命名为“长征十号”。

目前,梦舟飞船、揽月着陆器和长征十号运载火箭已全面进入初样研制阶段,各项工作进展顺利。

全球动力电池使用量 宁德时代连续七年位居第一

海都讯(福建日报记者李珂) 记者从宁德时代获悉,近日,韩国电池和能源研究公司SNE Research发布了2023年全球动力电池使用数据,宁德时代连续7年登顶全球第一。

作为韩国领先的市场研究公司,SNE Research长期在电动车、风电、光伏领域提供全球市场研究和咨询服务,是电动车、电池

领域全球引用最多的调研机构之一。

根据榜单显示,2023年全球动力电池总使用量约为705.5GWh,同比增长38.6%。其中,宁德时代动力电池使用量达259.7GWh,相较2022年增长40.8%,市场占有率高达36.8%,相较第二名有着近21%的差距。这是宁德时代第七年成为全球动力电池市场的榜首。

大面积全钙钛矿光伏组件光电转化效率

我国科研团队刷新世界纪录

新华

记者从南京大学获悉,该校谭海仁教授课题组研制的大面积全钙钛矿光伏组件取得新突破,经国际权威第三方机构测试,其稳态光电转化效率达24.5%,刷新此类组件的世界纪录,也为后续产业化发展打下技术基础。相关论文23日发表在国际学术

期刊《科学》上。

据谭海仁介绍,钙钛矿是新型太阳能电池的重点研发方向之一。和传统晶硅材料相比,钙钛矿光伏组件更轻、更薄,具有可弯曲、半透明等良好特性,应用场景更丰富。近年来,谭海仁课题组一直致力于研究钙钛矿,取得小面积电池光电转化效率28%、大面积叠层组件光电转化效率21.7%等

成果。

“叠层组件由带隙不同的子电池堆叠而成,窄带隙子电池能够吸收宽带隙子电池吸收不了的光,理论上,叠层组件的光电转化效率应该更高,21.7%这个结果显然不能令人满意。”论文共同第一作者、南京大学2019级直博生高寒告诉记者,实验室制备的小面积电池只有1平方厘米左右,而

真正具有商用价值的是组件,所以必须突破大面积叠层组件的效率关。

难点在于窄带隙钙钛矿薄膜的生产工艺。“窄带隙钙钛矿薄膜的结晶过程太快,不好控制,大面积制备时,会出现薄膜不均匀的问题。而且钙钛矿的结晶过程上下不同步,容易导致薄膜的底部产生大量缺陷。”高寒说。

为了解决这个问题,谭海仁课题组在前驱体溶液中加入甘氨酸盐酸盐,它能够减缓钙钛矿的结晶速率,将薄膜的制备时间延长到原来的10倍左右,并且能自发诱导修复底部缺陷。

高寒表示,用这种办法制造的窄带隙钙钛矿薄膜,与宽带隙钙钛矿薄膜结合后,所形成的叠层组件面积达20.25平方厘米。经过国

际权威第三方机构测试,该组件取得24.5%的光电转化效率,相关数据被国际《太阳能电池效率表》收录,目前尚无同类组件打破该纪录。

谭海仁表示,此次突破为后续发展打下了技术基础,“我们还将不断尝试制备面积更大、效率更高的全钙钛矿光伏组件,向着产业化的目标踏实前进”。