



严查电动自行车违规停放充电

福州消防部门排查28个居民小区,查处134辆电动自行车消防违法行为

海都讯(记者 毛朝青 通讯员 孙俊荣 王栋文/图) 近期,电动自行车消防安全引发社会广泛关注。为有效整治电动自行车违规停放、充电等突出问题,2月28日晚,福州市消防救援支队统一行动,组织多个检查组走进居民住宅小区,重点针对住宅楼内的公共门厅、疏散楼梯间、疏

散通道、安全出口等区域停放电动自行车、违规充电、“飞线”充电等行为进行集中夜查整治。

检查组采取“查改宣”一体化的方式,逐一实地查看小区内各架空层、公共门厅、疏散通道、安全出口、楼梯间、地下汽车停车位等区域是否存在电动自行车违规停放以及违反用电安全要求

私设电线和插座为电动自行车充电的行为,并对发现的问题逐一督促整改,并劝导广大居民切勿“飞线”充电,夜间合理控制充电时间。同时要求社区和小区物业加大自查自纠力度,通过多种形式向广大居民讲明电动自行车违规停放、违规充电、占用和堵塞疏散通道等消防违法行为的火灾危害性。

据统计,当晚全市12个县(市)区共派出20余个检查组和近50名消防监督检查人员,集中排查了28个居民小区,共发现134辆电动自行车存在不同程度的消防违法行为,并逐一开出提醒纠正单。下一步,支队将持续加强电动自行车消防安全整治力度,不断提升居民家庭电动自行车火灾防范能力。



消防部门在马尾区名都小区夜查电动车违法停放充电行为

电动自行车“飞线”充电该如何破解?

福州各街道社区开展整治,有的社区与物业协调,重新规划小区闲置空地以增加停车位、充电位

海都记者 梁展豪 林雅璇 文/图

南京一居民楼因电动自行车引发的火灾让所有人心痛。福州市相关部门也在第一时间作出重要提醒,提示小区居民不要私拉电线、“飞线”充电,严禁电动车进楼进梯入户等。对此,记者走访了福州市部分小区,了解小区居民、物业工作人员对电动自行车充电问题的看法,并采访了社区工作人员,了解他们对解决“飞线”充电等问题的后续计划。



仓山区吉元小区二区,有居民“飞线”充电

居民:“飞线”充电很普遍 成因“比较复杂”

2月29日,记者走访发现,福州市多个小区仍存在私拉电线给电动自行车违规充电的现象。

在台江区白马支路立园花园1号楼楼下的老人活动中心前,贴着一张社区的通知,上面写着:“立园1号楼底老人活动中心私拉电线存在安全隐患,请私拉电线居民自行处理。”但记者走进活动中心内发现,墙上仍挂有插排以及电动车充电器。

一位路过的居民表示:“小区‘飞线’充电很普遍,有人来检查,物业就管一管,等检查的人走了,还是老样子。”该居民认为,“飞线”充电存在安全隐患,希

望在小区内配建几处用于充电的车棚。

在晋安区福临东城小区1号楼,记者发现,该小区1、2号楼楼前都没有设置电动车的充电装置,一位居民正在将充电器从“飞线”插排上拔下。为什么要这样充电?面对记者的询问,该居民解释道,楼下没有充电装置,一直以来都是这样给电动车充电的,也没出过什么事。

老旧小区因停车位少、没有设置充电桩等,更易出现“飞线”充电的情况。新小区基本都规划了电动车停车位、设置了充电桩,却也无法杜绝“飞线”充电。

在仓山区洪湾中路吉

元小区2区1号楼,记者看到小区内设有电动车充电位,但一楼的一户居民仍将插排从阳台牵下,挂到了楼梯间前给电动车充电。住户张女士说:“小区有10栋楼,但充电桩不足百个,有的充电桩还被不充电的电动车占据位置,导致需要充电的业主要‘抢车位’,所以一些居民才从家里拉电线充电。”

此外,市民蔡先生认为“飞线”充电之所以屡禁不止,还源于充电桩位置不合理以及居民的省钱心理。“充电桩不在楼下,还得去其他地方,来来回回也不方便,放在自己家楼下充电,方便又便宜。”

物业:希望部门完善条例 规范细化电动车管理

对“飞线”充电现象,一些小区物业为何“束手无策”?记者也采访了几家物业公司的工作人员。

“很多居民对于‘飞线’充电的安全隐患认识不足,他们往往只图方便,而忽视了潜在的安全风险。这导致我们在进行治理时,难以得到居民的理解和支持,部分居民甚至会对此产生抵触情绪。”福州一小区物业工作人员张先生表示,小区内原有的充电设施数量有限,不能满足所有居民的充电需

求,这也是导致“飞线”充电现象频发的一个重要原因。然而,增建充电设施又涉及资金、场地等多方面问题,实施起来有难度。

张先生表示,在治理“飞线”充电的过程中,需要居民的配合和支持。而部分居民出于个人利益的考虑,对物业的治理工作持不配合的态度。“我们态度稍微强硬点,业主就破口大骂,有的甚至就这样不交物业费了,这使得我们的治理工作很难开展。”福州一物业公司相关

负责人江先生表示,物业有通过张贴公告、发放宣传单等方式对居民进行“飞线”充电危害的宣传教育,但效果并不理想。很多居民对于宣传教育内容视而不见,或者根本没有认真了解,这使得宣传教育工作没有起到应有的作用。

江先生表示,在呼吁业主自觉遵守相关规定,杜绝“飞线”充电的同时,也希望有关部门能够完善电动车相关的管理条例,规范、细化各类场景,杜绝隐患。

社区:深入小区宣传劝导 对突出问题开展整治

不仅是居民、物业,社区、街道工作人员也苦小区电动车“飞线”充电问题久矣。南京电动车引发火灾事故发生后,福州市各街道、社区工作人员针对电动车“飞线”充电等突出问题开展整治行动。

记者从安泰街道获悉,近日街道及社区工作人员对各小区架空层、楼道等位置展开巡查,要求物业严格按照消防技术标准设置电动车集中停放、充电场所,制定停放、充电管理制度。

安泰街道工作人员表示,有的居民安全意识较

薄弱,因而强化宣传是整治工作的重点。安泰街道以近期典型案例为经验教训,以入户宣传、张贴宣传海报等方式,深入居民小区、沿街商户开展电动自行车违规停放、充电宣传劝导行动,引导居民自觉抵制相关违法行为。

龙峰社区党委书记曾洪根告诉记者,社区工作人员已对辖区内电动车“飞线”充电、进楼入户等情况进行重点检查,网格员也巡查了辖区内各小区,发现问题的当场要求整改;未配置充电桩的小区,社区工作人员与物业沟通协调,重新规

划小区闲置空地以增加电动车停车位、充电位。曾洪根说:“老旧小区公共空间少,可利用闲置空地有限,但电动车在不断增加,我们一直在思考,如何能既保障电动车安全,又要让居民使用起来更舒适便捷。”

此外,鼓楼区一位社区工作者张先生透露,整改时还会遇到部分物业工作人员不愿配合的情况,因为物业担心对业主进行劝导后对方会拒绝缴交物业费。张先生认为,电动车“满天飞线”问题不是一朝一夕能消除的,仍需久久为功,常抓不懈。

电动自行车起火 哪些人要担责

法官就多个案例释法普法