

“电动自行车‘飞线’充电该如何破解?”追踪

明确“红线”“底线” 从严处罚违规行为

中国物业管理协会副会长、福建省政协委员林常青提出六大对策建议,遏制违规充电乱象

Z
海都记者 梁展豪

近日,海都报针对福州市区内存在的电动自行车进楼进梯入户、电动自行车随意停放充电、私拉电线“飞线”充电等情况进行了走访调查。过程中,发现“飞线”充电十分普遍,当中的成因也较为复杂。多家物业公司的工作人员在接受记者采访时表示,希望部门能够完善相关条例,规范细化电动车管理(详见海都报3月1日A01版)。

针对目前的“困境”,有什么较好的对策建议吗?记者采访了中国物业管理协会副会长、福建省政协委员林常青。

充电起火事故频发,原因主要有这些

林常青表示,从目前来看,电动自行车充电起火事故频发,原因包括线路老化与电池短路、过充、电压不稳以及充电器不匹配电动车等多方面。目前,国内部分电动车厂商的产品质量整体还存在一些隐患,比如一些劣质充电器,没有过流过压超温断电保护,车主购买了劣质充电器或与原厂电池不匹配的充电器,容易引发故

障。一些不具备生产条件的个体户,私自装配电动自行车销售,随意挑选线路和电池,加之不合理的装配工艺,缺乏质量保障。

林常青介绍,也有一些车主私自改动车内电气线路,私自更换大容量电池,容易导致电线超负荷、短路。此外,还有些车主将老旧电池继续使用,不同容量电池混合使用,也容易导致火灾。

带着对行业的思考 and 解决现实问题的初心,林常青系统地梳理出了六个方面的对策。林常青建议:

一是,应急管理等相关部门应联合执法,聚焦电动自行车安全监管的痛点难点堵点,从生产、销售等源头方面划出“红线”“底线”,明确一定不能做、做了就违法违规的“禁令”,开展源头打击整治电动自行车非法拼改装行动,对违法生产和销售不符合新标准、未获得CCC认证的电动自行车,生产销售非法改(拼)装车辆,销售劣质电池、充电器、头盔配件等行为从重从严处罚。同时,严禁未上牌或未经安检合格的电动自行

六条对策,呼吁社会各界共同参与

车进入小区、商场、公共写字楼等场所停放充电;严禁驾驶非法改装、不达标、超标等不符合国家标准的电动自行车上路。

二是,督促各地政府部门,特别是街道办、物业管理企业严格履行消防安全职责,对于电动车违规充电行为进行常态化的巡查和整治,发现违规行为或对收到的投诉举报应及时响应处理,对违规业主进行口头警告,并以书面形式发出整改通知单,详细列明存在的问题及需要整改的具体要求;对拒不整改的,向公安机关消防机构或者公安派出所报告,并协助执法部门进行现场调查和执法行动,确保整改措施得到执行。

三是,要建设专用充电设施,推动城市规划中纳入电动车集中充电区域的设计与建设,推广智能充电桩,以科技手段监测充电状态,避免过充现象;同时,鼓励新建住宅小区及老旧社区改造时配套建设安全、便捷的室外电动车停车充电设施。

四是,推动智能集中充电柜建设,引入专业企业运营换电服务。建议政府加大政策引导和资金支持,鼓励社区、企事业单位和商业场所建设电动自行车集中充电柜,实现充电过程的安全可控,并结合物联网技术实时监测电池状态,以换电代替充电,从根本上预防住宅区的火灾

发生。

五是,加大宣传教育力度,通过媒体、社区活动等多种形式普及电动车充电安全知识,引导公众正确使用和维护电动车,严禁在室内或疏散通道等易燃部位充电。

六是,建立社会监督机制及责任追究机制,鼓励业主举报违规充电和非法改装行为;对于因管理不善导致电动车充电安全事故的责任单位和个人,要依法依规严肃追责。

林常青说,只有通过全社会的共同努力和参与,才能有效遏制违规充电现象的发生,希望相关部门和企业能够积极响应并采取切实可行的措施来解决这个问题。

2分钟实现“以换代充”

两轮电动车“共享充电宝”在福州的商圈、小区悄然铺开,海都记者实地走访智慧换电站,这种“以换代充”新模式,既便捷又安全

N海都记者 罗丹凌 文/图

日前,南京一居民楼因电动自行车不当停放充电,发生重大火灾。据国家消防救援局统计,2023年全国共接报电动自行车火灾2.1万起,相比2022年(1.8万起)上升17.4%,电动自行车充电安全重要性不容忽视。

去年以来,一种新型的两轮电动自行车换电站在福州的商圈和小区里悄然铺开。电动自行车用户通过换电池的方式代替了以往的充电环节,从而大大降低了用户给电池充电时的安全风险。1日下午,记者来到福州左海河豚新能源科技有限公司,实地探访两轮电动自行车“共享充电宝”的原理与优势。

走访: 材料为磷酸铁锂电池 换电模式更安全

记者了解到,两轮电动车“共享充电宝”,实则是光储充检换一体化智能换电站。它看上去像快递柜一样平平无奇,里面却暗藏“大玄机”。有了它,电动自行车不再需要装载电池,用户只需将位于车底的接口与移动补能电池相连接,即可满电出发,省去了自行充电的麻烦,等到电池快没电了,再到附近的换电站换一块新电池,轻松实现“以换代充”。

在现场,记者也进行了一番尝试,扫描换电站上的二维码即可进入换电小程序,电池的位置信息、当前电量、可用电池数量等信息十分详细,从扫码到换电成功,用时基本在2分钟以内。一个30安时容量的电池,实测续航里程达80公里。那么,换电站的安全

性能是否得到保障?据福州左海河豚新能源科技有限公司相关负责人关惠中介绍,与传统的充电相比,换电模式更加安全。移动补能电池的材料为磷酸铁锂电池,即使发生短路、泡水、穿刺等情况,也不会产生明火。

更重要的是,每个换电仓中设置了安全灭火器,一旦出现异常,只要稍有一点烟雾,它都可以在自己在单仓里对电池进行灭火和降温。左海河豚大数据管控平台也可以对仓内环境7×24小时监控和7×24小时运维,做到可见可管可控。

“我们也对换电站进行了创新,做到光伏充电与储能一体,并且实现反向供电,在应急供电、电网调度、削峰填谷以及建设城市微电网等方面打下了坚实的基础。”关惠中说道。



晋安区中辉新苑小区里,安装了两轮电动车换电站



换电站内仓

北京、上海等大城市已普及 榕用户多为职业骑手

据介绍,福州左海河豚新能源科技有限公司现已在福州市落地300座两轮电动车智慧换电站,覆盖鼓楼区、晋安区、台江区、仓山区,在线用户约1万名。

未来,该公司计划在福州、厦门落地1000座两轮电动自行车智慧换电站,目标为4万名城市用户提供安全、高效、便捷的智慧补能服务。

“如今,两轮电动车

换电站在北京、上海等大城市已经逐渐普及。不过,由于‘车电分离’、‘全民换电’是一个全新的概念,换电站在我省的落地与普及还需要一定的时间。目前,在福州使用换电站的大部分为外卖、快递等骑手。”关惠中说道。

记者了解到,租赁移动补能电池的费用为10元/次,用户也可选择包月,费用为90元/月。

福建消防再曝光20家火灾隐患单位

海都讯(记者 毛朝青 通讯员 林心洁) 为深刻吸取近期全国火灾事故教训,福建各地消防部门联合各级政府职能部门,深入辖区重点场所,持续推进消防安全集中除患攻坚大整治行动。对在行动中再发现的20家存在火灾隐患单位进行曝光,以督促落实消防安全主体责任,及时消除火灾隐患。

这20家火灾隐患单位分别为:福州市晋安区大梦敦煌KTV、福州市仓山区小本天餐饮店、浩利稳(厦门)房地产开发有限公司、厦门肆季武夷餐饮管理有限公司、云霄县屯可文化发展有限公司、诏安县宏乐玩具厂、泉州市春天日用品厂、泉州市丰泽区树兮美术培训中心、仙游县鲤城豪门娱乐会所、莆田市荔城区莆阳人家饭店、三明市三元区恒大御府小区、宁化县小优鲜生鲜便利店、龙岩市龙安物流园、龙岩市永定区培丰中学、建瓯市万利汇音乐会所、武夷山鑫辰酒店有限公司、古田县喜来登宾馆、宁德市蕉城区蕉南迪哥酒馆、蕉城区幸福小馆私房菜、蕉城区岚城安置小区北地块(A标段)15#楼。