



全国政协十四届二次会议今开幕

A02

一个月内两破纪录

晋江国际机场单月旅客吞吐量首破80万大关,并创下通航28年来单日旅客历史新高



旅客吞吐量破纪录,晋江国际机场依然秩序井然(部门供图)

政永高速德化段项目全线复工

超过1500名建设者返岗,数百台机械装备投入施工

海都讯(记者 杨江参 通讯员 郑丽君) A3合同段,东坑隧道现场一派繁忙,运输车辆频繁往返运出隧道内洞渣;A2合同段,溪美大桥施工人员按照分工紧张有序地进行着T梁架设施工;A1合同段,石牛山互通制梁现场技术人员、施工作业人员各司其职,有条不紊地实施T梁浇筑作业。3月3日,记者从泉州市交通运输局获悉,截至2月29日,政永高速德化段项目全线6个工区近百个工点全部复工复产,隧道、路基及桥梁桩基、悬浇施工等关键性工程班组人员全部恢复施工作业。

复工复产动员部署会。各参建单位积极谋划,压实目标、倒排工期,优化施工组织设计,紧锣密鼓投入生产施工。目前,已超过1500名建设者返岗,挖掘机、起重机、升降机等机械装备数百台投入施工。

目前,项目全线预制梁场建设已基本完成,各标段顺利产出全线首片T梁。下一步,项目将加快推进全线6个梁场的产梁和架梁进度,力保顺利完成项目年度建设目标任务,为后续建成通车打下坚实基础。

据介绍,政永高速公路(德化段)(政和杨源至永定)是福建省“十三五”高速公路网规划“六纵十横”主骨架的重要组成部分,项目建成后,有利于与厦沙高速、莆炎高速相连,成为德化通往福州的快捷通道,进一步完善我省高速公路网络。

记者了解到,春节假期过后,政永高速德化段项目立即组织各参建单位召开

政永高速德化段全长约40公里,起于德化县水口镇湖坂村,经南埕镇、龙门滩镇、雷峰镇、浔中镇,止于德化枢纽互通与厦沙高速相连,按双向4车道高速公路标准建设,设计时速100公里,设4处互通、3处收费站、1处服务区。该项目在福建省内高速公路建设领域首次探索了市县合作的建设模式,概算总投资约67.43亿元。

深化拓展“三争”行动



政永高速(德化段)首片预制T梁精准平稳地架设在溪美大桥支座上(林志灵 许华森摄)

海都讯(记者 吴日锦 林良标) 3月1日,海都记者从泉州晋江国际机场了解到,今年春运期间,泉州晋江机场旅客吞吐量再破纪录,2月份创造了首破80万大关的历史纪录。据机场相关工作人员介绍,今年2月份,泉州晋江国际机场共完成航班起降5777架次,同比增加31.89%;旅客吞吐量83.49万人次,同比增加49.46%;货邮吞吐量0.4万吨,同比增加2.5%。

次,达30055人次,创下该机场通航28年来单日旅客吞吐量历史新高。

据了解,今年1—2月份,泉州晋江国际机场累计完成航班起降10954架次,同比增加30.83%;旅客吞吐量151.25万人次,同比增加47.12%;货邮吞吐量1.09万吨,同比增加29.84%。

据介绍,泉州晋江国际机场凝心聚力提升运行品质,持续推进“畅行工程”有力落地,保持交通整体平稳有序畅通,以担当保畅通,以坚守护平安,力争航班保障工作再上新台阶,为旅客提供安全可靠、便捷高效的航空出行服务。

泉州发布12条乡野漫游路线

A04

我家的智能门锁侵犯邻居隐私了?

A08