

科幻电影中的出行场景变成现实 “低空经济”正在“腾飞”

新华 南都 央视 科技日报

生活在深圳、成都、合肥等地的居民现在抬头看看天空，不时能看到无人机、无人驾驶航空器、直升机忙碌碌：送餐送血、观光游览、短距通勤……

低空经济正在改变我们的生活图景。未来低空经济会如何发展？记者近期走访多地，寻找“天空的答案”。



在深圳市血液中心，载着送血保温箱的无人机前往医院



2月27日，“空中的士”5座eVTOL航空器盛世龙在深圳蛇口邮轮母港上空飞行



五座eVTOL航空器盛世龙

特写 “空中的士”首飞成功

2月27日下午，电动垂直起降航空器eVTOL跨城跨湾航线首次演示飞行在深圳举行。当天下午，由峰飞航空科技自主研制的5座eVTOL航空器盛世龙，模拟一家人从深圳蛇口邮轮母港飞至珠海九洲港码头，将单程2个多小时的地面车程缩短至20分钟。据悉，这是首条eVTOL航空器跨城跨湾航线的首次演示飞行，横跨珠江入海海湾，连接粤港澳大湾区的两座重要城市，往返飞行超过100公里。

据介绍，被称为“空中的士”“空中出租车”的eVTOL电动垂直起降航空器，无需传统机场和跑道，像直升机一样垂直起飞，在空中转换成固定翼飞行模式，如传统大飞机一样高速巡航。纯电动、安全环保、安静舒适，通过手机平台一键预约即可乘坐，实现城市内和都市圈城际间点对点出行。本次飞行的eVTOL航线由东部通航运营。记者了解到，东部通航已经签署100架峰飞盛世龙航空器的采购订单。“目前，从深圳到珠海打车五六百元，要将近三个小时，坐船一百多元，要一个多小时。”未来，东部通航将使用峰飞航空的盛世龙进行载人商业运营，实现深圳至珠海往返点对点摆渡，规模化运营后价格可媲美地面专车服务，预估市场价格在每人两三百元。

低空经济有多“火”

低空经济有多火？看看深圳就知道了。

位于福田区核心位置的一幢高楼顶层，从深圳宝安国际机场、坪山燕子湖会展中心等飞来的直升机不时起降，为旅客提供高效便捷的“空中的士”服务。

在深圳市宝安区中心血站旁设立的无人机起降点，搭载着血液和血液制品的丰翼无人机不时腾空而起，飞往中山大学附属第七医院、松岗人民医院等7家医院。

血站业务科主任刘永梅表示，2023年3月启用无人机运输以来，配送已超过2000单。相比传统地面交通，无人机运输更快更精确；特别是距离较远的医院，可以节省一半以上时间，大大缩短了急救用血运送等候时长。

除了送血、送药，去年开始，从深圳东部海域新鲜捕捞的海鲜也“坐”上了无人机，“飞”往四五十公里外的海鲜市场供市民、餐厅选购。

人飞于天、货行于空，梦想开始照进现实。

位于深圳市龙华区的美团物流无人机智能制造工厂，工人数量屈指可数。小到螺丝固定、大到整机检测均可由机器自动完成，一台台装配好的黄黑配色无人机被送往各个无人配送航线。雨雪天不想出门？未来，无人机送外卖也可以风雨兼程。

龙华区工业和信息化局副局长屠建洲说，得益于完整的电子信息产业基础，低空经济相关企业正在迅速往这里聚拢。去年12月28日才挂牌成立的龙华低空经济产业园，不到一个月时间，就吸引了亿航、航空工业凯天等多家链上企业相继入驻。一个以无人机为特色的产业集群正在深圳北部崛起。

“相信很快很多市民家里或者楼顶都会有‘停机坪’，送货出行靠无人机或者eVTOL就行。”深圳市交通运输局相关负责人表示。



美团送餐无人机穿行在深圳市前海片区的楼宇之间



2月5日，在深圳南澳，丰翼无人机搭载着海鲜起飞

焦点 低空如何成就经济？

低空经济是以低空空域为依托，以各种有人驾驶或无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域，通常是指距正下方地面垂直距离在1000米以内的空域。

“低空空域是一块尚待开发的‘处女地’。”粤港澳大湾区数字经济研究院副院长李世鹏认为，从产业角度看，低空经济是一条具有高度延展性的全新产业链；从投资角度看，低空基础设施建设将带动有效投资；从标准角度看，有利于我国率先在低空经济领域创设新的标准和规则。

国家低空经济融合创新中心专家指导委员会主任范恒山认为，应在推进体制机制创新的基础上，从供给与需求两端入手，以产业拓展、产品服务质量的提升为着力点，不断开拓低空经济的发展空间。

2021年2月，低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023年12月，中央经济工作会议提出，打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。不久前召开的中央财经委员会第四次会议强调，鼓励发展平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。

据测算，2023年我国低空经济规模已经超过5000亿元，2030年有望达

各地天空有点“忙”

事实上，不只是作为重要试点城市的深圳——2023年以来，低空经济“起飞”之势日益清晰，多地出台低空经济相关政策，各地的天空都有点“忙”。

今年元旦假期，湖南的直升机低空游火爆，长沙飞行服务站服务的通航起降架次和飞行时间分别是去年同期的8.3倍和17.9倍。

合肥骆岗公园曾是合肥骆岗机场旧址。2月24日元宵节，12架亿航智能自

主研发的无人驾驶载人航空器EH216-S在骆岗公园腾空而起，为庆祝佳节的市民们奉上一场绚丽的编队飞行表演。

两个月前，EH216-S飞行器搭载乘客，在骆岗公园完成商业首飞演示。除骆岗公园的无人驾驶航空器常态化运营之外，合肥市还计划在天鹅湖等景区开设空中观光飞行航线与服务。

春节期间，餐饮配送需求急剧上升，联合飞机集团

在安徽芜湖推出“联飞快送”，通过无人机配送年夜饭和节日期间餐食，为消费者带来新体验。

“通航+旅游”融合同样发展出新业态。

依托产业优势，四川消费类飞行市场火热。都江堰川协1号空域因可以“近眺青城山，俯瞰都江堰”，成为国内跳伞圈新宠。社交媒体上，众多以青城山跳伞为话题的体验视频和攻略收获大量点赞。据统计，四

川全省消费类飞行量逐年攀升，累计飞行14.9万架次、2.77万小时，直接产值超过1亿元。

粤港澳大湾区数字经济研究院低空经济分院执行院长李世鹏认为，从产业角度看，低空经济是一条具有高度延展性的全新产业链；从投资角度看，低空基础设施建设将带动有效投资；从标准角度看，有利于我国率先在低空经济领域创设新的标准和规则。