

马路成接送点 人车混杂乱象环生

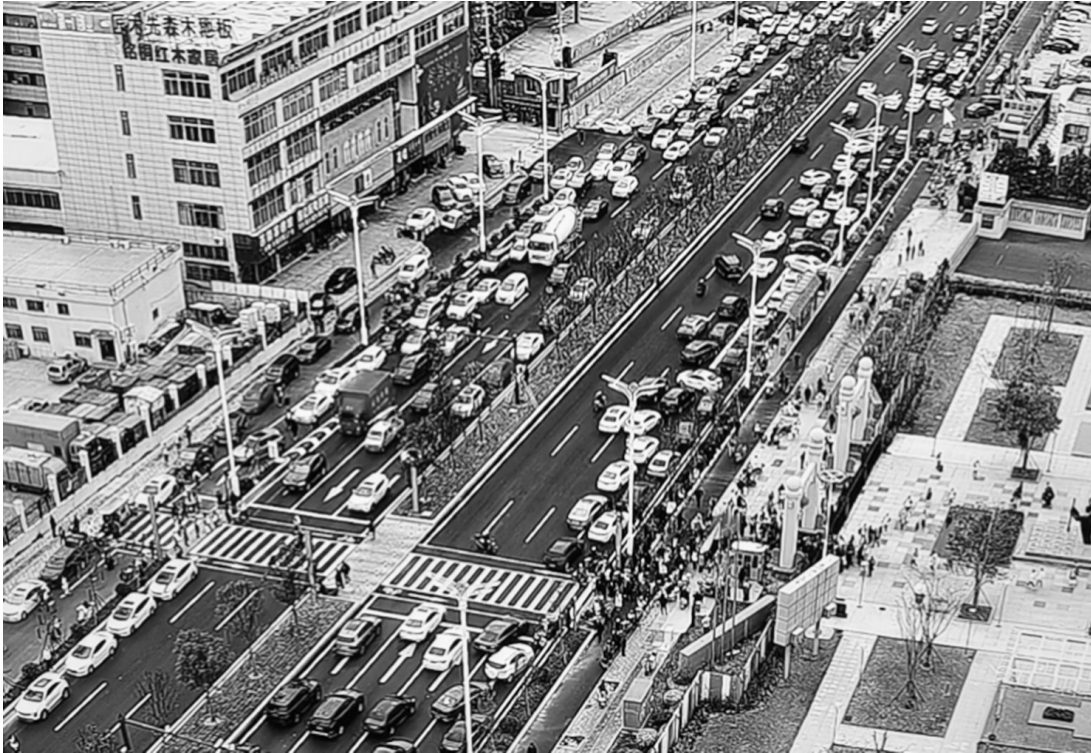
泉州外国语学校洛江校区门口,一到周五和周天,整条马路堵得水泄不通,安全隐患重重;交警部门出台整治方案并向校方发出提醒函,但见效不佳

海都调查

海都记者 吴日锦
林良标 文/图

“一到周五和周天,这里的马路就成了接送点,车辆乱停,人车混杂,太不安全了,想请你们帮忙呼吁一下。”近日,有多位读者致电海都热线通 968880 反映称,位于泉州市洛江区万虹路的泉州外国语学校洛江校区门口的马路,一到周五、周天就乱象环生,整条马路堵得水泄不通,存在着不小的安全隐患。

那么,读者反映的情况是否属实?是什么原因造成这个局面?解除这个安全隐患的症结又在哪里呢?3月11日,海都记者前往洛江多方调查。



违停车辆停有数百米之长(读者供图)



录像显示道路被堵塞,连公交车都只能在马路中上下客

走访

多部车子违停校门口路段接孩子

“你们看看,车子就这样子随意停,家长、学生就在马路上、下车,这万一有大货车刹车不及时,后果不堪设想!”海都记者采访中,一位报料者指着3月1日拍摄的一张现场照片诉说着自己的顾虑。他说,每到周五放学、周天学生返校这两个时间段,泉州外国语学校洛江校区门口的马路几乎就是大型停车场,特别是随着最近万虹路的全面修通,车辆通行量进一步增大,这种安全隐患成几何倍数增长。

3月11日下午5时许,海都记者冒着小雨来到泉州外国语学校洛江校区,只见该校正门和边门均开在万虹路一侧,门口修葺一新的万虹路车

来车往,校门口两名洛江交警大队万安中队的协警正在疏导交通。虽然不是周末,但还是有多部车子违停在校门口路段接孩子。记者发现,因为这种违停,车流中不少车子或突然点刹,或临时改变车道,安全隐患十分明显。正在执勤的协警小庄告诉记者,周五、周天的时候,中队都会增派多倍的人手到场疏导,但还是挡不住,因为家长太多,总是力不从心。

采访中,另外一位报料者表示,这种乱象不但学生和家長自身不安全,也给周边的交通造成了很大压力。他说,学校边上就是医院,万一大堵车时有急救,也很容易被耽误。

交警

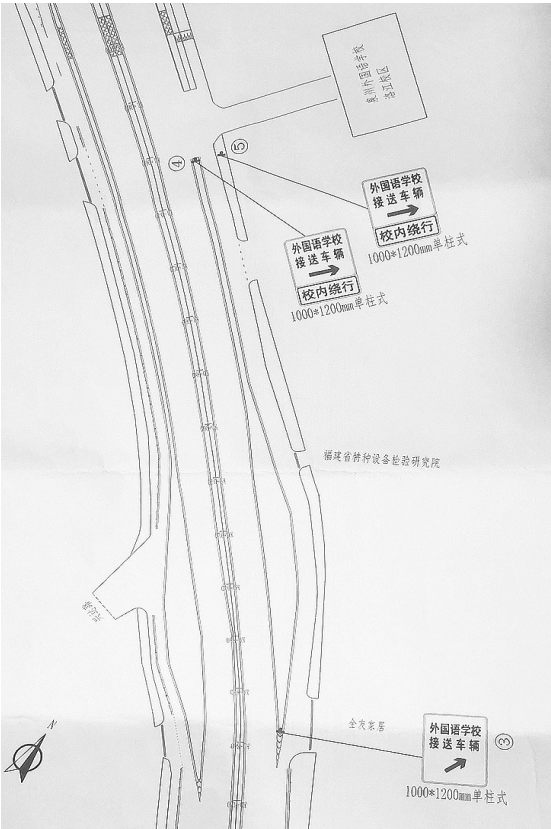
多措并举整治交通乱象,学校配合力度不够

该大队民警还告诉记者,洛江交警大队对学校门口的交通安全十分重视,去年5月份,大队专门针对泉州外国语学校洛江校区门口的交通安全隐患进行了深度调研,并形成了一套整治方案。首先是协调了学校边上的三个停车场,三个停车场也都十分配合,只要是家长的车,其中一个2小时内免费停放,另两个30分钟内免费。另外,通过打通学校地下停车场通道,制定家长车辆进校循环、即接即走的方案,并要求学校要实行错峰分流措施。同时,大

队还进一步完善了校门口的电子眼设备,加大执勤疏导力量,对违法车辆进行劝告和抄牌。

该大队民警介绍,同步进行整治的有仰恩大学附属中学、南方科技中学、泉州外国语学校洛江校区三所学校。目前,仰恩大学附属中学、南方科技中学两所学校的周末接送已经十分有序,学校教职员工、志愿者在放学高峰期积极组织实施校园交通内循环措施,校门口的交通安全隐患已经排除。唯独泉州外国语学校洛江校区见效不佳。

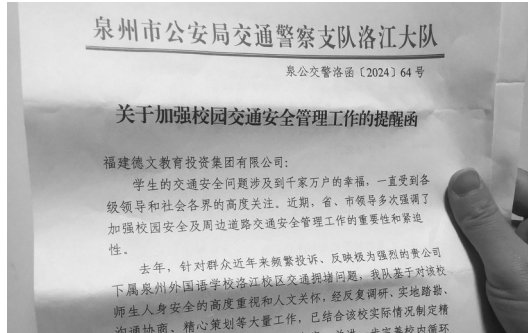
在交警大队,民警向记者出示了一份3月6日大队发送给福建德文教育投资集团(学校实际拥有者)的《关于加强校园交通安全管理工作的提醒函》。该民警认为,这件事情的症结在于学校是否真的重视并执行到位。学校一定要制定详细的工作方案,在错峰接送措施做到位的同时,要调动教职员工组织学生在校内固定点上下车或统一到校外停车场乘车。同时该民警呼吁家长共同遵守社会公德和交通法规,切勿随意停放车辆。



「校内微循环」学生接送方案规划图



民警在劝导违停车辆



交通安全提醒函

学校

整治效果不甚理想 本周五将拿出新方案

11日晚间7时许,海都记者再次来到泉州外国语学校洛江校区,并向校领导表明了采访的意图,该校校长助理、德育处杨主任接受了海都记者的采访。

杨主任告诉海都记者,泉州外国语学校洛江校区涵盖幼儿园、小学、中学三个阶段,总学生数接近4000人,大部分是寄宿生。他表示,读者所反映的情况是客观存在的。同时,他也确认,去年洛江交警大队确实针对该校校门口家长接送学生的交通乱象,进行了专项整治行动。学校也给予了错峰放学上的配

合,但因为学校学生数太多,所以效果不甚理想。

记者询问,洛江交警大队所设置的接送车校内循环方案是否落实到位?学校在实施了错峰放学的同时是否实行了分流?杨主任表示,目前有些家长还是会有抵触,学校将于本周五拿出进一步的整治方案。

在该校地下车库,记者发现,长长的通道内,洛江交警大队设置的接送车辆循环引导标志十分明显。

事关学生、家长安全,以及公共安全的这个乱象究竟何时能够排除?海都报将持续关注,并跟进报道。