



带动千家万户发展庭院经济

到2025年底,全省力争培育200个以上庭院经济重点村、6000户以上庭院经济示范户

海都讯(福建日报记者张辉) 近日,福建省农业农村厅、财政厅出台《福建省高质量发展庭院经济试点县建设实施方案(2024-2025年)》,提出支持一批试点县积极探索庭院经济高质量发展的机制、路径、方法,培育形成一批庭院经济重点村和示范户。到2025年底,全省力争培育200个以上庭院经济重点村、6000户以上庭院经济示范户,带动千家万户发展庭院经济。

试点县建设以38个乡村振兴重点县及欠发达老区苏区县为重点,兼顾脱贫人口较多的县(市、区)。各试点县要因地制宜确定一批庭院经济重点村予以推进,优先选择产业基础优、人居环境好、基层班子强的村。同时,重点支持开展整村推进试点(每个村集中连片扶持30户以上示范户),统筹兼顾其他联农带农服务面广、促进增收效果好的庭院经济项目村。

根据方案,每个示范户补助金额不超过1万元,且不得超过该户发展庭院经济的投资额;带动示范户



周宁静宇多肉植物园探索“公司+花友”发展模式,带动更多群众种植多肉植物获得“庭院经济”红利。福建日报资料图片

10户以上的新型农业经营主体,每带动一户可获得不超过5000元补助,补助标准不超过其到户投入(工资、物料等投入),每个经营主体补助总额不超过20万元。

近年来,福建省大力支持广大农户特别是脱贫人口和监测对象,利用住宅院落等可利用空间,发展庭院种养、手工、休闲旅游、电商经

济、小型服务业等形式多样的庭院经济。

早在2022年,福建省农业农村厅、乡村振兴局便出台了关于鼓励引导农村地区高质量发展庭院经济的实施意见。全省各地积极探索庭院经济模式,促进“美丽建设”向“美丽经济”延伸。其中,漳州市芗城区首创移动智慧菇房模式,采取“企业+农户”方式,由企

业统一提供菌包,农户在房前屋后、闲置用地建设可移动的集装箱菇房出菇。得益于此,企业菌菇生产由原来的一年两茬提高到50茬左右,农户一间菇房每年可增收7.8万元。

去年全省共支持600多个建制村、1万余户示范户发展庭院经济,其中脱贫户与监测对象2000多户,户均年增收1.4万元以上。

海铁联运又添新通道

厦门至江西吉安首趟“点对点”海铁联运班列发车



厦门至吉安“点对点”海铁联运班列整装待发

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 陈明文/图)

3月14日9时30分,一列搭载80个20英尺标箱2560吨进口粮食的86838次海铁联运班列,从厦门海沧站发车,驶向江西吉安。这是厦门至吉安首趟“点对点”海铁联运班列,也是中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)加快推动铁路货运向现代物流转型,降低社会物流成本、畅通国内国际双循环推出的一条海铁物流新通道。

据悉,为推进货运增量提质,拓展货物运输市场,3月份以来,南铁漳州车务段与福州铁路物流中心积极走访属地粮食企业,获悉一批进口玉米要从厦门口岸上港转运,于是立即与

相关企业主动对接,量身定制“一企一策”班列开行运输方案。

厦门鑫侨益国际货运代理有限公司副总经理俞伟萍表示,此条新通道为该公司实现了运输成本较公路运输每吨降低10至15元,全程运输时间节省1至2天,该公司计划全年以这种方式发送30万吨货物。

“这趟‘点对点’海铁联运班列所运载的货物首先通过海运抵达厦门海沧港区,在港区直接装运上列车后,从海沧站发往吉安南站,实现了厦门海沧站和厦门海沧港区业务纽带优势互补,拓展了福建沿海到江西的多式联运业务。”福州铁路物流中心厦门营业部经理叶德山向记者介绍。

新一批国家文化产业示范基地

泉州两家企业拟入选

海都讯(记者 柳小玲) 3月12日,文化和旅游部发布国家文化产业示范基地评选与复核结果,根据公示名单显示,福建泉州顺美集团有限责任公司、晋江五店市传统街区运营有限公司拟入选新一批国家文化产业示范基地。

顺美陶瓷文化世界是国家3A级旅游景区、国家

级研学实践教育基地、福建省工业旅游示范基地、福建省观光工厂。同时,也是2022年北京冬奥会和冬残奥会陶瓷版“冰墩墩”“雪容融”的原产地,集工业旅游、陶瓷文化DIY、展览营销等为一体,游客可以参观陶瓷的设计与制作流程,是了解德化陶瓷文化的重要窗口。

晋江五店市传统文化旅游区以打造城市会客厅为目标,把古典和时尚融为一体,不同时期的城市文化再次碰撞、交融,相互滋养。街区内遍布着宗祠、寺庙、民居、商铺等多样性建筑130幢,留着明清、民国至现代各个时期的民居建筑81栋,其中文物保护单位6栋,

均是晋江特色风貌建筑的典型代表,有夯土房屋,也有闽南传统“皇宫起”红砖建筑,更有中西合璧的洋楼和西洋建筑,同时还保留、传承了闽南地区非物质文化遗产及特色民俗等优良文化。2022年,晋江五店市入选首批国家级旅游休闲街区名单。

厦门翔安机场货运区工程开工

2024年是翔安机场建设的关键年,一批重要配套项目力争年内陆续开工

海都讯(福建日报记者施辰静 通讯员 田静 柯雅莉) 3月12日,厦门翔安机场重要配套工程之一——货运区工程项目举行开工仪式,进入全面施工阶段。

该项目位于翔安机场航站区D指廊东北侧,总建筑面积约18.28万平方米,主要建设货运站、综合办公楼、海关查验中心、附属配套用房等,未来将承担航空货物运输集散、监管查验等作用,建成后年货邮吞吐量达50万吨,终端年设计货邮吞吐量150万吨。

货运区工程计划于2025年底建设完成。翔业集团将会同中建三局等参建单位,充分发挥翔安机场航空枢纽创新赋能、集聚资源要素作用,建成“航空+”国际多式联运的综合物流枢纽,推进闽西南区域转型升级,助力两岸经济高质量发展。

2024年是翔安机场建设的关键年。记者从厦门市机场片区指挥部得知,翔安机场航站区计划今年内完成帷幕闭水节点,进入大面积精装修阶段;厦航新生产基



工程效果图

地、厦门太古机务维修基地、航油工程等在建项目全速建设;货运区、工作区、山航基地、东航基地等一批通航重

要配套项目力争年内陆续开工动建;主要市政交通基础设施配套项目年底前基本建成。

闽粤联网工程 输送电量超50亿千瓦时

海都讯(福建日报记者 王永珍 通讯员 林丽平) 记者从国网福建省电力有限公司获悉,截至3月12日,闽粤联网工程累计输送电量超50亿千瓦时。其中,广东输送福建电量19.8亿千瓦时,福建输送广东电量30.2亿千瓦时。

福建水电与广东受入的西南水电分属

不同流域,来水相差近两个月,二者具有良好的跨流域季节互补性。作为连接两省的电力大动脉,闽粤联网工程实现了两省间电力互补互济、余缺调剂,应急情况下可以互为备用、相互支援。该工程2022年9月30日投产至今,两省已累计完成21次电力互送交易。