

2023年新型工业化建设总量 福州居全省第一

N海都记者 陈逸之

深化拓展“三争”行动

2023年全市推广新能源汽车4.6万辆

据介绍,福州打造新模式,以链主企业带动链式提升。2023年37家拟培育链主企业实现产值对全市工业总产值贡献超25%。全市共签约落地重点工业产业链项目186个、总投资1488亿元。

同时,构建以企业为主

体的创新体系。2023年全市新增培育各级企业技术中心、专精特新企业、单项冠军、创新型中小企业等创新主体超500家。

在培育发展新兴产业、未来产业方面,福州组织实施工业战略性新兴产业重点项目,2023年

全市规上工业战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重达40.6%,总量继续保持全省第一。海上风电迈上新台阶,全球单机容量最大的16兆瓦海上风电机组并网发电,全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制

氢海上中试成功。加大新能源汽车推广,2023年全市推广新能源汽车4.6万辆,百度、厦门金龙、轻舟智行等全省首批自动驾驶网约车、公交车开展道路测试,全国首套氨氢燃料电池、氨氢燃料电池客车交付。

工业园区形成“15分钟生活圈”

互联网示范平台2个。福州市入选全国首批中小企业数字化转型试点城市。

此外,福州深化工业园区标准化建设。出台“政园区”融合等6项园区标准化建设指导意见,实施产业链、基础配套、集约发展等重点项目325项,2023年完成投资708亿元。推进主导产业集聚,制定园区产业

链图、产业空间规划图,强化高质量项目招引,2023年园区招商落地10亿元以上产业项目56个。推动“共享区”建设,构建园区生活服务、生产服务、基础设施多层次配套保障,形成工业园区“15分钟生活圈”。优化资源要素保障,2023年园区清理处置批而未供和闲置低效土地超4000

亩,新增市级以上创新平台29家,获得各类融资超200亿元。

会上还介绍了《福州市培育制造业产业链链主企业工作方案》的具体举措,包括定制产业规划、定制招商方案、定制要素保障、定制园区服务、定制链式数字化转型路线、定制供应链金融实施路径、定制帮扶体系等。

海关退税礼包 助力企业开门红

海都讯(记者 林涓文/图)“正月刚过就收到了退税,不仅速度快,操作还特别简单,为企业送来了真金白银的大礼包,新的一年一定会更加红火。”近日,确认退税款项成功到账的福建奔驰汽车有限公司关务经理刘舜玉难掩喜悦之情。

据悉,作为福建省重点外贸企业,福建奔驰在2024年开年就开足马力,前两月在马尾口岸进口各类汽车配件货值超4亿元,同比增长约36%,实现“开门红”。

福州海关所属马尾海关综合业务一科吴垠峰科长说:“退税是为企业纾困

解难、提振信心的重要举措,我们在后续检查中发现企业因商编归类申报错误多缴税款的情况后,主动上门对企业开展归类指导,与税务机关密切配合,量身定制‘一次申请、集中办理、统一退还’工作模式,一次性为企业办理了128票报关单的退税,实现‘进一次门办多事项’。还针对企业归类疑难,提供合规申报引导,有效提高企业申报准确率。”

据介绍,福州海关紧紧围绕关乎企业切实利益的税收问题创新服务举措:创新实施“内河运费扣减”,变企业提供运费资料为相关



福州海关工作人员到企业指导办理退税工作

部门提供参考标准,使进口货物海运费国内段免于计税的实惠“触手可得”;与福建省商务厅联合开发“RCEP关税政策智能服务平台”,实现自贸协定关税

减让享惠方案“一键智选”;成立“税政调研工作室”,在2024年关税调整方案中贡献多项税政调研建议,预计为福建省新能源等相关行业降税近亿元。

中欧班列(福州)开通冷链运输业务

福州本土鱿鱼、鳗鱼等冰鲜产品,将以更低的成本走向世界

海都讯(福建日报记者张颖 通讯员 林芝 李芸)20日晚11时许,一节装载着17吨漳州柚子的冷藏集装箱的列车,从江阴港站缓缓驶出,一路北上,在经历超9000公里旅程后,预计4月10日抵达莫斯科。这标志着中欧

班列(福州)冷链运输业务顺利开通,这一“班列+冷链”新型物流服务为福州及周边地区优质农产品出口新增一条国际运输通道。

“以前我们的果蔬产品都是先走陆路到重庆、成都等地,再转冷链班列到莫斯

科,运费贵还时间久。”货主单位的徐经理介绍说,“现在在福州的中欧班列开通冷链业务了,我们企业核算了一下,不但节省了运输时间,还降低了运费!”

中欧班列(福州)自2022年7月开通以来,一直

保持常态化运行,据初步统计,共计发车30趟次,发运货物2836标箱,总货值5.8亿元。今年前3月,班列已发车4列,发运货物440标箱,总货值8864万元。

本次开通的冷链运输业务作为一种全新远程物

流业务,具备冷藏集装箱全自动控温的特点,可实现全程遥控管理冷链运输,昼夜智能调节温度。除了新鲜果蔬之外,在海外市场很受欢迎的福州本土鱿鱼、鳗鱼等冰鲜产品也能在运费、时间上实现双降,提高出口数

量,推动更多本土产品以更低的成本走向世界。

未来,中欧班列(福州)将以班列运行为抓手,不断推动班列运行提质增效,继续尝试开行特色定制精品班列,保障国际供应链和贸易链稳定。

福州机场口岸 免签入境客流量增长明显

海都讯(福建日报记者苏依婕 通讯员 丁际超 王蔚然)记者21日从厦门边检总站福州机场边检站获悉,今年来,随着中国免签“朋友圈”持续扩容,福州机场口岸免签入境客流量增长明显,截至3月21日,已有7400名享受免签政策的外国旅客从福州机场口岸顺利入境,同比增长724%。

继今年新加坡、泰国同中国互免签证协议先后生效后,3月14日起,中国对瑞士等6个国家持普通护照人员试行免签政策,中国免签“朋友圈”再次扩容。目前,福州机场口岸已开通往返泰国、新加坡、印度尼西亚、马来西亚、韩国、日本等国家及港澳台地区航线,且出入境航线

仍在恢复性增长,以满足广大旅客日益增加的出入境需求。随着符合免签政策出入境旅客大幅增长,今年以来,福州机场边检站累计查验出入境旅客30.5万人次,同比增长146%,来华目的多为观光旅游、商务贸易等。

为了给旅客提供更好的通关体验,福州机场边检站从民警业务培训、勤务组织、服务保障等方面发力,通过在旅客入境通道旁增设“入境卡台”,扩大外国人候检区域,实时调整外国人查验通道比例,加强前置引导岗位警力配置以及安排民警帮助指导外国人填写入境卡等措施,保障入境旅客查验大厅通关便捷高效。

“来福建 寻春趣”

2024年福建省春季文旅推广活动启动

海都讯(记者 吴臻)3月22日,“来福建 寻春趣”2024年福建省春季文旅推广活动暨武夷山国家公园1号风景道体验季启动仪式在武夷山举行。本次活动由福建省文化和旅游厅、南平市人民政府主办。在活动现场,主办方向全国游客发出“来福建,福气多,一路山海一路歌”的热忱邀约。

活动中,福建发布了“寻春趣游·茶海养心”品茗赏花之旅、“寻春趣游·春风有信”滨海拾春之旅、“寻春趣游·登山望云”寻绘春色之旅、

“寻春趣游·闽韵传奇”簪花观美之旅等10条春季旅游精品线路。福州、南平、平潭等闽东北地区的文旅推荐官轮番上台,对福州春日打卡线路、平潭蓝眼泪以及武夷山国家公园1号风景道文旅产品进行推介。

此外,主办方还发布了微综艺先导片《国家公园环游33天》以及武夷山国家公园1号风景道护林计划、野保计划。

据介绍,“来福建 寻春趣”2024年福建省春季文旅推广系列活动将持续至5月下旬。