

# 持续推进安溪国省道公路提级改造 助力乡村振兴

■张卉 林秋燕

近日,在国道358线安溪龙涓乡钱塘村公路施工现场,工作人员熟练操作沥青摊铺机和压路机,卸料、摊铺、压实……作业井然有序。安溪4条国省干线公路提级改造工程正在完成最后的摊铺工作。

这4条路段分别位于国道358线芦田镇福岭村至镇区、龙涓乡钱塘村,省道507线虎邱镇罗岩村,省道217线龙门镇泰兴路口至龙门高速路口平交口,共约20公里,包含次差路段。安溪公路分中心积极组织工程技术人员扎根一线,在病害处置后对这4条路段加铺沥青面层,并同步完善路面标线、标志、防护栏等安全设施,有效提升行车安全性和舒适性。



公路沿途设施完善,景色宜人



工作人员在施工现场检查

## 公路提级驶入“快车道” PQI提升值居全市第一

安溪是泉州市面积最大的县(市、区),安溪公路分中心管养着约303公里国省道公路,居全市公路系统首位,道路盘山而上、蜿蜒曲折,路况复杂;安溪以茶叶闻名全国,藤铁工艺、香料产业也声名远播,繁华的商业往来、快速的城镇发展、蓬勃的乡村振兴,对安溪的公路养护管理提出了更高要求。

近年来,安溪公路分中心不断加快步伐,全方位实施公路提级改造,啃下“硬骨头”、跑出“加速度”。分中心以“减少低等级公路、巩固优良路率、提升次差路路况”为目标,实施“早谋划、强沟通、严管理”三步走策略。早谋划:项目前期利用徒步调研统计次差路段具体数据,科学分析公路情况,充分对接地方政府建设需求,及时生成项目库;强沟通:通过纵向沟通争取上级政策、资金支持,通过横向协调充分利用政府振兴农村经济建设对道路改造的迫切要求,争取地方政府资金配套,促进项目出库落地;严管理:坚持项目清单化、清单责任化、责任具体化,实施项目一线工作法、

项目目标作战图,确保项目建设按照时间节点稳步推进。

在一系列措施加持下,计划实施效果显著,PQI优良路率由2022年的87.73%提升到2023年的90.05%,由倒数第一跃到正数第四,路况提升值居全市第一,安溪公路提级改造正式驶入“快车道”。



路更平坦了、更安全了、更舒适了



公路变得平稳又美观

## 路畅路美铺就“小康路” 为乡村振兴提供公路保障

安溪芦田镇是中国梅占茶的发源地,90%的安溪梅占茶都出自这里。茶园建在路边的茶农陈伯看着门前这条国道358线从不平整的水泥路“摇身一变”成为平整的柏油大道,感叹道:“我们这个村几乎都是以种梅占茶为生,这条路也是运茶的必经之路,大家早就盼望着能够重新修路。现在,愿望实现了,路好走太多,非常顺畅,乡亲们都非常开心。”

自驾到安溪云岭山茶庄度周末的黄先生一家,在开车经过国道358线安溪芦田镇福岭村路段时惊讶地发现,公路变得平稳又美观,“这条路往前几百米就到云岭山茶庄,以前来的时候,路不好走,记得特别清楚。这次简直大变样,很惊喜,修好路也是为旅游助力,给我们安溪添彩,非常给力”。

“国道358线安溪芦田镇福岭村至镇区路段几乎都是次差路,工程完工后能大大改善群众出行条件。2022年,安溪国省道次差路段18公

里,占全市次差路段93%;2023年,安溪国省道次差路段缩减为3.5公里,占全市次差路段44%,一年时间,次差路段全市占比降低49%。次差路一跃成为优等路,安溪公路的快速发展为乡村振兴注入强劲动力。”安溪公路分中心负责人说道。

路畅产业兴,路美旅游旺,安溪公路在不断蜕变。如今,一条条国省道公路纵横交错,连线成网,沿途设施完善,景色宜人,如卧龙一般蜿蜒盘旋在青山绿水之间,将具备本地特色的美景、美食悉数串起。

从路通、路畅到路美的跨越,能有效提高路况水平,让老百姓感觉路更平坦了、更安全了、更舒适了;公路作为连接村镇和县城、城区的重要交通干道,茶叶、香料、藤铁工艺等产业要“走出去”,旅游产业要吸引游客“走进来”,公路品质的提升能有效推进乡村振兴和文旅产业融合发展,更好地发展路衍经济,充分展现安溪“山水茶乡”风采。