



做到件件有着落、事事有回音

习近平主持召开中共中央政治局会议,审议《关于二十届中央第二轮巡视情况的综合报告》

N 新华社电

中共中央政治局3月29日召开会议,审议《关于二十届中央第二轮巡视情况的综合报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,以习近平同志为核心的党中央高度重视巡视工作,党的二十

大以来部署开展两轮中央巡视,完成对中管企业的全覆盖。从巡视看,中管企业和相关职能部门党的建设得到加强,全面从严治党取得新成效,但也存在一些问题,必须从政治上高度重视,严肃认真解决。要把巡视整改作为推进高质量发展和全面从严治党

治党的有力抓手,加强组织领导,压实主体责任,建立问题清单、任务清单、责任清单,做到件件有着落、事事有回音。要强化巡视整改监督,盯住重点人、重点事不放,逐一对账销号,建立整改问责机制,对敷衍整改、虚假整改的严肃追究责任。

会议强调,国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础。要坚持和加强党的领导,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,扎实履行职责使命,坚决做到“两个维护”。要统筹发展和安全,增强忧患意识,坚持底线思维,坚决

防范化解风险,以高水平安全保障高质量发展。要纵深推进全面从严治党,把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去,加强对“一把手”和领导班子的监督,持续保持惩治腐败高压态势,深化以案促改、以案促治,坚决铲除腐败滋生的土壤和条件。要

认真贯彻新时代党的组织路线,加强领导班子建设、干部人才队伍建设和基层党组织建设。要综合用好巡视成果,深入研究解决巡视发现的共性问题 and 深层次问题,进一步健全制度机制,促进标本兼治。

会议还研究了其他事项。

容易“一撞就全塌”的桥 美国还有约1.7万座

美国马里兰州钢结构大桥被集装箱船撞坍塌一事,引发社会各界对美国已建桥梁安全的关注

N 新华 文/图

当地时间26日凌晨1时30分左右,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞到美国马里兰州巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥桥墩,导致桥体坍塌,有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。迄今,落水8人中2人获救、2人确定遇难,另有4人失踪。鉴于事故已发生数小时且事发水域水温寒冷,警方26日晚晚推定失踪人员获救无望。

只是被集装箱船撞了一下桥墩,钢结构大桥就整体断裂、垮塌——这场事故的现场画面让许多人惊讶:看上去很牢固的大桥竟然这么“不经撞”?



遭撞击后坍塌的“弗朗西斯·斯科特·基”大桥和撞击大桥的集装箱船

美国多座著名大桥,桥梁设计存缺陷

据路透社29日报道,美国联邦公路局说,这种容易“一撞就全塌”的桥,全美有1.68万余座,包括一些著名大桥如纽约的布鲁克林大桥和曼哈顿大桥、旧金山的金门大桥。另据美国商业内幕网站报道,国家运输安全委员会统计的数字是17468座,相当于全美桥梁总数的将近3%。

美国桥梁专家说,这是因为这些钢结构结构都被归类为“断裂临界”、没有设计冗余,意味着只要桥梁的某个关键构件

或部位垮塌,整个结构都可能被“拖下水”。

美国交通部长皮特·布蒂吉格先前说,巴尔的摩的“弗朗西斯·斯科特·基”桥(简称基桥)从设计结构看,“就不可能承受得住一艘重约2亿磅(约合9.07万吨)的船只直接撞击其中一个关键桥墩所带来的冲击力”。

不过,多名桥梁工程师指出,虽然构造如此,相关部门仍需反省是否已采取充足安全措施,以防止事故发生,包括是否

本可以防止失控船只撞击桥墩,或让桥体能吸收冲击力而不致垮塌。

美国新罕布什尔大学工程与物理学院院长、桥梁工程专家埃琳·贝尔说:“建筑规范必须进一步完善。从这些失败中吸取教训是我们身为工程师的职责所在,以及我们对社会应尽义务。”

贝尔指出,基桥1977年开通,3年后佛罗里达州坦帕湾中的阳光高架桥就遭遇了一次类似的船撞桥事故,导致35人死亡,触发后来的桥梁设

计师改进对墩台基础的保护措施,比如用厚实的防撞垫包住桥墩,防止船只碰撞桥墩;在桥梁墩台基础周围设护墩桩、或仅仅是堆积土石,也可以缓解或消除撞击带来的冲击力。

贝尔质问,基桥附近的特拉华纪念大桥近期正进行防船撞保护系统升级,但事发前基桥为什么没有采取类似改进措施?“考虑到桥下通行的那些船舶大小,(相关部门)应该早有(升级)规划。”

就算资金到位,大桥重建进度也不容乐观。得克萨斯农工大学海事工商管理教授让·保罗·罗德里格认为,考虑到受损程度,大桥重建至少需要三到五年的时间。约翰斯·霍普金斯大学土木工程系教授本杰明·谢弗说,这样的大型基建项目耗时很少会低于10年。

重建大桥,耗时恐要超过10年

联邦政府申请6000万美元紧急援助资金。美国交通部批准这一申请后发表声明说,6000万美元为初步应对巴尔的摩撞桥事故的费用,随着重建工作展开,联邦政府将继续提供紧急援助款项。

穆尔在一份声明中说,6000万美元将用于调派人员物资、清除大桥残骸等各项作业,这

美国联邦政府28日向马里兰州政府提供6000万美元紧急援助资金,以初步应对该州巴尔的摩撞桥事故。不过,按照多名消息人士说法,重建大桥或需数十亿美元。

据路透社报道,马里兰州州长韦斯·穆尔28日以该州应对紧急情况的预算款项有限为由向

加快发展新质生产力 国务院国资委 确定首批启航企业

N 新华社电

记者从国务院国资委获悉,国务院国资委近日按照“四新”(新赛道、新技术、新平台、新机制)标准,遴选确定了首批启航企业,加快新领域新赛道布局、培育发展新质生产力。

据了解,去年以来,国务院国资委围绕加快培育创新型国有企业,启动实施启航企业培育工程,聚焦国家重大战略领域、战略性新兴产业和未来产业,重点遴选一批有潜力有基础的初创期企业,在管理上充分授权、要素上充分集聚、激励上充分保障,加快塑造新动能新优势,打造未来“独角兽”企业和科技领军企业。

此次遴选出的首批启

航企业多数成立于3年以内,重点布局人工智能、量子信息、生物医药等新兴领域,企业核心技术骨干平均年龄35岁左右。

例如,中电信量子信息科技有限公司集团加快建设抗量子计算的新型安全基础设施,积极推动量子通信产业化和量子计算实用化;西安煤科透明地质科技有限公司致力于新一代信息技术重塑传统地测业务形态,正全力研发地质垂直领域大模型产品,有望赋能我国煤矿安全、智能、绿色开发和地下空间综合利用;航天新长征医疗器械(北京)有限公司与北京协和医院开展医工结合,积极推进面向重症急救领域的“人工肺”等高端生命支持设备研制攻关。

日本小林制药问题保健品事件 已有5人死亡百余人住院

N 新华社电

日本小林制药公司29日说,截至28日晚,服用该公司含红曲成分保健品的消费者已有5人死亡、114人住院,另有约680人已去医院就诊或准备就诊。

小林制药29日下午在公司总部所在地大阪市举行了新闻发布会。公司信赖性保证本部长渡边淳在发布会上说,住院者主要集中在40岁至70多岁年龄段,死亡者年龄则介于70多岁至90多岁之间。

对于可能造成服用者健康问题的“意想不到”的成分,小林制药医疗保健事业部食品门类负责人梶田惠介表示,这种成分的结构正逐渐清晰,公司将和国家研究机构一起继续推动查明原因。

另据日本厚生劳动省29日发布的消息,小林制药在引发健康问题的产品中检测到软毛青霉酸峰值。软毛青霉酸是由青霉菌产生的一种天然化合物,目前尚不清楚这种化合物是否会对肾脏产生危害。

据小林制药本月22日通告,因有消费者服用该公司含红曲成分保健品后出现肾脏疾病等健康问题,决定紧急召回公司生产的所有三款含红曲成分保健品。

小林制药(中国)有限公司官方微信公众号27日发布声明说,本次自主召回涉及的三款保健品均未在中国大陆市场销售,但有中国消费者通过跨境购物平台、境外实体店或其他渠道购买了相关产品,对此,公司将积极协助产品回收。