



新能源车保费 为何比油车高得多?

业内人士表示,与油车相比,新能源汽车更高的赔付率、部件更换成本高、相关维修数据不完备等,导致保费较高

■海都记者 周婉怡
郭思琪 实习生 刘帆风

车子总价相同,为何新能源车的保费,相比油车接近翻倍?近来,在社交平台上,新能源汽车相关话题引起热议。记者走访福州市场发现,新能源汽车的保险费用也和国内其他地区相似,相比同价位油车普遍高很多。业内人士表示,与油车相比,新能源汽车更高的赔付率、部件更换成本高、相关维修数据不完备等因素,导致新能源汽车保费较高的现状。

走访:相比同价位油车 新能源车险价更高

“我的电车保费很贵,差不多达到车辆的10%了。”福清的陈女士告诉记者,自己2022年初花5万元左右买了辆新能源车,第一年保险费达到4000

元,而相同价格区间的油车,保险费一年只要2000元左右。

福州的黄女士2023年买了辆新能源混动汽车,价格在15万左右,首保就

要5500元。黄女士告诉记者,相比朋友同样价位的燃油车,要高出约2500元。

网约车司机陈师傅称,不管电车还是油车,保险价格都和车辆价格成比

例,但电车价格始终比油车贵,网约车又比私家车贵,“十几万元的网约车电车,一年保费要1万多,而私家车只要5000元左右。”

建议: 缓解保费较高 需多方共同努力

刘吉顺研究员提出,要缓解新能源车保费较高的现状,需要保险公司、产业界、政府部门共同努力。“一方面,鼓励企业科技投入,完善新能源汽车产品开发质量,提高新能源车可靠性安全性,更好地保障质保周期的车辆稳定性,降低新能源车维修率。另一方面,保险公司需要加强对新能源汽车保险市场的调研和分析,了解不同车型的风险特点和技术应用情况,积极

探索适合新能源汽车保险市场的产品和服务模式,以便更好地制定承保政策和定价策略。”

另外,针对新能源车险价格问题,政府的作用也不可忽视,尤其在新能源车险机制健全的过渡期内,新能源车险市场监管创新、主体转型与质效提升就显得尤为重要,政府和监管部门需要加大对新能源汽车保险市场的支持和引导力度,促进新能源汽车保险市场的健康发展。

业内:根据去年赔付情况 决定当年保费

那么,为什么新能源汽车的保险价格较高呢?

“大体上看,新能源汽车的赔付率,相较于传统燃油车高20%到30%左右。”福州某保险公司负责人谭韦介绍,对于新能源车险产品,各家保险公司的价格是根据自身的经营情况来定收费基础标准的,再依据顾客的不同车型和具体情况上下浮动。

福州一保险公司工作

人员小秦说:“电车的赔付率比较高,若是按照油车的保险方式给同等价位的电车,保险公司会很困难。一般情况下,保险公司也会根据上一年的赔付情况来决定下一年的价格调整,以确

保不亏损。”福建理工大学宁德新能源技术研究院副院长刘吉顺表示,由于动力系统差异、高低压电器线路、娱乐大屏及

智能驾驶等复杂性,新能源汽车故障率相较于传统燃油车更高。另一个重要因素在于,占全车价值接近一半的电池维修的成本及电池寿命,造成维修及部件更换成本高。此外,新能源汽车作为近几年快速发展的新生事物,维修数据及保险机制还不健全,为避免或减少亏损,保险公司对新能源车辆保险会更加谨慎。

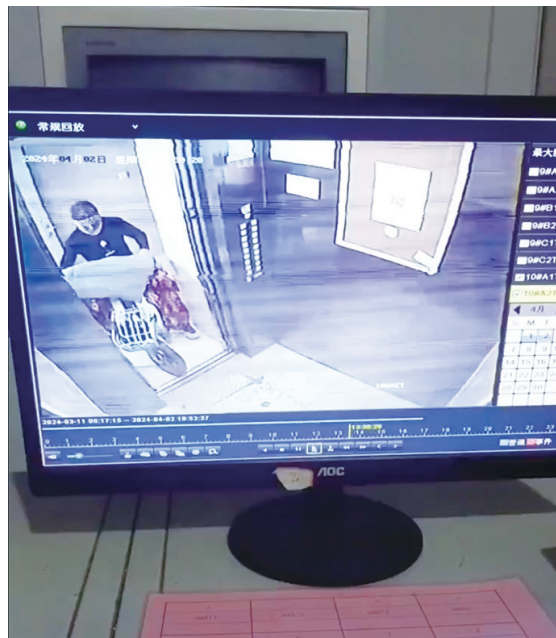
谭韦还表示,新能源汽车的使用性质发生了改变也是保险上涨的原因之一。网约车、出租车等营运车辆增多,导致车辆报废率上升,从而影响保险费用成本,而且新能源汽车不保值,当汽车磕碰程度涉及电机电池等关键部件时,维修成本可能接近报废成本,保险公司赔付率上升,进而导致保费上涨。

电动车骑进电梯 多次劝导无果

事发大儒世家朗园小区;物业称,已将情况通报业委会并报备社区

■海都记者 林雅璇 文/图

海都报近日报道了福州原居路大儒世家花园四区地下停车场突发火灾,停放的十余辆电动车被烧毁(3月25日A03版《地下停车场着火 烧了十余辆电动车》)。近日,大儒世家朗园小区物业工作人员熊先生通过智慧海都平台反映,仍有业主将电动车推进电梯,并停放在家中充电,他们多次上门劝导无果。有关部门表示,对于违规停放、违规充电拒不改正的单位和个人,属地街镇或消防部门可依据《福建省消防条例》进行处罚。



业主牵电动车进电梯

熊先生说,3月25日晚,物业监控值班员通过电梯监控发现,朗园小区10号楼一位业主陈先生(化名)将电动车骑进电梯上楼。工作人员及时上门劝导,并告知陈先生电动车直充电存在的火灾安全隐患及电动车在电梯中发生火灾的严重性。

没想到,4月2日中

物业:有上门劝导,但敲门无应答

午,监控值班员通过电梯监控又发现陈先生将电动车骑进电梯,再次上门劝导,但敲门始终未应答。随后,工作人员在下楼后碰到陈先生的家属,再次强调了电动车在家中充电的危害性。“家属虽口头表示会回家劝说整改,但我们说可以协助把车推下楼时,(对方)也并不理会。”

熊先生提供的监控视频显示,陈先生直接将电动车骑进电梯,到达5楼后驶出电梯。

熊先生推测,业主将车停放在家中充电可能是“图方便”。“由于10号楼楼下为架空层,并未设置智能充电桩,业主只能到其他楼栋的地库去充电。”2021年施行的《高层民用

建筑消防安全管理规定》第三十七条表明,若是作为公共门厅设置的架空层,是明令禁止作为电动自行车的充电场所。

劝导无果后,熊先生将情况通报业委会并报备社区。记者联系到国光社区工作人员曹先生,曹先生表示会先核实情况,随后又称“社区也没有执法权”。

律师:若损害其他业主合法权益须担责

福州市房管局相关负责人表示,对于违规停放、违规充电拒不改正的单位和个人,属地街镇或消防部门可依据《福建省消防条例》第六十七条进行处罚。

记者查询到,《福州市电动自行车停放充电管理消防安全负面清单及治理措施(试行)》表明,对违规停放、充电的电动自行车使用人,由消防救援机构或者乡(镇)人民政府、街道办事处实施“先告

知、后处罚”,首次出现违法行为的,对违规车辆实施搬离,并告知使用人违法行为及后果;拒不改正、再次出现违法行为的,依照《福建省消防条例》第六十七条规定,对经营性单位和个人处1000元以上5000元以下罚款,对非经营性单位和个人处100元以上500元以下罚款。对多次出现消防安全违法行为的电动自行车,由消防、交警部门探索联合实施车辆号码牌

标识管理,对红色标识车辆在四城区重点区域重点时段实施限行。

福建律师海都公益团福建闽天律师事务所沈展昌律师认为,如发现电动车上楼入户充电的违法行为,物业有制止、及时向有关部门报告并协助处理、采取应急措施等义务。

如果电动自行车失火导致火灾事故,且物业公司在安全管理上存在疏忽或未尽责,比如未及时发现,或发现后未对违规停

放或充电行为进行制止,或制止未果后未及时向有关部门报告并协助处理,那么物业公司需要为此承担相应的民事责任,甚至面临行政、刑事处罚。

根据《民法典》,业主在行使权利时不得危及建筑物的安全,不得损害其他业主的合法权益。如果业主的行为违反了相关规定,导致火灾事故发生,给其他业主造成了财产损失或人身伤害,需要承担相应的民事赔偿责任。