



闽江“黄金水道”复兴

随着闽江内河航运能级迈上新的台阶,我省正在加快构建江海联运体系

深化拓展“三争”行动

福建日报记者
郑雨萱 徐文锦

悠远的汽笛声划破长空,在平静的江面上久久回荡……3月29日,单船最大可运载54个标准集装箱的“闽江1号”和“闽江2号”集散两用货船在南平港首航,标志着福建内河航运能级迈上新的台阶。

全线通航,闽江内河航运市场正在复苏

2021年10月28日,水口坝下工程一线船闸首次试通航,闽江水口航运枢纽实现从最低年通航44天到365天全天候通航的跃升;2022年12月18日,500吨级新能源船舶“武夷2号”满载货物从南平港出发,沿闽江顺流而下至福州港闽江口内港区,闽江干流全线恢复通航。

随着闽江干流全线通航,沉睡的内河航运市场正在被唤醒。

“虽然部分货主企业已有陆路运输长期合作合约,市场供需双方还需要一段时间的思维转换和彼此接纳的过程,但水路在大宗货物运输方面运量大、成本低、能耗小的优势,稳定发

展后不仅有助于降低物流成本,吸引腹地货源通过内河港集散,也有助于优化内陆地区的运输结构。”省港航事业发展中心副总工程师李时援对闽江航运颇有信心,“当前最关键的就是要积极探索‘门到门’与‘一单制’全程物流服务,助力闽西北货源回归闽江航运。”

“公、铁、水”多式联运,被企业看好

与闽江干流复航同步开港的南平港,正利用闽江航运优势下一盘很大的“棋”。

“光有码头肯定远远不够,货从哪里来、存放在哪里、怎么运出去、如何按时送达,每个环节都需要我们靠前考虑。”南平工业园区管委会港区办主任叶选晖说,从2014年南平港启动建设开始,南平市委市政府提前布局规划,指导组建物

流公司、建设仓储堆场、建造货运船舶,以发展临港产业为抓手,推动山海协作向深层次协同发展。

水运是港区发展的重点,但不是唯一“卖点”,多式联运正被越来越多人看好。

“南平港延平新城港区具备了公、铁、水运输网络交汇的独特优势,足以构建高效集中的‘公铁水’多式联运交通运输格局。”福建

易鹿供应链管理有限公司由南平工业园区组建,公司总经理金忠认为,打消货主企业顾虑的最好方式,就是为他们提供多元便捷、成本更低的物流方案。“复航以来,我们努力组织货源、开辟物流通道,实现武夷1号、2号货船满负荷运转,接下来将重点提升运力,构建新能源交通运输网络,进一步降低客户物流运输成本,解决‘货等船’的问题。”

知名航运企业将南平港纳入航线网络布局

已有企业瞄准闽江航道的运输优势,在江上开辟发展新路子。

坐落于南平延平区南山镇的福建勇锋新材料科技有限公司,是全国首家硅矿提纯零排放生产企业,产能全部释放后,一年有十几万吨的货物需要通达全国各地港口甚至“海丝”沿线国家,对水路运输的需求极大。公司总经理俞培勇在

选址之初,就看中了南平港航运码头的优势:“水路运输可以缩小闽北内陆与沿海物流成本的差异,客户辐射范围也更广了。”

截至今年3月底,南平港已累计开航266航次,往来运送标准箱4600个,港口累计吞吐量83835吨。中谷、东方海外等知名航运企业将南平港作为目的港,纳入航线网络布局,闽江干

流集装箱水路运输正逐步获得市场认可。

“我们还将继续围绕南平港、福州港、三明港三港联动,聚焦集装箱、散货、旅游客运三种业态,加强闽江航运市场培育,加快形成以闽江干流高等级航道为骨架的江海联运体系,全力推进闽江航运振兴发展。”李时援对闽江航运发展满怀信心。



满载货物的货船有序通过闽江水口航运枢纽运往上游南平、三明等地(徐新和/摄)

何立峰同美财政部部长耶伦会谈

新华社电

中美经贸双方牵头人、国务院副总理何立峰和美财政部部长耶伦于4月5日至6日在广州举行多轮会谈,双方围绕落实中美元

首重要共识,就两国及全球宏观经济形势、中美经济关系及全球性挑战进行了深入、坦诚、务实、建设性的交流,一致同意在中美经济和金融工作组项下讨论中美及全球经济平衡

增长、金融稳定、可持续金融、反洗钱合作等议题。中方就美方对华经贸限制措施表达严重关切,并就产能问题作出充分回应。双方同意继续保持沟通。

我省出台奖补政策促进汽车消费

海都讯(福建日报记者王永珍)

记者从省财政厅获悉,为促进汽车消费,今年以来,我省各级财政出台奖补政策,通过发放购车补贴、开展促销活动等,激发消费者购车热情。

购车补贴方面,省级财政一季度安排3000万元,对各地开展汽车促销活动给予补助。福州市

在实施购车补贴政策基础上,联合重点车企开展百亿补贴置换政策,加大购车补贴力度。

促销活动方面,漳州云霄开展“全闽乐购·汽车下乡”促消费活动,对在云霄县域汽车经销企业购置并在漳州地区上牌的车辆予以补贴。

同时,漳州、三明等

地为方便消费者,提高购车补贴兑现效率,通过云闪付APP平台进行申报审核,购车补贴按照申报审核自动排序的名次发放。

据统计,今年1—2月,全省限额以上单位汽车类商品零售额同比增长9.1%,高于全省社零增幅2.7个百分点。

我国科学家在智能纤维领域取得重要突破

无需“插电” 纤维就能发光发电

新华社电

记者近日从东华大学获悉,该校科研人员成功研发出集无线能量采集、信息感知与传输等功能于一体的新型智能纤维,由其编织制成的纺织品无需依赖芯片和电池便可实现发光显示、触控等人机交互功能。

该成果近日发表于国际学术期刊《科学》,被认为有望改变人与环境以及人与人之间的交互方式,

对功能性纤维开发以及智能纺织品在不同领域的应用具有重要启发意义。

当前,智能可穿戴设备已成为日常生活的一部分,并在健康监测、远程医疗、人机交互等领域发挥着重要作用。相较于传统刚性半导体元件或柔性薄膜器件等,由智能纤维编织成的电子纺织品具有更好的透气性和柔软度,但目前智能纤维开发多基于“冯·诺依曼架构”,即以硅芯片作为信息处理核心

开发各种电子纤维功能模块,如信号采集的传感纤维、能量供应的发电纤维等,复杂的多模块集成必然增大了纺织品的体积、重量和刚性。

东华大学材料科学与工程先进功能材料课题组在一次实验中,偶然发现纤维在无线电场中发出了光。以此为基础,课题组开创性地提出“非冯·诺依曼架构”的新型智能纤维,实现了将能量采集、信息感知与传输等功能集

成于单根纤维中。

课题组成员杨伟峰表示,电磁场和电磁波在生活中无处不在,这些电磁能量就是这种新型纤维的无线驱动力,而人体作为能量交互的载体,开辟了一条便捷的“通道”,使原本在大气中耗散的电磁能量优先进入纤维、人体、大地组成的回路。记者看到,仅是用手轻触,这种添加了特定功能材料的新型纤维便呈现了发光发电的神奇景象。

据介绍,新型纤维具有

三层鞘芯结构,芯层为感应交变电磁场的纤维天线(镀银尼龙纤维)、中间层为提高电磁能量耦合容量的介电层、外层为电场敏感的发光层,原材料成本低,纤维和织物的加工都已有成熟工艺。

在不使用芯片和电池的情况下,科研人员还通过这种新型纤维实现了织物显示、无线指令传输等功能。纤维材料改性国家重点实验室(东华大学)研究员侯成义表示,新型纤维有

望运用到服装服饰等日用纺织品中,当它们接触人体时,可通过发光进行可视化的传感、交互甚至高亮照明,还能对人体不同姿态动作产生独特的无线信号,进而对电子产品进行无线遥控,这些新功能或会改变人们智慧生活的方式。

课题组表示,深入研究如何让新型纤维更有效地从空间中收集能量,并以此驱动包括显示、变形、运算等在内的更多功能,将是团队下一阶段的工作。