



全域联动 打造世界知名旅游目的地

2024年福建省文旅经济发展大会将于泉州举办,进一步打响“海丝起点 清新福建”品牌国际影响力

■海都记者 吴臻

4月12日上午,2024年福建省文旅经济发展大会新闻发布会在福州召开。会上,主办方通报本届大会将于4月17日至19日在泉州举办,大会以“打造世界知名旅游目的地”为主题,突出“国际”和“知名”两大元素,努力办成有国际视野、福建特色的文旅盛会。

大咖出谋划策,推动福建融入世界、走向国际

近年来,我省高度重视文化和旅游高质量发展,积极打造世界知名旅游目的地,“海丝起点 清新福建”品牌国际影响力持续增强。数据显示,2023年,全省接待旅游总人数5.72亿人次,恢复到2019年的111.9%。其中,全省接待入境游客172.24万人次,实现旅游外汇收入17.58亿美元,同比分别增长256.9%和460%。

大会期间,福建将举

办全球旅行商大会、世界遗产研学旅游高质量发展研讨会,推动福建融入世界、走向国际。“开展入境旅游市场战略合作,孵化更多旅游产品。”福建省文旅厅副厅长林守钦表示,大会拟邀请马尔代夫、马来西亚等旅游部门负责人,联合国旅游组织、世界旅游联盟负责人,21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区旅游部门、旅游组织代表,世界

研学旅游组织、国际营地协会等相关负责人出席,丝绸之路旅游城市联盟将在会上进行旅游宣传推介。大会将通过48家海外中国文化中心和23家驻外旅游办事处等驻外文化和旅游机构的渠道和平台,推广福建世遗文化旅游资源。

值得一提的是,作为本次大会的重要活动之一,福建文旅经济发展论坛将聚焦“美好生活 主

客共享 打造世界知名旅游目的地”主题,邀请国内外业界知名专家、头部企业,研讨文旅高质量发展新趋势、新思路。在此期间,中国旅游研究院院长戴斌将作主题演讲,亚太旅游协会(PATA)大中华区主任吕咏梅、中国旅游集团研究院院长游成、抖音集团政务运营副总经理王博将从不同维度围绕打造世界知名旅游目的地进行主题发言。

拟签约项目105个,总投资1133亿元

“目前,文旅经济发展大会各项落地工作已基本准备就绪。”泉州市人民政府副市长雷连鸣表示,在文旅经济发展大会期间,泉州将文旅经济的创新发展作为重要内容予以呈现,让“海丝起点 清新福建”可触可感可体验。泉州也将以此次大会为契机,谋划实施一批文旅产品与补短板项目,推动文旅经济发展态势不断延续、更加出彩。

记者从福建省文化和旅游厅获悉,大会重点活动有6项,包括开幕式、文旅经济发展大会、文化和旅游项目投融资对接会、文旅经济发展论坛、全球旅行商(福建)大会暨海丝沿线国家和

地区旅游推介、海丝泉州国潮文化节;配套活动30项。此外,在大会前后,全省各地还有上千场丰富多彩的文旅活动,共同营造大会文旅全域联动的浓厚氛围。

大会期间,将安排签约一批重大合作项目。“至4月10日,全省各地报送招商合作拟签约项目105个,总投资1133亿元。”福建省文旅厅副厅长林守钦表示,在文化和旅游项目投融资对接会上,将现场推介一批项目,涵盖海洋旅游、生态康养旅游、文化遗产保护利用、文旅产业跨界融合发展、文旅产业赋能乡村振兴5大板块,同时组织一批文旅招商重点项目路演。

福建连获桥梁界“诺贝尔奖”

泉州湾跨海大桥获西奥多·库珀奖

西奥多·库珀奖颁给在铁路桥梁工程方面取得杰出成就的桥梁项目,展示新铁路桥梁设计创新,既有铁路桥梁修复或在建铁路桥梁的快速施工工艺等。

泉州湾跨海大桥由中铁第四勘察设计院集团有限公司设计,全长20.3公

里,设计时速350公里,是福州至厦门高速铁路的控制性工程和世界首座高速铁路跨海大桥。大桥采用主跨400米钢-混结合梁斜拉桥,创新采用流线箱形钢-混结合梁、无支座整体式刚构新结构、免涂装耐海洋大气腐蚀钢、石墨烯重防腐涂

装体系、多联整体式刚构桥全悬灌施工新技术,适应了强风、强腐蚀、宽深海域、强地震带、并行既有公路桥等复杂环境,实现了结构轻量化设计和绿色低碳建设,将全球跨海大桥最高时速由200公里提升至350公里,实现了高铁桥梁技术新突破。

武夷山国家公园竹桥获亚瑟·海顿奖

亚瑟·海顿奖侧重于表彰在特殊用途桥梁,如人行桥、旅客捷运系统、非传统机构等方面创新的突出成就。

武夷山国家公园竹桥位于武夷山国家公园西入口,以竹子和钢材为主要原材料,建设168米的双拱竹结构廊桥(玲珑竹桥),其桥长为国内同类桥梁之最。为避免竹拱桥受到雨水的

侵蚀,在拱顶设置总宽约24米的屋顶,利用竹结构将左右两幅桥连成整体,屋顶的外形呈“w”形状。

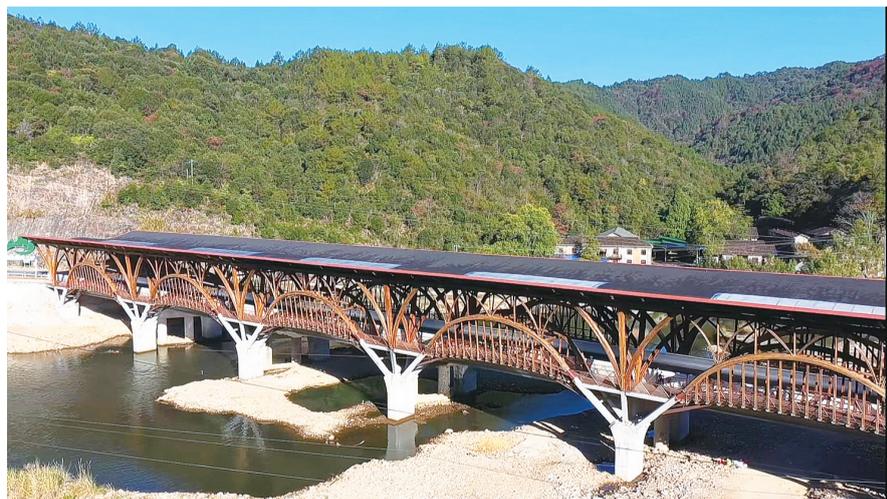
全桥采取5跨中承式连拱结构,每跨均为30米。整桥共计使用竹材约25100根,均采用4~6年生毛竹,相当于45公顷竹林,可固碳约220吨,消耗二氧化碳约476吨。竹桥工艺采用碳化处

理,防腐防虫溶液浸泡,延长了竹桥的寿命。

竹桥融合“山水竹韵”设计理念,创新采用圆竹和钢材的竹拱桥组合结构,实现构件标准化制作和全预制快速拼装,不仅施工周期短,而且对周边环境的影响很小,打造了一座特色景区“绿色桥梁”,推动了竹拱桥的技术进步。

2024年国际桥梁大会(IBC)奖项相关评审工作近日完成,福建的桥梁大放异彩,连获三项大奖。继莆炎高速公路尤溪中仙至建宁里心段沙溪大桥工程荣获尤金·菲戈奖后(详见海都报4月9日A04版),武夷山国家公园竹桥获亚瑟·海顿奖,福厦高铁泉州湾跨海大桥获西奥多·库珀奖(铁路桥梁)。

国际桥梁大会,简称IBC,是美国西宾夕法尼亚州工程师协会主办的具有颇高声誉的国际桥梁学术会议,在世界桥梁界具有广泛影响力。大会奖项设立于1988年,分为7个小项,是桥梁界最负盛名的奖项,被誉为桥梁界的“诺贝尔奖”。



武夷山国家公园竹桥为双拱竹结构廊桥 (福建日报资料图)

资本市场迎来第三个“国九条”

国务院印发《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》

A02

建立福州不可移动文物大数据库

福州本月底开展文物普查工作,涵盖地上、地下、水下文物

A04