

五里亭立交桥启动修复



N海都记者 毛朝青
实习生 王灵婧 文/图

为延长桥梁使用寿命,确保桥梁设施结构稳固和通行安全,今年3月起,福州市城管委市政工程中心对全市桥梁进行深度“体检”,针对15座桥梁启动了耐久性修复工作。重点针对桥梁伸缩缝、梁体裂缝、栏杆加高及防锈等方面进行修复,项目预计今年6月底前完成。

福州对15座桥梁启动耐久性修复

城市立交桥也要“打针治病”

桥底插入数十根“针管”

昨日上午,记者来到晋安区五里亭立交桥桥下。桥下南侧被PVC彩钢和绿色安全网围挡,工人们正用耐久性薄层修补料,整体涂刷修复桥梁。

记者看到,立交桥桥底已经被插入数十根“针管”,“针头”被混凝土包裹着,针管内为一种红色液体,有一些裂缝已经注射完毕,针管被剪除留有针头,有些则正处于注射状态。

“桥体出现裂缝就像人患

病了,不治的话裂缝会越来越严重。”福州市市政工程中心桥梁所党支部书记郑言锦说。

据介绍,这种红色液体为高渗透环氧树脂灌缝胶。立交桥桥体为水泥钢筋混凝土构成,时间久了会有轻微开裂,空气和水会通过裂缝进入桥梁内部,锈蚀钢筋,这时候就要采用裂缝封闭、裂缝灌浆,灌入高渗透环氧树脂灌缝胶及粘贴碳纤维布等方式进行修复,以提升桥体结构的强度和耐久性。



立交桥底部插入数十根“针管”



工作人员细致检查



用油灰刀涂抹修补

并不是所有裂缝都需要“打针”

现场的工作人员告诉记者,并不是所有的裂缝都需要灌入高渗透环氧树脂灌缝胶,小于0.15毫米的采用耐久性薄层修补料,整体涂刷即可。一些裂缝超过0.15毫米就需要灌入高渗透环氧树脂灌缝胶,待高渗透环氧树脂灌缝胶全部灌入桥体内后,会将针管剪除,而后将整

个桥底打磨平,贴上碳纤维维布,以提升桥体的耐久性。

据了解,截至目前已完成国货路浦东河桥修复,正在施工的有五里亭立交桥和鹤林高架桥。主要针对个别老化变形支座进行更换,为尽量减少对交通的影响,支座更换工作将安排在后半夜施工。

马尾东江滨公园4000平方米月见草迎花期

月下仙子 花开成海

海都讯(记者 周婉怡 实习生 刘帆 风 文/图) 粉色花海绽放于绿茵之中,紧密相拥,在附近高楼的衬托下这里仿佛成了城市里的“世外桃源”。19日上午,记者来到福州马尾东江滨公园,一片粉色的“海洋”映入眼帘,与公园里的其他绿色植物交相辉映,形成一道独特的风景线,吸引着不少市民前来游玩赏花,拍照打卡。

市民李女士带着两个孩子在花海旁拍照,“风吹起来的时候很美,我经常带着小孩子来这里散步拍照,欣赏着这些花、吹着凉风是很惬意的一件事。”

居民郑先生告诉记者,他每天都会来江滨道跑步或是骑行,“每次都会选择在这片花海旁休息,看着花儿心情都会变得愉悦。”

现场管理人员林先生介绍,这片月见草花海有4000平方米。月见草别名待霄草,虽名为草,实则为花,花瓣初开时为淡粉色,后转为水红色,花喉及柱头和雄蕊有柔和的黄色,月见草具有粗大的主根,开花时香气浓郁。

在民间,人们常说月见草是“月下仙子”,是专门给月亮欣赏的花朵,天亮即凋谢。“其实不是的,月见草一般盛开两三天才会谢,然后会继续开花,只是晚上的香味会更浓。”林先生说,为了照顾好这片粉色的花海,公园管理处成立了一个专业的养护部门,定期对这些月见草进行浇水、除草、修剪。“月见草一年盛开一次,花期在4月至6月前后,如今是赏花的最好时机,错过将要等到明年。”林先生说。



花开如杯盏



江风轻拂,粉色的月见草花海如波涛荡漾