



# 福州“菜篮子”上新

省市重点建设项目之一、中国(连江)海峡国际农产品物流园开业,项目全部建成投产后,将成为福州打造商贸服务型国家物流枢纽中心城市的新引擎

## 深化拓展“三争”行动

海都记者 李嘉琪  
通讯员 陈阳莉

4月20日,中国(连江)海峡国际农产品物流园开业,为百姓“舌尖上的幸福”再加码。据了解,该项目总投资约40亿元,占地面积1000余亩,总建筑面积120多万平方米,是福建省和福州市重点建设项目。其中,一期建筑面积约50万平方米,投资20亿元,建成数字化运营中心、农产品采配物流中心、冷链仓储配送中心、食品安全检测中心、配套办公宿舍、光伏发电、新能源充电等服务设施。

该项目全部建成投产后,有力提升省会城市福州农产品的辐射能级,成为福州打造商贸服务型国家物流枢纽中心城市的新引擎。

### 距福州城区仅30多公里,区位优势明显

“从福州上高速,半个小时左右就能到园区!”据悉,中国(连江)海峡国际农产品物流园毗邻凤城大道、丹江大道和福州绕城高速,距离福州城区仅30多公里,周边有福州国际空港、罗源湾港、可门港、粗芦岛港、马尾港、货运铁路专线等立体交通网络,地理区位优势明显,交通便利。加之

完善的冷链仓储、成熟的物流网络和专业的运营团队,百姓舌尖的食鲜需求将得到满足。

“我们是从宁德来的,原来在闽侯南通进货,这里建成后,距离宁德更近,对我们来说方便多了。”来自宁德的客商在仔细对比各个档口的水果品质、价格后,选择了心仪的货品下单。

据介绍,该项目全部建成投产后,可辐射福州都市圈(包括福州、宁德、莆田、南平、三明、平潭综合实验区)及浙赣地区、台湾地区、东南亚地区约8000万人口,实现年交易量超600万吨,年交易额约500亿元,入驻各类企业和商家约1200户,吸纳就业人员20000人。

### 品种齐全,多数果蔬实现产地直发

越南的火龙果、老挝的西瓜、泰国的榴莲、广西的沃柑……现场,琳琅满目的果蔬引来一拨又一拨采购的批发商,好不热闹。目前,园区内销售的果蔬品种有70多种,且大多数实现了产地直发。

“我们特意从福州来的,这里的水果不仅新鲜,价格还美丽。”市民诸葛女士一边挑选猕猴桃,一边笑着说,虽然散客只能以零售价拿货,但即使这样,

价格也比商超便宜不少。

“项目首批果蔬招商完成率超100%,其中全国行业头部商户占比60%,福建本地实力大户占比40%。”物流园招商总监冯小燕告诉记者,园区先期为经营商户配套了4万吨的中央冷库和1600平方米的常温库,还计划在二期重点规划硬件更先进的冷库设施,确保降低鲜活农产品的损耗,延长供应周期和价格稳定,真正让广

大市民一年四季都能品尝到全国各地的新鲜时令果蔬。

冯小燕介绍,下一步,物流园将进一步整合全国农产品产业集群优势资源,打造集蔬菜、果品、水产、冻品、鲜肉、干杂、粮油、调味、副食、全国名优特农产品、国际食品、城市配送、预制菜、中央厨房等为一体的“全品类、一站式”农产品供应链服务体系。



▲中国(连江)海峡国际农产品物流园开业现场人头攒动(连江县融媒体中心供图)

▲市民前来采购水果(连江县融媒体中心供图)

### 多措并举,稳住百姓“菜篮子”

作为福州重大“菜篮子”民生工程,中国(连江)海峡国际农产品物流园一头连着田间地头,一头连着万千市民。

“我刚开始尝试做果蔬批发,之前一直在寻找适宜的批发市场,通过综合对比,这里租金价位相

对最低,交通便利,摊位面积大。”“建军精品特菜”负责人曾令晋对此成功创业、做大做强信心十足。

为了让“菜篮子”端得更稳、更充盈,一方面,物流园积极打造供应链金融智慧农批模式,为商户提

供资金、资源和渠道上的服务,助力他们走到产地、走向口岸;另一方面,市场为首期入场的商户提供完善的场地、物业、交易服务的政策支持,有效实现降本和销售价格优势,让市民能够以更优惠的价格丰富“菜篮子”“果盘子”。

重庆调查组查明

## 燃气企业存在多计多收费等问题

A07

近期金价不断飙升

## “打金”成年轻人省钱新招

A06

## 金科地产被福州通报

因其不配合致使项目复工停滞,福州市城乡建设局将其在榕所有项目列入重点监管对象,防止其转移相关资产

A03