



# 福州将新建一座闽江特大桥

## 投资32.58亿元,全长3843米,可实现琅岐岛、粗芦岛和川石岛快速便捷连接,有利于打造闽江口旅游综合体

海都讯(记者 罗丹凌) 4月24日,海都记者获悉,福州市公共资源交易网发布“国道G639线连江粗芦岛至马尾琅岐段公路工程勘察设计SJ合同段-招标公告”。

招标公告显示,国道G639线连江粗芦岛至马尾琅岐段公路工程勘察设计SJ合同段已由国家发展改革

委、交通运输部以关于印发《国家公路网规划》的通知(发改基础〔2022〕1033号)批准建设,项目业主为福州市交通建设集团有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的工程可行性研究报告勘察进行公开招标。

国道G639线连江粗芦岛至马尾琅岐段公路工程勘察设计SJ合同段主线自

琅岐镇起,沿现状琅岐环岛路向东南方向过瓜埔边,而后向东上跨壶江水道,途经连江县瑁头镇壶江村,又途经乌屿山,上跨闽江通海航道,终于旗山西侧王虾(闽江通海航道桥头附近),设置粗芦互通与互通连接线衔接,并连接粗芦环岛路,主线里程4.38公里。互通连接线起于塘下

村(LK0+500),接粗芦互通,向东展线,过深坞,再向北展线,建古湖隧道后,途经古湖,终于龙沙村(LK3+040),利用在建的粗芦岛环岛路二期工程,向北与G228平交衔接,互通连接线里程2.54公里。

全线设粗芦闽江特大桥3843米/1座,其中闽江通海航道桥主跨1030米,互通

1处,隧道200米/1座。估算总金额为32.5859亿元。

主线采用双向四车道的一级公路标准建设,设计速度采用80公里/小时,标准路基宽度19米。互通连接线采用二级公路标准建设(与环岛路二期工程同标准),设计速度40公里/小时,路基宽度24米。

记者了解到,目前,闽

江口周边重要岛屿中,川石岛主要靠轮渡出行,不能运载汽车,国道G639线的建设能够为岛民提供便捷的公路通道,大大改善川石岛对外交通条件。此外,规划G639线能合理利用琅岐环岛路的走廊资源,实现琅岐岛、粗芦岛和川石岛快速便捷连接,有利于打造闽江口旅游综合体。

# 台胞在福建生活发展更加便利

## 国台办:着力将福建打造为“台胞证便利化应用示范区”

新华社电

国台办发言人朱凤莲24日在例行新闻发布会上应询表示,我们将继续会同有关部门进一步拓展台胞证的应用领域和服务范围,让台胞享受到更好服务和更多便利。

国家移民管理局支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施实施已过百日,台胞在福建持用台胞证可在交通、金融、电信等方面享受诸多便利。朱凤莲介绍,国

家移民管理局加快推进台胞证便利化应用工作,着力将福建打造为“台胞证便利化应用示范区”。十项出入境政策措施实施以来,已取得阶段性成效,在促进闽台人员往来、便利台胞在闽居住生活等方面取得了积极成果。

一是闽台往来人数大幅提升。今年以来,台胞在福建办理五年期台胞证的数量达9万人次,同比增长56.4%;办理一次性台胞证的数量为1.1万人次,同比增长2倍;自福建口岸入境

的台胞达23万人次,同比增长2.6倍;5.4万人次来闽台胞享受便捷通关服务,4400余艘往来闽台船舶享受7×24小时全天候通关服务。

二是台胞在闽生活发展更加便利。目前台胞在闽持用台胞证可享受交通、金融、电信等16个领域242项服务便利。今年以来,国家移民管理局出入境证件身份认证服务平台已为66.4万人次在闽台胞提供免费实时身份核验服务,便利台胞在闽办理政务、公共服务和互联网应

用事项。

三是出入境服务更加优质高效。福建省公安出入境服务窗口全部设立“台胞台企专窗”,为台胞台企办理出入境证件、定居落户、政策咨询等业务,并在10个台商台企协会设立台胞服务站点。国家移民管理机构12367服务平台全天候为台胞台企服务,并提供闽南语话务服务,今年以来已提供涉台电话咨询3.6万人次,及时回应解决台胞在出入境领域的所需所盼。

### 中央网信办开展专项行动

## 整治“自媒体”无底线博流量

新华社电

记者23日从中央网信办获悉,中央网信办日前印发通知,在全国范围内开展为期两个月的“清朗·整治‘自媒体’无底线博流量”专项行动,聚焦“自媒体”无底线造热点蹭热点,制造以假乱真、虚实混杂的“信息陷阱”等突出问题,从严整治漠视公共利益、违背公序良俗、扰乱公共秩序,为了流量不择手段、丧失底线的“自媒体”。

通知指出,专项行动整治的重点问题包括:自导自

演式造假、不择手段蹭炒社会热点、以偏概全设置话题、违背公序良俗制造人设、滥发“新黄色新闻”。

通知要求,短视频和直播平台着重加大对虚假摆拍信息的识别和清理力度,从严处置违背公序良俗制造人设的“自媒体”账号。平台对开通营利权限的账号,应当以身份证件号码等进行真实身份信息认证。同时,完善流量管理措施,对疑似无底线博流量的信息,应当预先采取流量限制措施,并视情暂停评论、点赞等互动数据增长。

# 神舟十八号载人飞船今晚出征

## 飞行乘组由“80后”航天员叶光富、李聪、李广苏组成

新华社 央视

我国瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船,飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成。

4月24日上午,神舟十八号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示,经任务总指挥部研究决定,瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船,飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成,叶光富担任指令长。

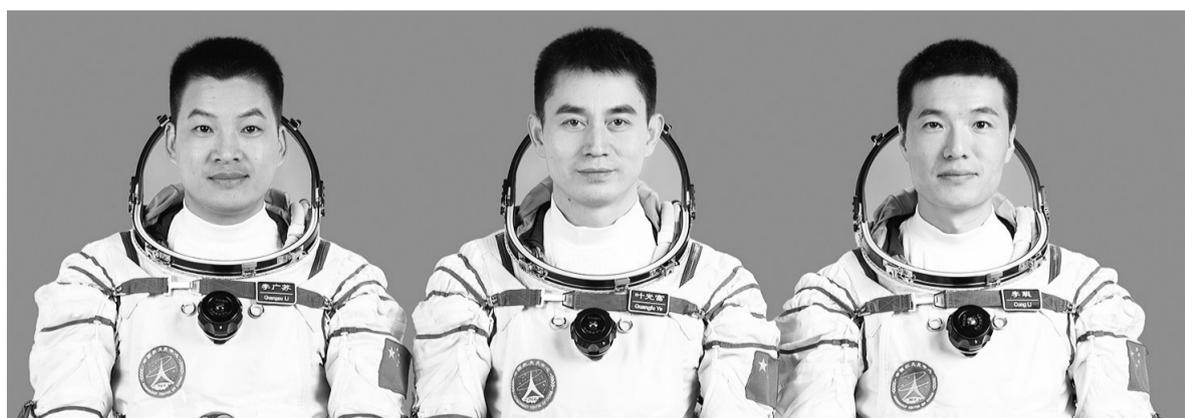
林西强介绍,航天员叶光富执行过神舟十三号载人飞行任务,李聪和李广苏均为我国第三批航天员,都是首次执行飞行任务。

“目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行此次发射任务的长征二号F遥

十八火箭即将加注推进剂。”他说。

这次任务是空间站应用与发展阶段第3次载人飞行任务。任务主要目的是:与神舟十七号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,将进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。

按计划,神舟十八号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟十八号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船的来访,计划于今年10月下旬返回东风着陆场。



神舟十八号航天员叶光富(中)、李聪(右)、李广苏

### 叶光富同志简历

叶光富,男,汉族,籍贯四川成都,硕士学位。1980年9月出生,1998年8月入伍,2002年5月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,陆军大校军衔。曾任空军航空兵某师某团司令部空战射击主任,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员,2021年10月执行神舟十三号载人飞行任务,2022年6月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评,入选神舟十八号载人飞行任务乘组并担任指令长。

### 李聪同志简历

李聪,男,汉族,籍贯河北邯郸,学士学位。1989年10月出生,2009年9月入伍,2011年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长,被评为空军二级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟十八号载人飞行任务乘组。

### 李广苏同志简历

李广苏,男,汉族,籍贯江苏沛县,学士学位。1987年7月出生,2006年9月入伍,2011年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长,被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟十八号载人飞行任务乘组。