

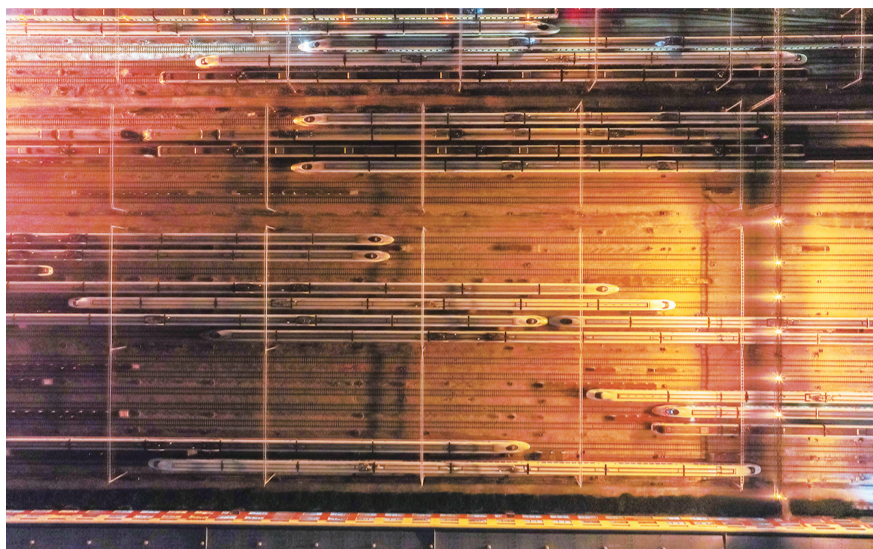
深夜“出诊”的“动车医生”

福州动车段工作人员通宵检修,确保动车安全运行

海都记者 马俊杰
通讯员 李长安/文
受访单位供图

夜幕降临华灯初上,当整个城市渐渐静下来的时候,福州动车段厦门北动车所却迎来了一天中最忙碌的时刻。白天绝大多数动车组都上线载客运行,到了夜晚一列列动车组陆续驶入检修库等待“体检”,保持最“健康”的状态,让旅客“五一”假期出行体验更加美好。

厦门北动车所配属动车组60列,平时每天晚上大约检修动车25列。节假日时,每天晚上需要检修超过30列动车组。



福州动车段厦门北动车所航拍

处理动车故障 有时耳朵比眼睛灵

今年27岁的黄钰坤是厦门北动车所的诊断工程师,主要负责动车组“疑难杂症”的处置。

27日凌晨1时许,黄钰坤正在车间里记录核对一项检修内容,腰间的对讲机忽然传来阵阵呼唤:“黄工,黄工,6车6号门开门比其他车门慢,来帮忙看一下吧!”“收到,收到,我马上过来。”说完,黄钰坤便挎上工具包,一路小跑赶往故障点。

动车组车门是电脑集中控制的,正常情况下开关门的时间基本保持一致。黄钰坤让工友再次进行动车组开关门试验,他

趴在门边,聚精会神地盯着6号车门,还不时侧耳倾听,又起身跑去5号门,继续观察。“奇怪,6号门脚踏伸出时排气声怎么这么小?莫不是电磁阀有问题?”黄钰坤低声自语。多年的检修经验,让黄钰坤练就了能用耳朵听出故障的本领。

为验证自己的猜想,无电作业后,他将连接电磁阀的风管拔下重新进行开关门试验,发现6号门开关门时间正常,于是与工友一起拆下电磁阀,使用万用表测量。“果然,电磁阀故障了,更换一个再试试吧!”更换电磁阀



诊断工程师黄钰坤正在动车车底检查

后,车门故障也随之消除。

“处理动车组故障,有时候耳朵比眼睛灵,动车

组上很多机械部件一旦发生故障,它们的工作声音也会随之发生变化。”黄钰坤告诉记者。

“五一”客流高峰前 188列动车进行检修

“节假日旅客要坐车,我们必须保障动车组的安全,这也是我们的职责,再苦再累都必须坚持。”检修间隙,黄钰坤忙里偷闲,接过工友给的面包。

目送着一列列动车组“健康”驶出检修库,天已大亮。从晚上7点到早上7点,黄钰坤忙碌了一整夜,

在回家之前,他还要把遇到的故障做好记录。

“有时朋友们相约去玩,或是聚餐,基本上我都去不了,一是白天要补觉,还有就是为工作保持良好的状态。”黄钰坤笑着说,“时间久了,他们都管我叫‘夜猫子’。”

“五一”假期,绝大多数

动车组白天都上线载客运行,夜晚回到动车所检修。按照计划,黄钰坤在一天的工作时间内要处理8起故障,并赶在黎明来临之前,完成对30组动车组的故障确认,较平时多6组。

记者从福州动车段了解到,整个福州动车段30岁以下的诊断工程师目前

有28位,厦门北动车所就有9位。正是这批年轻的技术尖兵,担起了专门处理动车组大故障的责任。

目前,福州动车段全段1756名职工在岗,他们将在“五一”客流高峰前,对配属的188列动车进行检修,“五一”期间,每天还将继续维保、检修近百列。

“五一”假期

福州地铁延长运营时间

海都讯(记者 唐明亮)今年“五一”假期,恰逢福州本轮地铁公交免费乘车活动尾声。记者28日从福州地铁集团获悉,为满足市民和游客“五一”假期的出行需求,福州地铁制定专项运营组织方案,确保市民和游客出行通畅。

据悉,4月30日、5月5日,福州地铁全线网各线路两端车站的运营

末班车始发时间将延长至23:30。

4月30日、5月5日,福州地铁将延长1号线、2号线、4号线、5号线晚高峰时段,高峰时段为16:00至22:00。其中,1号线、2号线高峰期最小行车间隔为4分30秒;4号线高峰期行车间隔为5分30秒;5号线高峰期行车间隔为6分50秒;6号线全日行车间隔为7分50秒。

水上客运将迎客流高峰

鼓浪屿客流量或达60万

海都讯(记者 林涓 通讯员 林晨旭 朱升)28日,记者从福建海事局获悉,“五一”期间,福建沿海水上客运将迎来客流高峰,预计水路运输旅

客人数将突破130万人次,超过去年同期水平。其中,鼓浪屿客流量将达到60万人次,“小三通”客运航线发送旅客量将超2万人次。

雷雨频繁出场

下到“五一”不停歇

海都讯(记者 周婉怡 毛朝青)雷雨频繁出场,下到“五一”不停歇。29日,福建大部有中雨,内陆地区部分大雨到暴雨。30日,全省阴有小到中雨,中北部地区的部分和其余地区的局部有大雨到暴雨。

福州依旧雷雨多发,29日仍是阵雨或雷阵雨的主场,阳光穿插,部分乡镇有中雨,局部大雨。30

日雨势增强,阴天间多云有中到大雨伴有雷电,局部暴雨。5月1日雨势减弱,以阵雨或雷阵雨为主,部分乡镇中雨。

伴随着天气变奏曲,气温也玩起了“升降游戏”。未来三天气温先升后降:29—30日福州气温总体较高,最高气温在30℃上下。受冷空气和阴雨的压制,5月1日福州市区的最高气温将降至22℃。

福州今起三天天气

4月29日	小雨转阴	22℃~31℃
4月30日	中雨	20℃~29℃
5月1日	中雨	16℃~22℃

“五一”期间,福州火车站客流最高峰预计将出现在5月1日

单日或超17万人次

海都讯(记者 马俊杰 梁展豪 通讯员 蔡栩 李长安 韩毅)记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)了解到,今年“五一”假期铁路运输期限为4月29日至5月6日,8天时间里,南铁预计发送旅客968万人次,同比增长6.9%。其中我省预计发送

旅客478万人次,同比增长8%。

记者从福州火车站获悉,“五一”期间,福州火车站预计发送旅客101万人次,日均12.6万人次,同比2023年98.86万人增加2.14万人次,增幅2.16%。

“五一”假期是继春节后第二个较长假期,市民出游

的需求也较为旺盛,届时旅游、踏青、探亲等客流将相互叠加,呈现日均客流大、高峰时间长等特点。福州火车站客流最高峰预计将出现在5月1日,单日发送旅客或超17万人次,往来厦门、泉州、龙岩、漳州、南平、武夷山、三明、平潭等省内各地以及周边粤、浙、沪、赣等省市的中

短途旅行,将成为铁路出行的热门线路。

为满足旅客在假日期间集中出行的需求,福州火车站将动态增开往厦门、南平、平潭、建瓯、永安、泰宁、龙岩、三明以及南昌、上海等热门方向旅客列车125列。在加开列车中,还包含多趟“福州—福州”环闽动车。

我国首条设计时速350公里的跨海高铁——福厦高铁首次投入“五一”假期集中出行的需求,福州火车站将动态增开往厦门、南平、平潭、建瓯、永安、泰宁、龙岩、三明以及南昌、上海等热门方向旅客列车125列。在加开列车中,还包含多趟“福州—福州”环闽动车。

宣传手册,标注本地旅游景点、特色小吃、公交线路、换乘攻略等信息,为游客出行提供帮助。在厦门,铁路部门推出“厦门+泉州+武夷山”“厦门+福州+泰宁”“厦门+福州+平潭”三款旅游计次票,打造旅客“一票”乘车打卡三座城市的旅游新模式。