法国人日意格的福建“船政往事”

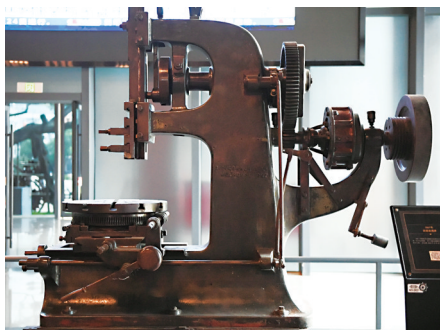
N海都记者 吴雪薇 宋晖
实习生 周雨婷 文/图

5月5日，在赴巴黎对法国进行国事访问之际，国家主席习近平在法国《费加罗报》发表题为《传承中法建交精神 共促世界和平发展》的署名文章。其中提到，“150多年前，法国人士曾经参与建设中国福建船政和福建船政学堂”。

谈到福建船政，清末洋务派代表人物左宗棠是绕不开的人物，正是他发现了法国人日意格。因为种种历史的契机，这名心怀建功梦想的法国年轻人，与心怀强国之梦的左宗棠走到一起，也让中法友谊在19世纪的闽江畔绽放出百年船政的绚烂火花。

马尾船政文化研究会会长陈悦说，“法国人日意格是一个为中国西学东渐作出卓越贡献的‘盗火者’”。

日意格雕像 船政博物馆藏的



1867年船政买进法国杜克芒公司制造的插床

日意格和其技术团队合影，一排右起第五位为日意格

左宗棠携手法国友人 共绘船政蓝图

清末的中国，正处在沧桑巨变的十字路口。有感于两次鸦片战争的惨痛教训，中国的一些官员和知识分子有了组建一支“现代化的新式海军”之议。但具体如何去做，人们并没有任何经验。1863年，时任闽浙总督的左宗棠认为，仅向西方购买舰船并非长久之计，将造船技术掌握在自己手里，才是中国真正的自强之道。

时任职宁波海关税务司的法国人日意格就此出现在他的视线里。这位在第二次鸦片战争后来到中国，且会中文的年轻人，是左宗棠最为相熟的法国友人。日意格本人其实并不懂造船，也没有任何关于工业教育的经验，但他怀着一颗对中国人民友善的心，愿意和中国人民好好交流。

“这其实非常重要。”陈悦说，友善的日意格以“忠厚老实”的印象获得了左宗棠的信任，成为左宗棠联络西方的可靠渠道。由于担心与西方的政府间合作会附带复杂的政治条件，引来政治威胁，左宗棠提出，只与日意格形成个人的合作，所用所有外国顾问及外国专家仅与日意格签约。而日意格也不负所望，在“船政总监督”任中担任起一个“工程总承包人”的角色，居中斡旋，与左宗棠共绘船厂蓝图。

1866年6月，左宗棠上奏清廷，洋洋洒洒数千字的《谨拟购机器、雇洋匠，试造轮船，先陈大概情形折》，从海防、民生、漕运、商业四个角度先陈海权于国利害，再言自设厂造船有船厂择地、机器购买、聘雇洋匠、经费等七难，并依与日意格所商之议，一一提出破解之法，提出“欲防海之害而收其利，非整理水师不可；欲整理水师，非设局监造轮船不可”，终于同年七月获清廷允准。福建船政伟业自此展开。

他跨越中西隔阂 带来近代工业“火种”

但日意格那边却没有那么顺利。当他向所任职的海关部门报告相关情况后，时任中国海关负责人的英国人赫德，闻言异常震怒。赫德认为西方国家售卖军舰给中国就好，不应该将造船技术倾囊相授。赫德很严肃地告知日意格，若中国希望有造船技术方面的合作，希望是建立在官方政治框架下，即由英国人管理下的中国海关与左宗棠合作，而非个人间的合作。

日意格对此不予理睬，并帮助左宗棠为福建船政的建设所需开列了采购单，具体订立了船政造船与人员培养的五年计划，在五年的时间内将造出16条船，同时也要负责教会中国员工设计、建造、驾驶和管理轮船。1866年的秋天，日意格带着这个单子回到法国，帮助中国采购机械设备材料，招募所需的外国工匠与工程师。

可是，日意格到了法国之后，却发觉自己处处受限，各个机构都在防备他。大家不理解，一个法国人，为什么要把造船的技术弄到中国去？

后来，法国国王拿破仑三世知道了此事，专门召见了日意格，了解事情状况之后，十分支持。他从日意格帮助中国人组建船政这件事中，看到了这个东方大国工业化的开始。而法国人介入其中，正是两国建立友好关系，让法国在远东获得强大影响的机会。有了法国政府的背后支持，日意格在法的人员招募与设备采购得以一帆风顺。

而今，当我们走进中国船政文化博物馆，进门右侧的大厅里，摆放着一台1867年船政买进的法国杜克芒公司制造的插床。陈悦说：“这件文物是目前国内保存的最早的近代工业设备之一。这台用于切削金属配件的设备，可以说是‘制器之器’，是能够复刻自身的工业母机。这台插床与日意格1867年从法国引进的其他核心机械制造设备，如同今天的‘光刻机’一般，是当时工业技术的核心，在舰船制造中起着关键作用。”它们代表着法国对中国的无私传授，也成为船政得以完整复刻西方现代造船体系的基础。

马尾强国热土 结出中法友谊之果

日意格带来了45人的外国技术团队。这些人在法国其实并不算最一流的工程师或工匠，但他们和日意格一样，将这次中国之行作为实现自己事业价值的机会。他们带来了技术，也带来了近代企业管理。

马尾一块300多亩的天地，成为中国进入工业化近代化的一块试验田。而日意格则成为联结中国与法国技术人员间的桥梁。

陈悦举例说，在造中国第一艘军舰“万年清”号的时候，图纸是从法国直接拿来的，工人却全是中国木匠，看不懂法国图纸，法国人也不知道该怎么跟这些中国人说话，全凭日意格居中沟通翻译，将互不理解的两支队伍合而为一，缔造出中国第一艘蒸汽轮船。1872年，由法国人安乐陶监造的福建船政第7号军舰，也是中国第一艘自制的近代化木壳轻巡洋舰“扬武”号也正式下水，在马江海战中随福建水师英勇抗敌。如今，“万年清”与“扬武”的按比例复刻模型也静静地陈列在中国船政文化博物馆的橱窗中。

而在博物馆邻近的展厅内，还展出了一张法国报纸（复制品），这是日意格当年在法国《画报》上的一篇撰文——《如何成为一个中国人》，他对法国读者说，“如果想要了解中国文化，我们法国人就要放下身段，以一个中国人的态度和视角，真正去理解这个国家，理解这个国家的人民，理解他们的文化”。一同收藏的，还有一本由日意格编写，并于1874年出版的中国第一部汉法词典《汉法语汇便览》，以帮助当时船厂的中法技术人员彼此沟通。

在福建船政的五年计划顺利完成后，日意格又与英法外交部门沟通，一力促成了船政学堂学员前往欧美留学。在他的努力下，1877年，福建船政向法国派出38名留学生，这批留学生也是中国的首批公费留学生，此后，清政府陆续向欧美派出了107名船政留学生。在学习人数最多的造舰与驾驶之外，在国际公法、政治经济学、炼钢、机械制造、潜艇、鱼雷等众多领域也广有深造。

中国造船工业、海上舰队的发展之梦，成为日意格一生为之披肝沥胆的事业。1886年，病中的日意格仍想要再赴中国，并梦想着再次为中国打造一支全新的海上舰队。不幸的是，当年2月19日，他在法国戛纳与世长辞。

日春茶业
日春 RICHUN TEA
真品质 不二价

分类信息
广告热线：泉州0595-22567990 15259412788
地址：泉州市鲤城区江滨南路南益鲤景湾三期A座4F（办理时间：上午9:00-下午17:00）
温馨提示：选择金融、二手车、加工、征婚等分类信息，凡涉及到现金、计息、转账等交易事宜，请注意防范，谨防受骗！

遗失声明

云霄县下河乡蔡舜美遗失残疾人证：35062219741210302662B1，声明作废。

遗失声明

泉州陈氏佳装贸易有限公司（统一社会信用代码：91350503MAC8T00N2R）不慎遗失圆形铜质公章一枚，印章编号：35050310069952，声明作废。

泉州市泉港康盛工贸有限公司（原注册号：3505002004592）不慎遗失圆形橡胶公章一枚，现声明该公章作废。

泉州市泉港康盛工程机械发展有限公司（统一社会信用代码：91350507753971895）不慎遗失圆形橡胶公章一枚，现声明该公章作废。

吴嘉元，施萍萍遗失儿子吴玮壕由南安市妇幼保健院开具的出生证，出生证编号：Q350675298，出生时间：2017年3月13日，现声明作废。

吴嘉元，施萍萍遗失儿子吴伟彬由南安市妇幼保健院开具的出生证，出生证编号：U350005541，出生时间：2020年2月8日，现声明作废。

租厂房，找中熙产业园
60万㎡精装标准厂房出租，专业化、规模化、产业聚集
招租热线：0595-27551111（酒店、KTV同步招租）
地址：泉州台商投资区滨湖南路中熙产业园（离高速出口约3公里）