



福州滨海快线首列车亮相

采用车身尺寸相对更大的市域A型车,应用国内前沿技术,设计更贴心,为乘客提供舒适、安静、便捷的乘坐环境

海都记者 唐明亮

5月9日,备受瞩目的福州滨海快线建设传来喜讯,首列滨海快线列车于当天在福州地铁文岭车辆段接车。

据了解,福州滨海快线是省内第一条实现公交化运营的城际铁路,起于福州火车站,终于长乐国际机场,线路总长62.4km,设站15座(远期预留2座),连接福州市老城区与滨海新城核心区,是福州“东进南下、沿江向海”战略发展的快速轨道交通走廊。可实现福州主城至滨海新城30分钟通达,火车站至长乐机场40分钟通达,助力实现闽东北协同发展区中心城区1小时交通圈。整条线路预计2025年年底开通初期运营。

那么,新车与福州地铁其他车辆相比,有何不同?更大的车身、更舒适的座椅、更贴心的设计……昨日,记者来到福州地铁文岭车辆段,带大家共同揭开它的神秘面纱。

颜值 “碧海蓝天”装饰 比现有地铁更宽大

福州滨海快线列车以“微笑福州 山海和福”为设计主题,车头采用的是圆润造型,配上福州地铁经典的笑脸色带,极具亲和力。当你靠近列车两侧,那上扬的黑色弧线窗带内,还嵌有起伏的“碧海蓝天”色的涂装色带,将绵延的山峦与海浪波涛混合其中,描绘列车飞驰之态,不仅展现了车辆速度感,也融合了福州“三山一水”的地貌特征。

车厢内饰色彩以白色为主,搭配“碧海蓝天”色,与外观颜色相呼应。抬头望去,那比6号线更加宽幅

的蓝天白云中顶照明,让整个车厢充满了阳光般的开朗明亮之感,仿佛置身于一片开阔的天地之间。

福州滨海快线列车采用车身尺寸相对更大的市域A型车,全列四辆编组车长95.8米,车体最大车宽3.09米,车体最大高度3.54米,单节车基本车长22米。“福州地铁1、2、4、5、6号线用的都是地铁B型车,其车体最大宽度2.87米,车体最大高度3.47米,单节车基本车长19米,相比来说,快线的列车更大、更宽,单节车厢也更长。”福州地铁有关负责人说。

进展 15个车站主体结构封顶 预计于2025年底前通车

福州地铁建设公司技术部车辆专业工程师董海涛介绍,福州滨海快线首列车到达文岭车辆段后,将马上展开静态调试、动态调整等各项调试,确保满足试运行的行车条件。

截至目前,福州滨海快线全线15个车站已全部完成主体结构封顶;8座高架桥梁已全部完成主体结

构施工;17个盾构区间已有14个双线贯通,2个区间单线贯通,预计今年8月底可全线贯通;正全面推进铺轨施工,已完成全线的70%;紧锣密鼓开展风水电及装修工程施工,已完成全线的52%;机电系统安装也已完成34%。整条线路预计2025年年底开通初期运营。



福州滨海快线列车以“微笑福州 山海和福”为设计主题



首次在福州城轨列车上采用28英寸16:3的LCD电视屏



首次采用了横纵综合的客室座椅排布方式



首次在每节车厢端部设置了大件行李柜

技术 六大技术突破 更加舒适安全节能

福州滨海快线是福建省首条市域线路,连通福州火车站和机场,兼具城轨地铁大客流和城际铁路大站间距的特点。“为了在保证载客量的同时,为长途乘客提供舒适的乘坐环境,我们结合国内前沿技术,在乘客体验、综合检测、行驶安全等方面进行了不同程度的优化。”中车唐山公司技术负责人王洋介绍说,目前福州滨海快线列车是国内技术领先的市域动车组车辆,结合城际铁路特点,取得了六大技术突破:

首次采用了横纵综合的客室座椅排布方式,全列四节车厢共计196个座席,客流高峰时最大载客量约1084人。

首次在城轨列车上增加密封性要求,防止高速运行列车在出入隧道时产生较大的空气压力波动,传到客室内部对乘客体感造成影响。

首次在每节车厢端部

设置大件行李柜。

首次在福州城轨列车上采用28英寸16:3的LCD电视屏,吊装在车顶上,可以五分屏形式显示时间、站点信息、直播节目等。

与福州地铁其他车辆相比,福州滨海快线列车在安全性能上也进行了加强。“我们对整车进行独立第三方安全评估认证,贯穿列车设计、生产制造、试验测试、试运营验收各个环节,全面提升车辆的安全性。”王洋介绍说,福州滨海快线列车首次达到EN45545标准的OC3防火运行等级(国内最高防火等级),能够在起火后一定时间内继续保持运行,保证乘客安全达到疏散位置。

通过优化车体结构和采用酚醛复合地板新型材料等方式,福州滨海快线整列车减轻了近11吨,这将大大减小车辆能耗,每列车在全生命周期(30年)预计能节省用电约356万千瓦时。

15年办不下产权证 “安居梦”何时圆

福州晋安区鹤林景秀园居民称,没有产权证生活诸多不便,孩子上学都成问题;开发商称,其是旧村改造项目,产权证办理属历史遗留问题,流程还在进行中