



福州城区重要缓堵工程

尤溪洲南立交两匝道通车

标志着尤溪洲大桥新添一条车辆分流通道,可分流尤溪洲大桥1/4车流量

深化拓展“三争”行动

■海都记者 唐明亮 毛朝青 文/图

尤溪洲南立交改造项目两匝道桥“五一”前“入职体检”后,如今又有了新进展。昨日,记者从福州市城乡建设总集团获悉,10日下午,项目新建的南二环—闽江大道双向匝道正式“入职”开放通车,标志着尤溪洲大桥新添一条车辆分流通道。

据了解,尤溪洲南立交改造工程是福州城区的重要缓堵工程,项目新建的南二环往闽江大道方向匝道(G匝道)、闽江大道往南二环方向匝道(H匝道)及浦上大道往闽江大道方向匝道(J匝道)是治堵核心。该项目由福州城投集团所属市城乡建设总集团负责建设。

往来南二环与闽江大道 车主可经匝道直接通过路口

“此次通车的是G、H匝道桥。”据福州市城乡建设总集团该项目有关负责人介绍,这两条匝道在4月底完成桥梁荷载等功能性试验,如今主线桥桥梁主体结构、桥面系、桥上附属设施和绿化三角梅、落地段沥青罩面改造、交通标线等也都按部就班陆续完成施工,并在10日下午5时左右开放通车。

昨日下午,记者来到仓

山区爱琴海附近,在无人机的镜头下,3座桥梁高高架起,宛如3条飞龙盘旋空中,层层交错。临近交通晚高峰时,两条匝道也迎来正式通车。与以往不同的是,随着匝道桥的开通,往来南二环与闽江大道方向的车辆已无需在尤溪洲南立交地面路口等待红绿灯,经匝道桥就可顺畅通过这一繁忙路口,节省不少通行时间。



记者航拍新通车的两条匝道,图中圆形桥面处

“2.5环”重要节点打通,最后一条匝道正冲刺施工

项目负责人介绍,新匝道的开放,将与下穿快速通道实现长路段无信号灯快速通行,加快闽江大道往金山大桥进出城的车流速度,有效分流尤溪洲主桥交通流量。同时,作为“南二环—闽江大道—

金山大桥”连续流交通的重要组成部分,新匝道的投用意味着打通“2.5环”的重要节点,大大增强“2.5环”的通行利用率,进一步缓解二环路和尤溪洲大桥的交通压力。

根据相关监测数据,

原来,尤溪洲大桥工作日双向交通量约15.7万辆/天,高峰时期双向1.1万辆/小时。今后3条匝道桥全部通车后,预计可以分流尤溪洲大桥1/4左右的车流量。

记者了解到,目前浦上

大道往闽江大道方向匝道(J匝道)的施工正在进行最后的冲刺。值得一提的是,位于尤溪洲南立交所在路段的黄花风铃木公园也是该项目的重要施工内容之一,目前相关提升工作也正陆续展开。

朋友圈里卖“三无”减肥药

含西布曲明成分,严重可致人死亡;福清检察院以涉嫌销售有毒、有害食品罪,对3人提起公诉 A06

“520”登记预约需“拼手速”

昨日,记者走访福州多个婚姻登记服务中心,今年的“520”结婚登记预约堪比“演唱会抢票” A03

第七届数字中国建设峰会5月24日至25日在榕举办 A02

福州今年优质普高定向生资格认定开始

须1A志愿填报,统招线下40分以内录取 A02