



多所市直幼儿园开设托育班

泉州今秋市直小学幼儿园招生方案出炉,小学计划招生2105人,市直幼儿园计划招收46个班(含托育班)

黄晓燕
海都记者

近日,泉州市教育局出台《泉州市直小学2024年秋季招生工作实施意见的通知》《泉州市直幼儿园2024年秋季招生工作实施意见的通知》,今年各市直小学计划招生2105人,市直幼儿园计划招收46个班(含托育班)。今年市直小学、幼儿园招生办法在延续去年政策的基础上,进一步合理优化调整。市直小学继续实施教育入学“一件事”招生服务改革,家长可通过闽政通“一件事”模块等入口进行网上报名。

市直小学:新增两校招生 实行网上报名

据介绍,今年秋季市直小学新增泉州市晋光小学滨海校区、市二实小城东北校区招生。具体招生计划如下:泉州市实验小学360人;泉州市晋光小学850人(南俊校区270人、东海校区490人、滨海校区90人);泉州师范学院附属小学490人;泉州市第二实验小学405人(丰泽校区180人、城东北校区225人)。各市直小学的招生服务范围与去年总体相同,继续实施教育

入学“一件事”网上招生服务改革,一年级招生入学实行网上报名。

招生日程安排与去年一致。5月20日前,各市直小学向社会发布招生公告;6月6日—6月28日,泉州市高层次人才登录泉州市高层次人才“一站式”服务大厅办理子女入学申请;7月1日—7月4日,各市直小学招生服务区域内户籍适龄儿童、港澳台侨和外籍适龄儿童、各类政策照顾对象

网上报名;8月1日前,分发录取通知书。

此外,今年延续2023年招生入学办法,其中符合福建省引进高层次创新创业人才、海西产业人才高地领军人才、福建省优秀人才和泉州市第一、二、三类别高层次人才子女教育优待条件的适龄儿童申请到市直小学入学,按照省、市相关政策给予优待,根据学校学位状况、高层次人才意愿等协调安排学校接收入学。

市直幼儿园:就近入学扩大调整 鼓励支持托育服务

根据招生方案,今年,鼓励支持有条件的幼儿园提供2至3岁托育服务,在满足3~6岁适龄儿童学前教育需求的基础上,有条件的市直幼儿园开设托育班,招收2至3岁幼儿。各市直幼儿园的招生服务范围与去年总体上相同,并结合学位需求摸底和招生服务范围实地调研等情况,按照“就近入学”原则,进行适当、合理的扩大调整。

今年秋季各市直幼儿园招生计划为:泉州幼师附属幼儿园8个班(含托育班);泉州市温陵实验幼儿园10个班(井亭园区3个班含托育班、东海园区7个班);泉州市刺桐幼儿园5

个班(刺桐新村园区3个班、崇福园区2个班);泉州市丰泽幼儿园11个班(丰泽新村园区4个班、城东园区7个班含托育班);泉州市直机关金山幼儿园3个班;泉州幼高专附属东海湾实验幼儿园7个班(含托育班);泉州市培蕾实验幼儿园2个班(含普通幼儿、特殊幼儿)。

市直幼儿园在完成招收符合“三一致”条件的适龄幼儿、政策照顾对象以及户籍在招生服务区域但不符合“三一致”条件的适龄幼儿后,如有剩余学位应积极向社会开放,招收附近居民子女入学。为进一步规范有空余学位的招生办法,7月8日—7月12

日,各市直幼儿园公布剩余学位并确定录取办法。与去年相比,今年秋季新增泉州市第三类别高层次人才适龄子女可申请就读市直幼儿园。

根据招生日常安排:6月20日前各市直幼儿园向社会发出招生公告;7月5日—7月6日,各幼儿园接受招生服务区域内户籍适龄幼儿、政策照顾对象的适龄子女报名登记(高层次人才子女入学申请于6月6日—7月1日登录泉州市高层次人才“一站式”服务大厅办理);7月8日—7月12日,各市直幼儿园公布剩余学位并确定录取办法;8月1日前,分发录取通知书,招生工作结束。

花开刺桐城 浓浓闽南情

泉州刺桐艺术馆的这个美术作品展将持续至6月12日

海都讯(记者 柳小玲文/图) 日前,“花开刺桐城——闽南风情美术作品展”在泉州市区刺桐艺术馆顺利开启,吸引不少市民游客前往观展。据悉,展览将持续至6月12日。

15日上午,记者走进刺桐艺术馆,各类形式的美术作品映入眼帘,有中山路骑楼、开元寺、关岳庙、钟楼、西街、濠沟墘等古城美景,有拍胸舞、火鼎公婆、蟳埔女、惠安女等民俗题材,也有渔舟唱晚、清源胜景、桑种丝染等刺桐风韵,更有古大厝、出砖入石等闽南文化元素,充满浓浓的闽南风味。

据悉,此次展览共展出陈立德、郭宁、陈章鹏、彭传芳、陈如榕、杨一鸿等特邀艺术家和40余位艺术家的美术作品,涉及国画、漆画、水彩、油画、刻纸、板绘、水墨画、绘本、插画、数字插画和沙画等十几种艺术类型。

“鲤城一直都是闽南文化发祥地富集区,底蕴深厚,资源丰富,留存着大量闽南特有的文化遗产,此次展览,艺术家们以丰沃鲜活的艺术视角和语言,以饱满的创作热情投身其中,创作出许许多多主题明确、风格鲜明、独具闽南风情的美术作品,来尽情表现闽南风情



展览吸引不少市民游客参观

文化,传承闽南文化薪火、延续闽南文化根脉,促进闽南文化对外交流与展示。”主办方相关负责人介绍道。此次展览是鲤城区

“花开刺桐城”闽南文化丝路行系列活动之一,以艺术的视角创作出具有闽南风情特色的作品,促进闽南文化对外交流展示。

申领原产地证书 泉州企业“零跑腿”

海都讯(记者 杨江参) 5月15日,记者从泉州海关获悉,5月13日,泉州市璟昇进出口贸易有限公司的业务员小邱通过泉州海关在单一窗口新上线的“海关原产地证书寄送”小程序下单,第二天就收到由EMS负责寄送的原产地证书。凭借这份证书,该公司出口到越南的一批价值19.04万元的海带丝和调味紫菜,在进口国可享受近万元的关税减让。

据泉州海关有关负责人介绍,区域性优惠原产地证书涵盖中国—

东盟、中国—新加坡、中国—澳大利亚等19种,企业可通过国际贸易“单一窗口”或“互联网+海关”一体化平台等申报系统申领。凭借着不同的原产地证书,货物可以在进口国获得不同的优惠关税待遇。泉州海关积极开展“税惠赋能”行动,“一对一”为企业设计精准享惠方案,并实行“智能审核”“自助打印”等多项便利化措施,帮助企业“足不出户”办理相关业务,助“泉州制造”商品大踏步“出海”。

厦漳泉城际铁路R1线泉州段动工?

真相是,泉州晋江国际机场空港商务区工程招标引发误解;R1线项目还在研讨阶段,最快也要年底才能开工

海都讯(记者 吴日锦林良标) 近期,泉州晋江国际机场一侧地面交通中心发展片区一期项目(空港商务区)全过程工程咨询服务招标公告,引发媒体报道,厦漳泉城际铁路R1线成为关注热点,甚至有网友误解为R1线已经开建。那么R1线到底什么时候开建?目前进展如何?针对这些读者关心的话题,5月14日,海都记者

进行了多方采访、了解。

记者查询发现,泉州晋江国际机场发标全过程工程咨询服务的地面交通中心发展片区一期项目(空港商务区),计划总投资:项目投资总额约74683.87万元。建设规模:新建1栋机场延伸服务用房,作为机场地面综合交通业务用房,以衔接R1线机场站与航站楼。项目主要包括旅客过夜

用房、航空配套商务用房、交通换乘及停车场等(不含室内二装),总建筑面积约97000㎡(其中地上面积57000㎡、地下面积40000㎡),地上11层,其中旅客过夜用房约20000㎡,航空配套商务用房、交通换乘等约37000㎡,地下两层(局部三层)作为人防要求及停车功能约40000㎡,以及相关配套工程。

记者从机场方面了解到,泉州晋江国际机场一侧地面交通中心发展片区一期项目(空港商务区)规划将衔接联通厦漳泉城际铁路R1线机场站和机场航站楼,围绕机场打造城市综合交通中心,谋划空轨公多式联运新模式。

虽然该项目不会成为R1线的车站,但方案设计将充分考虑与R1线站点

的衔接,方便旅客进出航站楼,做到机场与R1线的无缝换乘。

同时,记者从有关部门了解到,厦漳泉城际铁路R1线项目目前还在施工方案研讨制作阶段,最快也要年底才能开工。而R1线施工的时候如何与泉州晋江机场衔接,目前还没有具体的设计方案。包括网传的泉州段具体站点等,都不是官方确认的

最终版本。

网传的厦漳泉城际铁路R1线工程概况:R1线起于福厦高铁泉州东站,止于漳州金塘站,正线全长175.1km,设一段两场、一处调度中心。泉州设车站12座、预留车站2座,分别为泉州东—海丝公园—白沙(预留)—北星—东海—金崎—丰泽—池店—晋江机场—SM广场—科创园(预留)—安海—水头—石井。