



# “跑腿小哥”帮接送娃，安全吗？

有市民发现，一些快递平台除了取送物件外，还能接送小孩；平台表示，为骑手个人行为，不建议，不干涉；律师表示，涉嫌非法营运及非法从事校车业务

海都记者  
梁展豪  
见习记者  
王灵婧

近日，一款特殊的服务引起了市民的关注。有市民发现，“达达”平台上除了帮取、帮送物件外，还能够接送小孩。3日下午，记者来到福州市钱塘小学、中山小学、福州市鼓楼第一中心小学外，未见到相关现象。

多位家长在接受采访时表示，有了解过类似的服务，但是更愿意自己接送或是放在托管机构，交由陌生人接送“并不是很放心”。

那么，福州的“跑腿”服务是否能够接送孩子呢？记者在“达达快送”、“饿了么”、“顺丰同城”三个平台下了多笔订单进行试验。订单均由福州鼓楼区华林路接单送到仓山区金山大道，并且备注上了“代送孩子回家”。

## 记者体验

### 有骑手果断接单：“还可以送上门”

在“达达快送”平台上，记者下了一个33元的汽车配送订单，2分钟后一位高师傅接单。记者致电表明订单是接送孩子后，高师傅说：“小孩、宠物都能接送，只需要将孩子带到楼下，并

与接收方联系好就可以。”

在“饿了么”平台上，记者下了一个配送费为25元的“接娃”单。骑手方师傅表示，他之前也有送过类似的订单。“我是电动车，可以接单，但是你是送孩子，需

要再加10元钱，中途我还需要去二环路送餐，不介意的话可以(送)。”

记者在“顺丰同城”上也下了一个类似的订单，配送费30元。在等待25分钟无人接单后，记者增加了20

元打赏费，一位匿名骑手随即接单。在询问得知孩子为一名一年级与一名幼儿园大班的孩子后，骑手也同意代送，并表示，“我们是汽车可以送，还可以把孩子送上门。”

### 也有骑手犹豫拒绝：“你是孩子家长吗”

除了几位果断接单的骑手外，也有个别骑手选择拒接。“饿了么”平台的吕师傅在得知是送孩子后犹豫

道，“这能送吗？”“我是电动车，没有送过类似的订单。”

“达达快送”的李师傅和吴师傅，都拒绝了该笔订

单。“我是电动车，没有送过类似的订单。”李师傅犹豫再三后，拒绝了记者的请求。

吴师傅了解情况后，对记

者的身份提出了疑问，“你是孩子的家长吗？孩子不是物品，这么小的孩子你会放心让他一个人乘坐陌生人的车？”

## 平台

### 无相关规定能否接送孩子

针对该情况，记者也致电了三家平台。“达达快送”客服表示，目前没有“帮忙接送孩子”这项服务。当记者提出，如果有骑手愿意接送，平台是否允许时，客服称，“这是骑手

的个人行为，我们是不建议的。”

“饿了么”与“顺丰同城”客服均表示，平台没有相关规定能否接送孩子，但是可以与骑手沟通，若骑手愿意，则是允许的，平台不作干涉。

## 律师

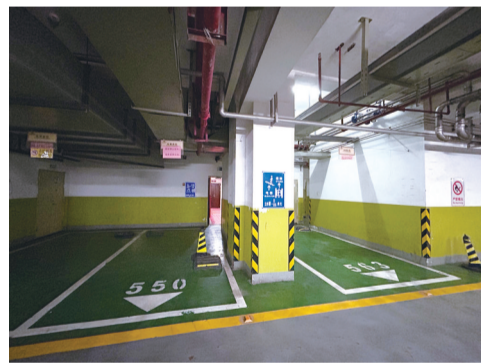
### 擅自提供接送服务涉嫌非法营运

“送人”服务合规吗？就此，记者采访了福建律师海都公益团福建泽庭律师事务所陈茜律师。陈茜律师认为，根据《道路运输条例》第六十三条第二款和《校车安全管理条例》第四十五条第一款的规定，骑手擅自提供接送服务涉嫌非

法营运，同时还涉嫌非法从事校车业务。非法从事校车业务，严重超过额定乘员载客的，将涉嫌危险驾驶罪。客户通过外卖平台“下单”，平台对骑手的行为负有监管职责，骑手的违法行为亦将导致平台承担相应的法律责任。

# 小区地库 楼道出入口变车位？

台江区融侨国际公馆业主称，部分车位设在楼道出口处，出行不便；物业表示，车位均经审批规划，并未增设车位



通道出口立着承重柱，两边均是车位，居民出行不便



车位距离楼道出入口很近

海都讯(记者 林涓文/图) 近日，福州市民周女士在智慧海都平台报料称，位于台江区的融侨国际公馆，地下车库的停车位布局密集，有的车位甚至在楼道出口处，居民出行十分不便。周女士说，自己记得购房看房时通道附近并无车位，“不知道这些车位是开发商改的，还是物业改的。”周女士希望记者帮忙了解。

“2014年的时候我想在小区内购买一个车位，但销售人员说我看中的位置是通道，不是车位，卖不了。”待周女士入住后，发现销售人员口中不能卖的通道成为车位，除了她所看中的车位外，还

有许多楼栋的通道附近都规划了车位。“这些车位都堵在楼道出口，可通行的空间非常狭小，通道变成车位是经过审批的吗？”

3日，记者来到融侨国际公馆地下车库了解情况。记者来到6号楼1、2单元通道出口处，距离1米远的地方是一排停车位。在2号楼5、6单元通道出口处，一根硕大的承重柱矗立在出口前，相邻的两侧便是550号与563号车位，若车位上停泊了车辆，那么业主可通行的空间便非常狭窄。记者走了一圈后，发现大部分楼栋通道出口处都规划了车位。

那么这些车位是否经过审批呢？随后，记者来到融侨国际公馆内的融侨集团物业管理中心了解情况。“小区地下车库内的车位都是经过严格审批规划的。”物业管理中心的有关负责人告诉记者，规划时车位是700个，现在仍然是700个车位。记者从有关负责人提供的《建设工程规划许可证》中注意到，其中写明小区“地下700车位”。

该负责人还表示，由于小区早期车位需求量大，因此车位的布局规划确实较为密集，并不存在周女士所说的私自增设车位出售给业主的情况，“每一个购买在通道处车位的

业主都有相应的产权证，这些车位都是合法合规经过审批的。”紧接着，该负责人向记者出示了一份2012年《融侨国际公馆地下车库规划图》，规划图中显示，楼栋的通道出口处均是车位。

为了让居民能够出行方便，物业已经在部分未出售的靠近通道出口处的车位增设了地锁和石墩，“我们在车位上设置了障碍物，这样就不会有小车停放在车位上堵住路口。”该负责人说，除此之外，物业工作人员还与部分购买在通道出口处车位的业主沟通，置换成其他位置的车位使用，避免轿车堵住通道的情况出现。

## 这事帮你问了

# 枯枝悬头顶 市民担心安全隐患

位于仓山区乐群路与麦园路附近，烟台山管委会表示，将向园林部门反映，及时处理

海都讯(记者 毛朝青实习生 周雨婷文/图) 昨日上午，福州市民林先生向智慧海都平台报料称，在仓山区乐群路与麦园路附近的大树，经常有枯树枝从高空掉落，存在安全隐患。雨季、台风季已到来，希望相关部门及时处理。

接到报料后，记者赶到仓山区乐群路，一位正在清扫道路的保洁人员告诉记者，她的保洁工作从凌晨4点就开始了，在雨季确实有发现枯树枝掉在路面的情况。这里有些榕树都有年头了，每逢台风季，一些枯枝会掉下，但未曾发生过砸伤人员的情况。记者沿着乐群路慈院路口一路走访，在槐荫里4号前看到，一棵古榕树上的一处2米多长的枯枝已经发黑腐烂，在树上随风晃动。而在离碟园门口100米处的一棵古榕树(二级古树)上，一根枯枝横在树杈上，有2米长，直径有



枯枝(画圈处)已发黑腐烂

10多厘米，枯枝离地面约15米。

记者还观察到，乐群路上常有附近的学生路过。林先生告诉记者，他担心这些枯枝如果掉下来会砸到路人，希望相关部门及时处理。

记者将此事向仓山区烟台山管委会反映，工作人员称，他们会向仓山区园林中心反映，及时处理这些“空中炸弹”。

林先生报料，线索费30元