



胜利的解救？可怕的屠杀？

以色列在加沙一难民营实施特种作战，救出4人，致巴方近千人死伤



6月8日，搭载被解救的以色列人的直升机抵达以色列

新华 央视

以色列8日在加沙地带中部努赛赖特难民营实施特种作战行动，救出4名被扣押人员。行动期间，以色列密集空袭和炮击努赛赖特难民营等地。巴勒斯坦加沙地带卫生部门9日发表声明说，以色列军队8日对努赛赖特难民营的袭击已造成274人死亡，另有698人受伤，其中部分人员伤势严重，仍有许多受害者被困在废墟下或躺在路上。



6月8日在努赛赖特难民营拍摄的伤员

伪装潜入 以军被指利用援助物资运输车辆

以色列国防军发言人哈加里说，以方为这次行动做了数周准备，以色列国防军、国家安全总局（辛贝特）和边防警察反恐部队（亚马姆）出动数百人。

哈加里说，根据以方事先掌握的情报，4名被扣人员分别关在两栋三四层高的公寓楼内，楼里有平民和武装人员，地处努赛赖特难民营中心，相距大约200米。以方事先特地在以境内搭建模拟街区进行针对性演练。

以色列《新消息报》9日报道，以方突击部队分成两路，伪装成阿拉伯人，潜入努赛赖特难民营。土耳其阿纳多卢通讯社以一些加沙地带巴勒斯坦人为消息源报道，以方突击队藏身一辆通常用于运送人道主义援助物资的封闭式卡车和一辆民用汽车。卡塔尔半岛电视台播出相关车辆行驶镜头。以色列军方否认利用援助物资运输车辆的说法。

据《新消息报》报道，8日上午11时左右，两路突击队同时进攻那两栋公寓楼，在其中一栋进展顺利，在另一栋发生激烈交火。亚马姆部队总督察阿尔农·萨莫拉伤重不治。突击队带着获救人员撤离时遭到巴方武装人员猛烈阻截。撤退路线经过狭窄的小巷，附近是一处聚集数以千计加沙人的集市。

为接应撤离，11时25分左右，以色列空军战斗机和武装直升机密集轰炸，以军坦克、装甲车和步兵开进努赛赖特难民营，海军舰只同时提供火力掩护。11时50分左右，突击队带着获救人员登上直升机飞往以色列。社交网络上一段视频显示，以军直升机起降位置，就在美国在加沙地带中部建造的用于接收人道主义援助物资的临时码头南边的岸上。



6月8日，一名被解救的以色列人乘机抵达医院



在加沙地带中部的努赛赖特难民营遭以军袭击

“疯狂轰炸”难民营被炸成“人间地狱”

美国有线电视新闻网报道，8日临近中午，以色列军方宣布正在努赛赖特难民营定点打击“恐怖分子基础设施”。以军同时猛烈轰炸附近的代尔拜拉赫市等地。

努赛赖特居民阿卜杜说，他当时在集市购物，突然遭到以军“疯狂轰炸”。“我们没见过这样的袭击，不到10分钟，落下了大概150枚火箭弹。我们逃走时，还有更多火箭弹落下。”“孩子们被炸得粉身碎骨……他们（以色列）要把努赛赖特抹去，这是人间地狱。”

美联社记者目睹数十具尸体运入代尔拜拉赫市阿克萨医院，同一时间，以军战机从头顶呼啸而过，远处冒着黑烟，装甲车隆隆驶过。阿克萨医院发言人达克拉朗说，这家医院接收了109具巴勒斯坦人遗体，死者包括23名儿童和11名妇女，医院还收治了100多名伤者。

在黎巴嫩活动的哈马斯高级官员纳伊姆说，内塔尼亚胡政府以解救被扣押人员为借口，对巴勒斯坦民众犯下“可怕的屠杀”。

被批作秀 以总理赶到医院“见面拍照”

国际媒体指出，算上8日获救的4人，自本轮巴以冲突爆发以来，以色列靠武力成功解救的被扣人员只有7人。其中，两人今年2月在拉法市获救，一人于地面行动早期在加沙北部获救。去年12月，以军在加沙城误杀三名向以军求救的被扣人员。

以色列总理府8日说，当天行动后，哈马斯去年10月7日袭击以色列时挟持到加沙的人员中116人未获救，其中至少41人已经死亡，遗体尚未寻获。

批评者指出，以军宣布解救行动“胜利”后，内塔尼亚胡迅速安排同获救人员及其家属见面，与先前解救行动失败后对死者家属连个电话都没打的做法形成鲜明对照。

以军承认误杀被扣人员之一阿隆·沙姆里兹的兄弟约纳坦·沙姆里兹说，内塔尼亚胡在去年10月7日哈马斯袭击发生后“花了半天时间才搞清楚情况”，但这次“15分钟内”就赶到医院，与获救者及家属见面拍照。

以军官员说这次解救行动成败只在“一线之间”。在约纳坦·沙姆里兹看来，内塔尼亚胡拿被扣人员性命做赌注，如果行动失败，家属只会收到一纸通知。

特拉维夫以及以色列其他城市当晚仍有反政府示威，要求举行选举、让所有被扣人员回家。示威者为4人获救高兴，但对内塔尼亚胡政府愤怒不改。

《以色列时报》报道，以色列国防军前情报主管马勒卡也参加了特拉维夫的示威。他同样批评内塔尼亚胡急于同获救人员及其家属见面，在媒体镜头前作秀，却在前几天以军宣布发现4名被扣人员尸体时压根没有联系家属。

□相关新闻

美军否认加沙临时码头 用于以色列解救行动

美国军方8日否认美军在加沙中部所建临时码头用于以军当天从努赛赖特难民营解救4名被扣押人员的行动。不过，美国政府官员承认，这次解救行动，美国向以方提供情报支持。

努赛赖特难民营靠近加沙中部海岸。美军在这处海岸建造了一座浮动码头，宣称用于从水路向加沙地带运送物资。一些希伯来语以色列社交媒体账户说，参与解救行动的以色列陆军部队使用了这座码头。

一些加沙地带消息人士说，一支以色列突击队乘坐伪装成运送人道主义援助物资用车的车辆，经临时码头潜入努赛赖特难民营。以色列军方8日早些时候宣布，以军已启动“对美军码头所在海岸的安防工作”。

由于运送人道援助物资进入加沙的陆路通道因以军行动阻滞，美军今年3月初宣布将耗资3.2亿美元、投入1000名美军士兵建造这座浮动码头。但与本轮巴以冲突爆发前加沙地带每日所需数百吨物资相比，码头的接收能力只是杯水车薪。

码头5月17日启用，但不到两个星期就被风浪冲坏。美军中央司令部8日说，码头已经修复完毕，加沙当地时间8日上午10时30分左右开始恢复接收援助物资。

社交网络上流传的一段视频显示，在紧挨着这座码头的岸边，以军士兵护送获救人员登上一架直升机离开。据美国哥伦比亚广播公司报道，一名不愿公开姓名的美方官员解释称，以军直升机起降地点在码头警戒线范围外。

美军中央司令部8日晚在社交媒体X上发布“澄清”声明，称包括美军人员、设备在内，临时码头没有用于以色列解救行动。但声明承认，以方从码头南边的一片海滩撤离获救人员。

美国“摇篮”新闻网专栏作家代尔盖恩在最近一篇文章中提出，美国建这座码头，可能是“以政治操弄为目的的障眼法”；在人道主义援助伪装下，为以色列逐渐完全控制加沙地带提供便利。这可能使以色列更加顺畅地推进在加沙的军事行动、强化在加沙的战略态势，继而影响本轮巴以冲突更广泛层面的地缘政治动态。