



习近平对防汛抗旱工作作出重要指示

全力应对灾情 最大限度降低损失

N 新华社电

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛抗旱工作作出重要

指示。

习近平指出,近期,南方多地持续出现强降雨,广东、福建等地发生洪涝和地质灾害,造成人员伤亡和财产损

失,北方部分地区旱情发展迅速,南涝北旱特征明显。

习近平要求,要全力应对灾情,千方百计搜救失联被困人员,妥善安置受灾群

众,保障正常生产生活秩序,最大限度降低灾害损失。

习近平强调,随着我国全面进入主汛期,防汛形势日趋严峻,各地区和有关部

门要进一步强化风险意识、底线思维,压实责任、加强统筹,扎实做好防汛抗旱、抢险救灾各项工作。要加强灾害监测预警,排查风险

隐患,备足装备物资,完善工作预案,有力有效应对各类突发事件,切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

打赢防汛救灾这场硬仗

全省防汛救灾工作视频会议召开,周祖翼讲话

海都讯(福建日报记者周琳) 近期,我省持续遭受强降雨侵袭,部分地区发生严重洪涝和地质灾害,造成人员伤亡和财产损失。6月18日晚,全省防汛救灾工作视频会议在省应急指挥中心召开。省委书记、省人大常委会主任周祖翼出席并讲话,强调全省各级各有关部门要深入学习贯彻习近平总书记对防汛抗旱工作作出的重要指示精神,始终坚持人民至上、生命至上,统筹发展和安全,立足

防大汛、抢大险、救大灾,以更高标准、更严要求、更实举措抓好各项工作,以高度的政治自觉打赢防汛救灾这场硬仗,切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。省委副书记、省长赵龙主持。

周祖翼强调,防汛救灾工作事关重大,要实之又实、细之又细,不折不扣做好防汛救灾各项工作。一要抓实抓细监测预警。滚动发布预警预报信息到村到户到人,守好第一道

防线。二要抓实抓细隐患排查。严密防范山洪和地质灾害,强化地质灾害易发区巡查排险,加强铁路沿线的安全隐患排查整治;严密防范江河洪水,加固跨河、沿江构筑物,科学调度各类水库,提前预泄预排;严密防范城镇内涝,做好内河、排水管网疏通,加强地铁、隧道、地下车库等地下空间安全防范。三要抓实抓细转移避险。坚决果断、安全迅速、精心组织群众转移,严防擅自回

流,做到应撤必撤、应撤早撤,确保不漏一户、不落一人。周全细致做好被转移群众的生活服务保障,严格落实安置点安全管理责任。四要抓实抓细抢险救援。千方百计搜救失联人员,全力救治受伤人员,深入细致做好善后处置工作,注意做好抢险救灾人员自身安全保护工作。向重点区域、重点部位前置力量和抢险物资,科学高效组织抢险救援,确保各环节不出纰漏。五要抓实

抓细灾后救助。加强救灾资金跟踪管理,组织专业力量抢修电力、交通、通讯等水毁基础设施,指导做好农业救灾,做好灾区防疫工作、确保灾后无大疫。要大力宣传防汛救灾中涌现出的先进典型,推广防汛救灾中的好经验好做法,汇聚起正能量。

周祖翼要求,要加强组织领导,推动各级干部充分下沉到防汛第一线,确保防汛救灾工作落到实处。要坚持党政同责、一岗双责、

齐抓共管、失责追责,各级党政主要负责同志要靠前指挥,做到守土有责、守土负责、守土尽责。要强化信息报送和值班值守,严格落实汛期24小时值班和领导带班制度,严格执行防汛工作纪律,及时如实上报灾情信息。要强化应急响应联动,健全防汛统一指挥和协同联动机制,加强地市间、部门间、上下游、左右岸的通力协作,形成工作合力,保障正常生产生活秩序,最大限度降低灾害损失。

中考遇汛期

我省保畅孩子“赶考路” A02

全省累计下沉干部近10万人次

累计转移群众超7万人次 A05



N 海都记者 林涓

上午8时15分,人群熙攘的福州火车站既往如常。检票口,旅客们排着长队,时不时抬眼望向检票口上方的显示牌,等待着“正在检票”的绿色字体出现。

与热闹的候车室正相反,站台上G1698次列车静静地停在那里。只见一个高大笔挺的身影由远及近向记者走来,红色的袖章格外醒目。他就是福州铁路公安处乘警支队民警李浩,G1698次列车就是他守护的列车。

“从警7年了,对我来说,每一次出乘都是一次全新的挑战,因为列车上的故事总是充满了未知。”李浩笑着说。车厢方寸之间,李浩时而变身打击犯罪的铁腕,时而化作服务旅客的暖流,守护着每一位旅客的平安旅程。

因业务能力突出,李浩先后荣立个人三等功1次、嘉奖3次,获评福州铁路公安处优秀共产党员。

李浩:南来北往 守护依旧

圆儿时梦

列车上他织就一张“防盗网”

当警察,是李浩儿时的梦想:“小时候最喜欢看《黑猫警长》,总幻想着自己也能穿上警服,现在梦想终于实现了!”

2016年,李浩从师范类大学毕业,成为了一名光荣的人民教师,站上三尺讲台教书育人,他很有成就感。但儿时的警察梦,始终萦绕在他的心上。李浩努力自学备考,于2017年通过公务员招录,成为了福州铁路公安处乘警支队的民警。

在李浩的记忆里,从警后值乘的第一趟列车就是福州开往成都的K392/391普速列车,列车横跨福建、江西、湖北、四川,运行里程2362公里,值乘时间长、治安情况复杂。让他印象最深的,就是列车在武昌

火车站调换机头都在凌晨时分,停靠时间久,上下客流大。为了保障旅客安全,李浩每次都提前来到站台,拿着手电筒,从窗外反复查看车厢内的情况,守着上下列车的旅客。

“那时我刚入警,一开始工作强度那么大,有点受不了,18节车厢,每两个小时巡一遍,夜间更是要加大巡逻频次。但最后看着旅客平安抵达目的地,就觉得值,自己就是车上的‘黑猫警长’。”谈到那个年轻的自己,李浩还是很感慨。

2017年11月的一个凌晨,当列车停靠在武昌火车站时,李浩发现,一名男子故意紧贴前方旅客,行为举止十分可疑,于是果断朝他走去。男子瞥见身形健硕的李浩向他靠近,立



李浩主动帮扶旅客

刻装作没事,准备转身离开。李浩迅速上前盘查,男子最终承认自己混在旅客中想要扒窃。幸而李浩发现得早,并未有旅客损失财物。

这也是李浩第一次与不法人员交手。此后,他开始留意观察,总结可疑人员的特点,对

夜间乘车、携带行李少、无票或持短途票、乘车区间短的人群,加强巡查力度,逐渐在实践中练就一双“火眼金睛”。在值乘K392/391列车的三年间,他共查获涉嫌盗窃的犯罪嫌疑人16名,为旅客挽回经济损失4万余元。(下转A03版)