



电动自行车也需每年保养?

记者走访发现,不少市民对电动车保养了解甚少,很多商家也不了解;
中消协建议,每年对线路、电池等零部件进行检查、维护

■ 海都见习记者 王灵婧 海都记者 梁展豪 毛朝青

近年来,电动自行车自燃事故频发,引起了公众对电动自行车使用安全的关注。就在上周,福州一部电动车停在路边,可能因为天气太热,电动车暴晒,线路老化起火。

中国消费者协会曾发布警示,建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所,对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护。

然而,记者实地调查发现,多数消费者对于电动自行车电池的正确保养知识了解甚少,就连不少商家也未能充分认识到电池保养的必要性,缺乏相关的专业知识和指导。

事件 电动车街头暴晒后或因线路老化起火

6月21日,福州市民陈女士通过智慧海都平台报料称,在仓山区庵前一路,一辆电动自行车自燃,现场浓烟滚滚。

记者迅速赶到现场进行核实,发生自燃的电动车停在庵前一路的人行道上,火已经被扑灭,电动车倒在路边,坐垫下方已经被烧出了一个洞,可以看见坐垫下面的线路,因为扑救及时,电动车其他部件还算完整。

陈女士告诉记者,当天上午8点12分左右,她刚好买菜回家,这辆电动自行车发生自燃,浓烟滚滚,火很大,她看见,一位大姐拿着灭火器前来准备灭火,刚刚好一位朴朴快递员路过,接过大姐手中的灭火器将火扑灭。

附近电动车店的一位老板称,从这辆电动车的款式看,至少买了十多年,可能是暴晒导致老化的线路短路,引发起火。

杰清制图



专家

每年至少到店检测保养一次以上

对于电动自行车保养的问题,记者也采访了福州市自行车电动车行业协会秘书长张锡庆。张锡庆表示,虽然电动自行车属于非机动车,没有硬性的年检机制和强行报废机制,但是作为一种日常代步交通工具,电动自行车需要日常保养维护,并针对轮胎、刹车、方向柱、电池、充电器等进行检测。

目前电池分为两种,铅酸电池和锂电池,不管是铅酸电池还是锂电池,都会老化,甚至可能引发火灾;如果电动车用户发现电池充满电时间缩短、电池使用效能下降,一定要去维修服务店检测,发现电池鼓包等现象,不要有侥幸心理,一定要更换新电池。另外,不要为了跑得快、跑得快、贪便宜等原因,去改装电池,特别是二次翻新的锂电池危险系数非常大。

同时,张锡庆也建议市民,日常避免电动自行车或者电池出现暴晒、浸水等情况,这些情况会造成电路系统、电机、电池等寿命缩短;而温度过高的热源,也可能引发车龄年限长的电动自行车电路、电池、塑件等部件冒烟失火。此外,热天在密闭高温的空间内充电,也有较大安全隐患。

门店 “检查一下刹车油,看看轮胎就好了”

既然各家官网上都有车辆相关的保养说明,线下的车行是否落实?

记者来到福州雅迪售后01旗舰店(交通西店),工作人员表示,电池不需要拿到店里保养,只需注意一下平时的充电方式即可,“可以隔几个月拿到店里来,检查一下刹车、轮胎这些有没有问题。电池保

养需要日常充电的时候注意不过充、不使用后立刻充电,做到这些也算是保养了”。

台铃电动车交通店(中茵·名仕花城店)的店员表示,保养电动车的意义不大,如今店里卖的电动自行车使用的是铅酸电池,一般不会自燃,“如果哪家店告诉你电动车需要保养,肯定要你交

钱”。

在爱玛电动车(交通店),记者看到店铺玻璃门上贴着一张“爱玛电动车全程联保”字样的海报单,上面写有“免费电池检测”的服务。但对于是否需要此类检测和保养的问题,店员小刘则给出了否定的答复。“检查一下刹车油,看看轮胎就好了,又不是汽车。”

市民 最多就是给车轮打气

“电动自行车也需要保养?”福州市民小王在今年3月13日购买了一台电动自行车,询问是否需要给电动自行车做保养时,店员表示:“汽车才需要保养,电动自行车隔一段时间拿过来检查一下,打打气、看看刹车就好。如果在质保期内续航掉得很

快,那就要返厂检测。”

市民张先生2019年购买了一台爱玛电动车,他告诉记者,从买车骑到现在,只在2022年时换了一次电池,没有做过保养,“给电动车做保养有点像骗钱,又不是汽车”。

“之前购买电动车的时候有问过要不要给电

池做保养,店员说不需要做,偶尔可以拿过去给他们检查一下。”市民林女士去年3月份购买了一台电动自行车,她表示,虽然店员说日常可以做保养,但是骑行当中没有遇到问题,她就没有过去检测,最多的就是给轮胎打气。

官网 电池保养标准尚不统一

夏天气温升高,电动自行车该如何保养?

记者查询了市面上常见的九个电动自行车品牌——小牛、雅迪、台铃、新日、爱玛、九号、绿源、小刀、立马的官方网站,发现仅小牛、雅迪、台铃、新日四家品牌在官网上提供了详尽的电池保养周期及方法。

以小牛为例,其官网推荐在电动自行车使用的首年内,用户应至少完成三次全面调校保养,分别在行驶里程达到400~600公里(1个月内)、1400~1600公里(4个月内)、2900~3000公里(10个月内),每次保养涵盖塑件、结构件、刹车系统、电器件、线路、悬挂+转向系统、电池、整车骑行八大方面。此外,小牛还强调,当里程超过3000公里时,应及时对因自

然损耗而功能下降的零部件进行更换,确保电动自行车始终处于最佳状态。

雅迪则将电池保养周期划分为四个阶段:1500公里/6个月、3000公里/12个月、4500公里/18个月、6000公里/24个月,每个阶段的保养内容均详细列出,其中电池保养在后两个周期内进行。

台铃官网建议用户每月进行充电器插口、充电保险丝和电池连接线的检查,每季度进行电池清洁度、电压检测和充电器性能测试,确保电池健康运行。

新日推荐的保养周期为:充电器保养周期12个月,电池保养周期6个月。

而其余品牌仅提及电动自行车的一般保养建议,未对电池这一核心部件的保养给予明确指导。

今夏消暑 “冰杯”走俏

海都讯(记者 陈逸之 吴婷 蔡凯 文/图) 随着气温上升,冰棒、奶茶、饮料等冰品成为不少人的消暑选择。而在今年,一杯装满冰块的透明塑料杯——“冰杯”悄然走红,成为夏季热门商品。

23日,记者走访了福州多家便利店与超市。六意便利店(东街店)的冰柜里整齐

摆放着上下两层、约20杯食用冰杯,每杯160g的冰杯售价3.5元。店员介绍,冰杯可以搭配店内咖啡、果汁等饮品食用,只需要花费10元左右,就可以制造一杯符合自己口味的饮品。记者注意到,便利店冰杯的生产商多为食品公司,配料表注明“饮用水”,加工方式为“冷冻”,推荐的食用方式多为“即食”。

7-11连锁便利店则推出“冰杯饮品系列”的活动。记者在7-11便利店(正祥中心店)看到,冰杯与指定饮料商品下方张贴着“果汁+冰杯限时组合价10.9元”的标签,二者原价分别为9.9元和3.5元。“有时候想喝一杯冰的普通饮料,冰杯就很方便。”顾客吴先生向记者展示了他的冰杯饮品:分别购买

绿茶和椰奶,再倒入冰杯,一杯独特风味的冰奶绿就制作完成了。“我可以控制想要的甜度和水量,自由度比较高。”

而线上平台朴朴超市,除了单独的食用冰杯,还有“冰镇橙C美式咖啡”“喜上莓梢调酒组合”“冰镇生茶”等组合套餐选择,价格从8元至113元不等;某外卖平

台显示,部分便利店的食用冰杯月均销量高达500杯。

社交平台的推波助澜也让冰杯的流行度更上一层楼,不少博主拍摄了各种混搭饮料的冰杯,并留言“不仅好喝,冰杯颜色还很美,拿着很时尚”。小红书“DIY冰杯”的搜索结果也高达4万条,冰杯正在成为年轻消费群体中的“时尚单品”。



用冰杯、绿茶和椰奶制作“冰奶绿”