



# 科技兴则民族兴 科技强则国家强

## 全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会召开,习近平为国家最高科学技术奖获得者等颁奖并发表重要讲话

### 高考成绩公布 分数线出炉

#### 考生可通过福建省教育考试院网站查询,成绩有疑问可申请复核

海都讯(记者 齐榕)6月24日下午,福建省高等学校招生委员会召开全体会议,研究确定我省2024年普通高考切线方案,部署高招录取工作。经会议研究决定,确定了福建省2024年普通高考各类录取控制分数线(详见右方表格)。

24日中午,福建省教育考试院公布了今年的高考成绩。考生们通过福建省教育考试院网站(<https://www.eeafj.cn/>),进入“数字服务大厅”“高考成绩查询”,凭本人账号、密码和考生号进行查询。

与此同时,福建省教育

考试院公布了2024年普通高校招生考试成绩复核实施办法。根据该办法,在成绩公布之后,考生如对本人分数有异议,可在规定时间内(逾期不予受理)申请复核成绩。成绩复核不重新评阅试卷,评分标准、评分细则的宽严问题不在复查范围之内。复核工作只复核成绩,不查卷。申请复核成绩的考生须于6月27日12时前(逾期不予受理,未申请复核的考生视为自动放弃)持《福建省2024年普通高校招生考试成绩复核申请表》、有效居民身份证、准

考证(应届高中毕业生还须持毕业中学教务处介绍信)到高考报名确认所在地的县(市、区)教育招生考试机构办理。复核申请只能由本人(或考生父母、或法定监护人)提交,不可代办。

据悉,评卷工作办公室将组织人员进行复核,于6月30日17时前,将复核结果反馈各设区市教育招生考试机构,由各县(市、区)教育招生考试机构负责将复核结果通知考生本人。考生对复核结果仍质疑的,须于7月2日17时前(逾期不予受理)持县(市、区)教育招生考试机构的《复核通

知单》、有效居民身份证、准考证到高考报名确认所在地的县(市、区)招生考试机构申请办理复审。只有申请过复核成绩的考生才能申请办理复审。各设区市教育招生考试机构须于7月3日17时前,将申请复审的考生信息汇总后报省教育考试院。省教育考试院按教育部和省招委会有关规定成立复审组,对申请成绩复审的考生成绩做出最终认定,认定结果书面通知考生本人。如果复核或复审后的考生成绩有变化,由省教育考试院按规定程序予以变更。

福建省2024年普通高考录取控制分数线

批次 分数线 类别	本科批	高职(专科)批	特殊类型招生录取控制分数线
	普通类物理科目组	449	220
普通类历史科目组	431	220	519
艺术类 物理科目组	文考分数线:本科337分、专科154分		
	省统考(含戏曲类联考)专业合格线:本科195分、专科180分		
艺术类 历史科目组	文考分数线:本科323分、专科154分		
	省统考(含戏曲类联考)专业合格线:本科195分、专科180分		
体育类 物理科目组	文考分数线:本科292分、专科154分		
	省统考本、专科专业合格线:60分		
体育类 历史科目组	文考分数线:本科280分、专科154分		
	省统考本、专科专业合格线:60分		

## 短短2.5公里 竟有6个调头区11处缺口

### 多位市民反映,在泉州江滨南路(朵莲寺至妈祖庙)路段,因缺口多,导致路面车流混杂,甚至还有车辆逆行,存在较大安全隐患

海都记者  
黄晓蓉 吴日锦 文/图

近日,多位市民通过智慧海都反映,在泉州市区江滨南路(朵莲寺至妈祖庙)路段,长约2.5公里的路面上,机动车道上竟有6个可调头区,机动车道与非机动车道上还有11个缺口。“这条路,车流量很大,缺口这么多,存在较大安全隐患,希望有关部门能根据实际情况对该路段进行优化。”

#### 市民反映:“缺口多、车流大,每次经过心惊胆战”

“缺口一个接一个,每次经过都心惊胆战!”市民王先生告诉记者,他居住在丰泽区东海街道,工作单位在鲤城区浮桥街道,每日上下班都要经过江滨南路。其中,江滨南路朵莲寺至妈祖庙2.5公里的路段,机动车道上就有7个

可调头区,他经常在正常行驶途中,碰到从对向车道突然窜出来调头的车辆,加上路边绿化带对视线的影响,“经常是调头的车到眼前了,才一脚刹车下去,稍有不慎就会撞上去”。

“这么多的缺口和调

头区,在上下班高峰期,还容易堵车。”王先生介绍,每次上下班高峰期,路面本来就堵,且因缺口、调头区多,还容易出车到眼前了,才一脚刹车下去,稍有不慎就会撞上去”。

#### 记者核实:常见车辆随意掉头、机非混行等乱象

6月17日和6月23日,海都记者连续在该路段蹲点采访。记者现场核实,江滨南路朵莲寺至妈祖庙路段,不算红绿灯路口,短短2.5公里的道路,机动车道上共有7个可调头区(目前已经封掉1个),机动车道与非机动车道连接处,有11个缺口。

在两次蹲点采访中,市民反映的“鬼探头”、车辆随意掉头等现象普遍存在。在6月17日中午,10多分钟的时间里,在靠近村庄一侧的多个调头区,时不时有车辆在缺口处进出,不少车主还直接把车开到非机动车道行驶。在

靠近江滨公园一侧,同样存在着这种情况。

因为缺口较多,一些电动车也肆意地在机动车道与非机动车道上自由切换。更为危险的是,还有不少车子通过这些缺口随意调头甚至开到非机动车道逆行。

另一位市民谢女士说,她在该路段也遇到“鬼探头”的乱象。“这段路常有货车、机动车、电动车混行,即使限速50公里/小时,如果对向车道突然窜出来行人或者机动车,正常行驶的直行车主也很难反应过来,十分危险。”

在现场,记者观察到,靠近兴贤路一侧的缺口,大多连接着村庄道路。而靠近江滨公园一侧,很多缺口只是从机动车道连接到非机动车道,实际作用并不太大。从实际情况看,这些缺口和调头区优化提升的空间比较大。



短短2.5公里的路段,类似的缺口竟有11个

#### 交警回应:该路段为市管路段 优化需多部门配合

短短一段路为什么会有这么多调头区和缺口?有没有可能进行优化?交警部门对于乱象有没有应对措施?

6月17日,海都记者将此事反馈给泉州市交警支队,鲤城交警大队回应说,该大队辖区中队将加强该路段的巡逻,及时劝导和整治逆向行驶和违法停车行为,进一步规范交通秩序。同时,该大队表示,路段若要优化,由道路设施建设

部门进行调整、改造,该大队会配合设施部门进行勘查和调研。鲤城交警大队相关工作人员告诉记者,该路段属于市管路段,建议记者向牵头部门泉州市城市管理局咨询。

当日,记者将该问题反馈给泉州市城市管理局,该局表示将核实了解,但截至发稿时,记者尚未接到关于此事的最新反馈信息。

海都记者将继续关注。