



□“停车场道闸下落 七旬老人被砸倒地”追踪

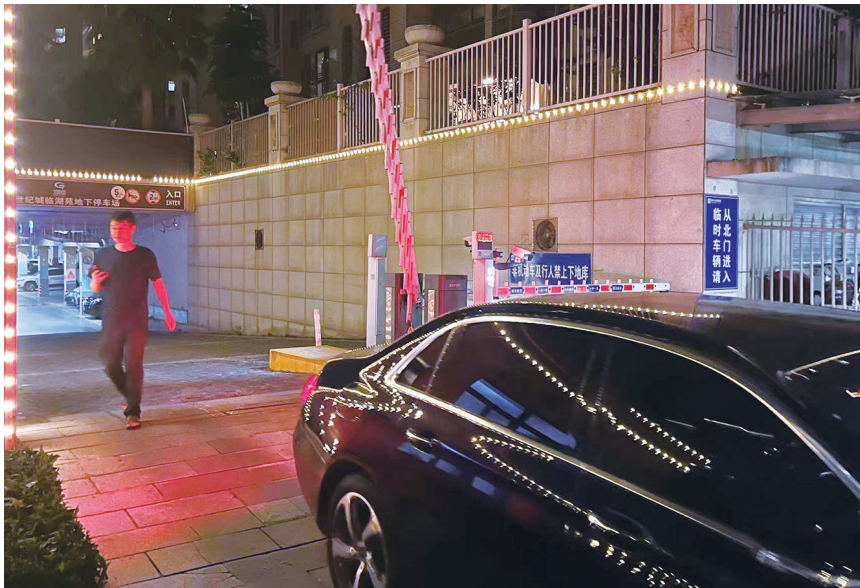
少有道闸体检 闸下穿行频频

记者走访发现,福州许多小区未做到定期检修停车场道闸;部分小区无“人车分流”,骑手、代驾等常无奈穿行道闸

N海都记者 刘锦涵
见习记者 王灵婧 文/图

昨日,海都报报道的福州一小区停车场道闸砸伤七旬老人一事(详见本报6月27日A03版),引发广泛关注。不少网友表示自己也有过险被道闸砸伤的经历。

福州小区停车场道闸的通行安全提醒做得如何?行人横穿道闸的情况是否很普遍?涉事小区停车场以及其他小区停车场,是否定期检修道闸?海都记者进行一番了解。



闽江世纪城停车场门口,一名行人趁道闸抬起时快速通过



三盛·滨江国际停车场的道闸旁未设置人行通道



花开富贵广场停车场设置“人车分流”形式

记者走访 多处停车场道闸处 未设置人行通道

记者走访了解到,福州停车场道闸的类型大致为直杆道闸、栅栏道闸、广告道闸,这些道闸均能够在感应到车牌后自动升降,且不需要使用遥控。走访过程中,记者注意到,物业管理较好的小区,在道闸安全提醒上也做得比

较到位,道闸旁都贴有“请勿跟车”“严禁行人”的警告语,且有人值守。在鼓楼区书香红墙新苑小区停车场,记者看到出入口采用“人车分流”的形式,车辆出入口用的是广告道闸,在道闸的栏杆上,标注着“杆下严禁行人通过”字

样的警示语。

记者走访发现,停车场道闸处未设置人行通道,也是普遍存在的乱象。如,恒立创富中心的地下停车场入口处,该停车场采用的是直杆道闸,道闸旁虽有安保人员值守,但停车场出入口处未设置人

车分流,只将停车区与卸货区分开。此外,三盛·滨江国际露天停车场的道闸旁,也未设置专门的人行通道,行人只能通过别处入口进入停车场。记者观察到,一些不愿意多走几步的行人,为图方便,就趁道闸抬起时从下方穿过。

代驾、外卖小哥等图方便 常在道闸下穿行

相比行人,不少代驾师傅以及外卖小哥表示有骑行穿过停车场道闸的经历。从事代驾3年的陈先生坦言:“停车场的道闸还是有感应行人的功能比较好,虽然我们都会走人行通道,但无法避免有的小区没

有人车分流而临时从道闸下通行,这样真的很危险。”部分小区由于面积较大,而电动车又无法进入小区,一些外卖小哥为图方便就将电动车骑入车库。对于这些外卖小哥的行为,不少小区的保安也是“睁一只

眼闭一只眼”。若道闸的识别感应以及“遇阻回弹”功能出现故障,对于这些外卖小哥和代驾师傅而言,无疑要冒着巨大的风险。

走访中,泰禾御西湖小区的工作人员表示,该小区的道闸相对老旧,两天前刚

出现故障,只得通过遥控控制升降。工作人员透露,小区使用的道闸只能感应到较大的金属物体,无法感应到行人。对于冒险跟车的行人或者外卖骑手,安保人员只能出言提醒,或在危急时用遥控及时升起杆子。

业内人士 老旧道闸可简易改良 做好“人车分流”是关键

经营智能停车设备的张先生告诉记者,目前大部分停车场道闸采用的是地磁线圈感应技术,能识别较大的金属物体,但是行人和

电动自行车有时候设备感应不到。

“不过现在新式道闸大多已具有‘遇阻回弹’的功能,在道闸杆下落时如果

碰到了物体能够及时回升。还有的会加装雷达、红外线感应设备,监测保障行人的安全。道闸管理单位可以选用泡沫杆或杆

底带胶条的八角杆等,对现有的道闸杆进行改造,成本也不高。当然,最好的还是在建设道闸时就做好‘人车分流’。”张先生说。

道闸属小区自建自管 可请专业机构来检修

除了做好“人车分流”、更新设备,及时检修道闸也是消除安全隐患的有效办法。福州小区的停车场,是否定期检修道闸?记者了解到,大多数小区无法做到委托专人定期检修停车场道

闸。多个物业负责人表示,小区维修资金有限,拿不出经费对道闸进行定期检修。还有的物业负责人认为,道闸出故障砸中行人而致人死亡,是极小概率的事件。也有物业负责人认为,道闸并非

特种设备,且并未有相关规定要求对其进行定期检修,也不了解找谁来检修。

记者致电省特种设备检验研究院了解到,小区停车场的道闸属于小区自建自管。不同于电梯,道闸并非

属于特种设备,因此并未有相关规定要求对道闸进行定期检修。工作人员表示,若部分小区确实有此需求,可以向省特种设备检验研究院提出申请,届时会派出专人到小区定期检修道闸。

快评

莫让道闸成为生死闸

6月21日上午,在福州市闽侯县一小区,停车场道闸在下落时将一名七旬老人砸倒在地,道闸在砸到老人后并未回弹,而是继续下落,再次砸到倒地老人。受伤的老人被送医后,于第二日不治身亡。27日海都报报道此事后,海都报微信公号与“智慧海都”上,该新闻的阅读量达数十万,众多市民也纷纷留言,其中,不少网友分享了自己被停车场道闸砸到的经历。

安全无小事,老人被道闸砸倒致死事故已经给我们敲响了警钟。如何才能有效地减少类似事故的发生,保障人们的生命财产安全?停车场道闸的隐患应引起各方关注与反思。

可是,就在报道发出的当天,记者走访福州多个小区,还是发现有不少行人、代驾、外卖小哥从道闸下通行,骑车抢行现象仍较普遍。

莫让道闸成为生死闸。对于物业公司和相关管理部门而言,他们需要加强对道闸杆的管理和维护,在建设道闸时做好“人车分流”,提升门禁道闸智能化程度。对于市民来说,也需要提高安全意识,成年人是自身风险的第一责任人,不要抱着侥幸心理“闯关”过闸,避免将自己置于险境。

(一醉)