



携手构建人类命运共同体

习近平出席和平共处五项原则发表70周年纪念大会并作重要讲话

A02

象山隧道东侧隧道7月1日通车

象山隧道拓宽改造工程系福州城区重要缓堵项目,东侧隧道通车后,西侧隧道将进入拓宽改造施工

深化拓展“三争”行动

海都记者 唐明亮
马俊杰 文/图

自2023年上半年启动拓宽改造起,象山隧道的施工进度就备受福州市民关注。记者昨日从福州市住建局获悉,作为福州城区重要缓堵项目,象山隧道拓宽改造工程传来好消息,项目东侧隧道拓宽改造已完工,将于7月1日开放通车。

届时,西侧隧道将进入拓宽改造施工阶段,东西侧交通实现转换,东侧隧道承担起西侧隧道原有的通行责任。

施工现场将平移至西洞,启动西侧隧道拓宽改造

据了解,象山隧道位于福州西二环路。西二环路是城区南北向主要通道,吸引了大量车流汇聚。但象山隧道此前为双向四车道,一到早晚交通高峰时段便会出现拥堵。

为此,2023年上半年,福州启动象山隧道拓宽改造工程。该工程南起北梦山路与西二环交叉口,路线由南向北经象山隧道止于梅峰支路,全长约960米,其中隧道拓宽长度209

米,采用双层八车道隧道方案(预留远期双向十车道)。为了降低施工期间对市民的出行影响,项目按照“边施工、边通行”的施工方

案,率先对东侧隧道开始改造。昨日下午,记者来到东侧隧道施工现场,上下两层隧道沥青路面及交通线路标识均已铺设和施划完毕,工人们正在进行护栏设置、卫生清理等扫尾工作。

“扫尾工作结束,东侧

隧道就全部完工了,将在7月1日零时正式开放通车。”据福州城投集团所属市城乡建总市政开发公司该项目负责人陈立明介绍,东侧隧道的完工,为西侧隧道拓宽改造施工最大程度提供建设所需空间,也为下一步九〇〇匝道桥还建,箱型明挖段施工创造条件。等到东侧隧道通车后,施工现场也将平移至西洞,无缝衔接启动西侧隧道拓宽改造施工。

东西侧交通实现转换 车辆将在东侧上下两层隧道通行

东侧隧道的通车,市民出行将有哪些变化?

陈立明介绍,东侧隧道通车7月1日凌晨将启动交通导改,届时东西侧交通实现转换,东侧隧道将承担起西侧隧道原有的通行责任。

“最大的变化是,原从

西侧隧道通行的南往北主线车流将从东侧下层隧道通行,北往南非机动车及应急车辆则通过东侧上层隧道通行。”陈立明说,该通行方案相比过去直接“去弯取直”,让行经车辆无需再借道行驶,实现了车辆主线直线通行(即“陆

庄高架—象山隧道—铜盘高架”),可进一步提高现状西二环的通行效率。

西二环南往北辅路的车辆继续通过“北梦山路—湖头街”绕行。西二环路北往南的车辆继续通过梅峰支路匝道进入梅峰隧道绕行。



南往北主线车流将从东侧下层隧道通行(隧道南侧视角)



项目介绍:

福州市象山隧道拓宽改造工程是福州市西二环路缓堵保畅的重要节点,是福州市构建2336交通圈,形成主城区30分钟便捷生活圈(即主城至六城区30分钟互联互通交通圈)的重要组成部分。这也是打造福州首个双层隧道,全国首座四联拱隧道。

项目拓宽改造后将完善福州西片城区交通节点功能,实现二环交通流快速、有序转换,提高道路交通安全能力。

27日下午,施工人员正在收尾施工

海上发电 海下养鱼

全球首个漂浮式风渔融合项目在莆田成功投产

A03

正涮火锅 桌下电源“热”冒烟

事发朱富贵(恒力城店),三名消费者称幸未受伤;商家表示,或线路松动导致短路,会每周巡检

A07