



超远程大巴直达边疆异域,慢游成文旅新IP 中老年人“铁腕大巴”火了

南方都市报 齐鲁晚报 北京青年报 文/图

“青春没有售价,铁腕直拉萨!”最近,一趟全程18天、往返行程6800公里的长途旅游大巴火了,被网友戏称为“铁腕大巴”,也有网友说旅游过程“堪比西天取经”。

有规划国际线路的旅行社负责人向记者表示,虽然乘坐这种大巴需要花费的时间长,但欣赏沿途的风景,体会不同地域文化、人文风情,“这种高度的体验感与参与感,是飞机和火车所感知不到的”。乘坐“铁腕大巴”的多数是中老年人,但他们说在慢慢前往目的地的路上,也体会了一把青春的滋味。

赴俄

“8天7晚”,跨境旅行路线重启

“大东北,我来啦!”游客小杰兴奋地在社交媒体平台写道。

6月1日,大连至俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)国际客运线路重新启程。当日6时许,60名游客乘坐两辆大连交运集团的国际大巴从大连启程,在夹道欢送声中开往俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)。

2015年8月,大连交运集团获得交通运输部审批许可,正式开通了“中国大连至俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)国际客运”。翟海峰是负责规划此次路线的大连交运国际旅行社总经理,他向记者进一步介绍,国际客运线路采取定制客运形式,根据线路规划及乘客不同需求状况确定具体费用。

“相较于飞机和火车,乘坐大巴路上需要花费的时间增加了,但可以

途经许多城市,欣赏沿途的风景,体会不同地域文化、人文风情,这种高度的体验感与参与感,是飞机和火车所感知不到的。”翟海峰说。

据了解,本次重启路线为“8天7晚”的跨境旅行,乘客从大连启程,第一天到吉林白山感受当地自然风光、了解满族文化;第二天游览黑龙江绥芬河国门景区;第三天到达俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴),游玩两天感受俄罗斯当地风土人情。而后返程三天将陆续游览牡丹江、镜泊湖等地。

路线全程约1500公里,承运车辆均为大型高二级豪华国际大巴,配备车载卫生间、饮水机、代卧式航空座椅、商务办公桌以及多媒体影音播放系统等设施。

工作人员表示,目前大连至符拉迪沃斯托克



山东的游客在西藏合影



大连至俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)线路的大巴



山东前往西藏的大巴内部

讲述 “时间长短没事,就想坐大巴出去玩儿”

“铁腕大巴”火了,有网友却担心,过长的旅行时间会导致乘客身心疲惫。刘先生向记者解释,行程时间虽然稍长,但大巴会在几个重点城市停下来,供乘客修整、住宿,顺便沿途旅行。车上还配有航空座椅、弥散式制氧机、洗手间等设备,保证游客的舒适度。

梁女士也告诉记者,旅途虽长,但时间并没有被浪费。她在旅途中还路过了许多没去过的城市,“体验感很好”。梁女士注意到,

同行乘客在抵达海拔约3000米高度的景点时,会出现高原反应。“但车上装配的氧气很足,领队也带了,平时不用补充。晚上要是怕缺氧,大巴上就有制氧机,可以下车时抽两袋氧气拿到宾馆去用。”

梁女士说,她已经向旅行社建议考察从山东到新疆的客运线路,“时间长短都不要紧,我们就是想跟着大巴出去玩儿!”

记者注意到,3月以来,不仅是山东,全国各地不少

旅行社都在通过大巴往西藏发团。

“之前做过私家车自驾进藏(的运营),一般走完川藏线、青藏线,开支在每人1.6万元。”为了让更多朋友实现“进藏梦”,郭先生选择成为一名领队,用“大巴团”的方式运营旅游线路。如今,他正运营着一条从广东深圳出发前往西藏拉萨的客运线路。这条客运线路全程18天,包含门票、食宿等费用在内,定价在6500元左右。

进藏

往返6800公里,从山东坐大巴到拉萨

“青春没有售价,铁腕直拉萨!”日前,有自媒体博主准备从山东出发坐大巴前往西藏,以为大巴车票随买随有,但被售票员告知,乘车需提前预约,很多车次已满员。

“铁腕大巴”再度走红,令很多人意想不到。

刘先生运营着一条从山东临沂到西藏拉萨的大巴线路,从去年7月份开通到现在,已经先后往返8次。最近一次是6月2日从临沂启程,同时出发的三辆大巴都是满员载客的状态。刘先生告诉记者,这条线路从山东临沂出发,途经西安、成都、雅安、康定、稻城、理塘、芒康、林芝等地,最终抵达拉萨;然后从拉萨返程,途经纳木错、那曲、可可西里、青海、

兰州等地回到山东。全程往返约6800公里,用时18天,价格包含门票、食宿等费用总共在1万元左右。

刘先生的客人里,时间比较充裕,60岁左右的退休老年人是常客。来自山东的梁女士便是其中一员,梁女士今年67岁,经常和爱人一起在各地旅行,两人向往西藏很久了。但曾乘坐飞机和火车进藏的朋友,几乎都在当地出现了比较严重的高原反应。梁女士心脏不太好,爱人血压比较高,两人观望了很久,始终不敢敲定行程。

今年年初,梁女士在短视频平台看到刘先生运营的线路,非常兴奋。“大巴是从低海拔地区慢慢进入高海拔地区,中间停停走走,在各地游览,有一个

慢慢适应的过程,所以我们就决定报名了。”

回忆起今年3月乘坐大巴从临沂前往拉萨的行程时,她依然赞不绝口。“大巴宽敞、舒服,车内不仅可以充电,还配有制氧设备,号称‘坐着沙发去西藏’。”梁女士向记者介绍,“基本每天8点左右出发,晚上会到达各地的酒店进行休整。”

她还记得,离开318国道以后,乘客一行人乘坐了牧民的车辆,行驶了约11公里后再下车。随后所有人换乘马匹,骑了大约3公里,再徒步看到了“千年不化的冰山”。“全是绿的,和宝石一样,特别漂亮。那是领队特意考察的线路,无论是坐火车还是坐飞机,都不可能玩到那里,很特别。”梁女士说。

“中老年人为主,不用自驾的自驾游”

记者注意到,6月重启的大连至俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)国际客运线路,因出游时间主要集中于工作日,乘客以中老年群体为主。翟海峰说,目前客运量态势良好,来咨询的客户也主要是中老年群体及闲暇时间充足人群。

大连交运国际旅行社国际线路咨询人员也提醒,60至69周岁的乘客需要签订安全责任书;70至74周岁需要提供体检证明、签订安全责任书,且需要家属陪同;75周岁以上老年人则不

适宜乘坐国际客运线路出游。

不仅仅圆了乘客的“进藏梦”,越来越多的“铁腕大巴”还将带着游客走出国门。

大连交运国际旅行社总经理翟海峰告诉记者,接下来,大连交运集团还将开启新的国际客运线路:一条是中蒙俄旅游线路,途经大连、蒙古国乌兰巴托、俄罗斯伊尔库茨克等地;另一条是中俄朝环旅游线路,从大连启程,途经俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)、朝鲜豆满江等地,最终返程至中

国晖泰河口口岸。

除了这些路线,大连交运集团还将重启大连至俄罗斯新西伯利亚路线,全程约5500公里,途经30多个城市,即从大连出发,途经满洲里口岸、俄罗斯后贝加尔斯克口岸,最后到达俄罗斯新西伯利亚。

从拉萨回到临沂的梁女士,回忆起乘坐几千公里大巴旅行的点点滴滴时,仍然滔滔不绝。她笑说这次旅行非常完美,完全就是“不用自驾的自驾游”,全程几乎没有遗憾。