

新能源汽车是否更易起火?

高温对新能源汽车安全是否有影响? 如何更好应对和避免?
针对热点问题,记者为你揭开真相

N 央视新闻

由于连续高温,近日发生多起汽车自燃、碰撞后起火等事故,让新能源汽车的安全问题再度受到广泛关注。夏季高温对新能源汽车的安全是否有影响,如果有的话,如何更好应对和避免?

根据过去六年企业报告的新能源汽车火灾事故分布,可以看到历年6至8月,均为明显高发期。应急管理部天津消防研究所副研究员张良表示,高温高湿,包括雨季,新能源汽车都会带来相应的危险因素。平常要定期进行维护保养检测,在充电过程中,不要出现过充的现象。专家反复强调,新能源汽车起火后基本上都具备安全逃生时间,一定要第一时间离开车辆,不要进行自行灭火等尝试。



建隆漫画

焦点一: 电池起火比汽油起火更难扑灭?

新能源汽车碰撞后起火,甚至是非碰撞状态下的自燃现象,一直是横亘在车企和消费者之间的一道隐形的墙。那么,新能源汽车真的更容易着火吗?

我们首先找到了近三年来,国内新能源汽车保有量和火灾数量,统计计算后发现,新能源汽车的火灾发生率从2021年的1.85/10000,降低到了2023年的万分之0.96,而燃油车的起火率则在1.5/10000左右。整体来看,当前新能源汽车的起火率甚至低于燃油车。

与此同时,我们也找到了国际上的公开数据。在世界上新能源汽车销量比例最高的国家——挪威,汽油和柴油汽车的火灾发生率是新能源汽车的四到五倍。

中国汽车动力电池产业创新联盟理事长董扬表示,电动汽车着火事故率应该是小于油车,这个是有统计的,但是我们对于电动汽车出了事故时处理的方式,不像油车那么有经验。

焦点二: 新能源汽车起火原因是什么?

那么,当前新能源汽车起火的主要原因是什么?或者在什么场景下更容易发生起火事件呢?我们首先找到了去年公开报道的全部270余起新能源汽车起火案例,发现其中碰撞后发生火灾的概率仅占10%左右,在充电或静置状态下起火的比例则超过了50%。

记者在舆情分析平台上,搜索今年以来“新能源汽车起火”的相关报道传播情况,系统生成了其中传播最高的词汇——自燃。相比较于交通事故,也就是碰撞后的起火,新能源汽车在静置、充电,或是正常行驶中出现的“自燃”,讨论度明显更多。

发布者都强调了“正常停放”“没开、没碰、没撞”等内容。那么“自燃”的原因究竟是什么?

记者来到了中国汽车工程研究院,这里与应急管理部天津消防研究所共同成立了汽车火灾安全联合研究实验室,对过去几年发生的新能源汽车火灾事件做了详细的分析。

结果显示,除了交通事故、底部碰撞等情况,与电池相关性最大的起火诱因,叫做电池热失控。

汽车火灾安全研究联合实验室副主任鲍欢欢表示,动力电池的热失控是在使用过程中温度上升的不可控现象,因为一些不当的充电行为,包括在使用的过程中,因为一些

焦点三: 热失控后能否做到不起火?

既然电池热失控到起火的时间可以通过技术延长,那能不能再进一步,直接做到热失控后不起火呢?

根据工业和信息化部最新发布,当前电池从技术层面已经可以实现热失控后,“不起火、不爆炸”。也就是说,热失控虽然不能完全避免,但起火可以避免。

鲍欢欢介绍,动力电池里面是由100多个电池单体组成的,某一个单体破损,技术能够保证通过它的隔绝或者是单体的泄压,使得单体的热失控不至于去扩散到另外的一个单体,也就是不发生热的扩散和热的蔓延,它最多是一个冒烟,不会发生起火爆炸的现象,保障车里面的人的安全。

我们看到,电池热失控绝不等于一定起火。热失控后完全可以做到不起火,这就能从根本上解决新能源汽车的安全隐患。就在近日,工业和信息化部发布了一则《电动汽车用动力蓄电池安全要求》(征求意见稿)。

然而,这个《安全要求》并不是首次提出,事实上,从2021年起,我国就已经开始实施了相关的一套安全标准。那么为什么时隔三年,要重新修订这套标准?

记者找到了这两个版本,对比发现新标准所做的

焦点四: 新能源汽车只要起火就不合格?

我们看到,从技术上热失控后能够做到不起火、不爆炸,国家也开始推出相应的标准和规定。不仅如此,当前,我国已形成动力电池全生命周期、全产业链的安全保障体系。

专家介绍,“只要起火就不合格”这样严格的标准,在全球的新能源汽车管理中都是最高的。不仅是从电池生产制造环节提出了更高的要求,不久前我国还发布了“电动汽车消防安全评价规程”,专门针对新能源汽车的火灾安全制定了测试和评价方法,形成新能源汽车全生命周期、全产业链的安全保障体系。

董扬表示,中国的新能源汽车发展和国际上的发展不太一样,我们采取了全生命周期共同来管安全问题。首先我们立足于电动汽车数据要联网,电动汽车随时的安全状况有后台监测;再一个就是电池本身要安全,现在我们又有了可以作为世界经验推广的电池包和整车设计的安全技术。

当前,企业正加快技术迭代,让电池在各种极端情况下保持稳定。同时,国家层面正加快推进新能源汽车安全强审标准的制修订工作。不仅仅是动力电池,针对燃料电池电动汽车安全,国家市场监督管理总局(国家标准委)近日也发布了新标准。规定了燃料电池电动汽车在碰撞后应满足的整车氢气泄漏量、乘员舱氢气泄漏率以及储氢气瓶的安装强度要求和试验方法,有效提升燃料电池电动汽车碰撞后的安全性,进一步严格、细化新能源汽车安全规范。

分类信息

广告热线: 泉州 0595-22567990 13599101718

地址: 泉州市鲤城区江滨南路南益鲤景湾三期A座4F(办理时间: 上午9:00-下午17:00)

温馨提示: 选择金融、二手车、加工、征婚等分类信息,凡涉及到现金、计息、转账等交易事宜,请注意防范,谨防受骗!

遗失声明

南安市旭日康乐城(统一社会信用代码: 92350583MA318X0A98)遗失南安市市场监督管理局于2019年7月26日核发的食品经营许可证副本, 许可证编号: JY23505830121626, 现声明作废。

遗失声明

泉州市丰泽区聚新品贸易有限公司(统一社会信用代码: 91350503MA8RCXCX80)不慎遗失圆形铜质公章一枚, 声明作废。

遗失声明

南安市石井镇淘江村老年人协会不慎遗失木质圆形的公章一枚, 现声明作废。

分类广告

咨询服务热线:
22567990

租厂房, 找中熙产业园

60万㎡精装标准厂房出租, 专业化、规模化、产业聚集
招租热线: 0595-27551111 (酒店、KTV同步招租)
地址: 泉州台商投资区滨湖南路中熙产业园(离高速出口约3公里)