



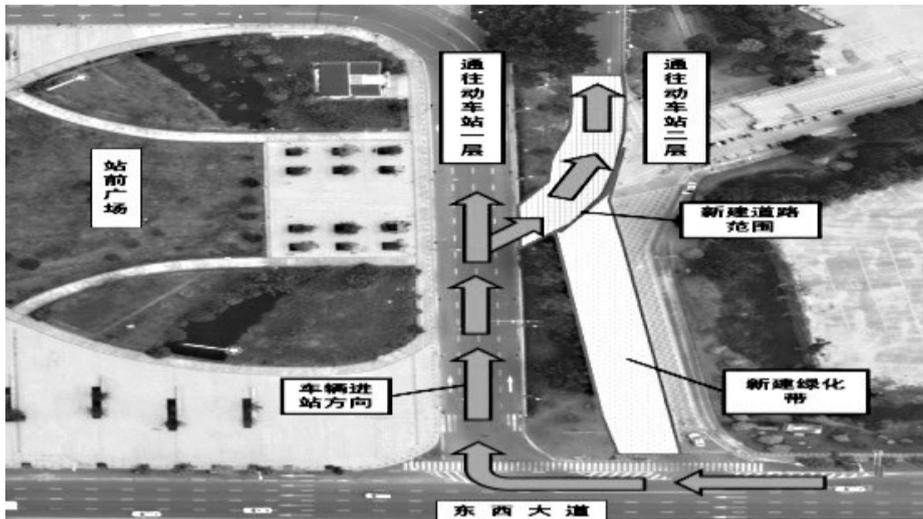
泉州动车站进站匝道微改造完工

在站前广场东侧新建道路通往二层平台,解决路段拥堵问题,有效缓解东西大道交通压力

海都讯(记者 杨江参文 部门供图) 7月3日,记者从泉州交发集团获悉,泉州动车站进站匝道微改造工程于日前完工并投用。全新改造的匝道入口,以清晰明了的标识指示,极大地提升了车站进站的流畅度,有效缓解了东西大道的交通压力,为市民出行带来更为顺畅便捷的体验。

泉州交发集团工作人员介绍,泉州动车站进站匝道微改造项目位于泉州丰泽区北峰街道,东西大道及南北大道交叉处,该工程由泉州交发集团权属轨道集团、权属福建第一公路集团共同建设。

改造项目动工前,东西大道入动车站两个平交口设置于主干路北侧,相邻不足10米;一个平交口上二层平台,另一个平交口入一层广场;司机与乘客往往在东西大道入站平交口处缓慢前行选择入口,致后面车辆排队堵塞。特别是动车站客流高峰期与东西大道车流高峰期重合时,上二层平台车流排队外溢,影响东西大道车流导致路段拥堵。为解决这一拥堵问题,动车站进站匝道决定进行微改造施工,在站前广场东侧新建道路通往二层平台,原通



改造示意图

往二层平台道路在新道路完工后废除。

根据评估,泉州动车站进站匝道微改造工程整体工期紧张,建设涵盖道路工程、管道工程、交通工程、照明工程、绿化工程等多个环节。为此,轨道集团全力推进项目建设。与此同时,福建第一公路集团作为共同建设方,积极协调配合,以高质量、高标准、高效率施工标准完成项目方案设计的建设内容。双方紧密配合,项目最终利用实际不足20天的有效施工时间,顺利完工。

记者了解到,项目改造后,将东西大道进入动车站的两个平交口整合成一个,



在站前广场东侧新建道路通往二层平台

在原有一层广场四车道的基礎上,分离两车道作为新的匝道入口,到达二层出发层,优化了车辆进站方式,解决了路段拥堵问题。项目建成后,将为推动泉州文旅整体形象提升、区域高质量发展发挥积极作用。

下学期9月2日上课

泉州幼儿园、中小学、中职校 校历时间安排发布,新学年的开学和放假时间均已确定

海都讯(记者 黄晓燕) 7月3日,记者从泉州市教育局获悉,《泉州市2024—2025学年度幼儿园、普通中小学、中等职业学校校历时间安排》已于日前发布,新学年的开学和放假时间均已确定。

幼儿园校历安排: 2024年秋季学期,2024年9月2日正式上课,2025年1月14日(农历十二月十五)学期结束,寒假开始。2025年春季学期,2025年2月14日(农历正月十七)正式上课,2025年6月30日学期结束,暑假开始。

小学校历安排: 2024年秋季学期,2024年9月2日正式上课,2025年1月16日(农历十二月十七)学期结束,寒假开始。2025年春季学期,2025年2月14日(农历正月十七)正式上课,2025年7月1日学期结束,暑假开始。

初中校历安排: 2024年秋季学期,2024年9月2日正式上课,2025年1月16日(农历十二月十七)学期结束,寒假开始。2025年春季学期,2025年2月14日(农历正月十七)正式上课,2025年7月3日学期结束,暑假开始。

年秋季学期,2024年9月2日正式上课,2025年1月16日(农历十二月十七)学期结束,寒假开始。2025年春季学期,2025年2月14日(农历正月十七)正式上课,2025年7月11日学期结束,暑假开始。

普通高中校历安排: 2024年秋季学期,2024年9月2日正式上课,2025年1月23日(农历十二月廿四)学期结束,寒假开始。2025年春季学期,2025年2月14日(农历正月十七)正式上课(其中高三2025年2月6日正式上课),2025年7月11日学期结束,暑假开始。

中等职业学校校历安排: 2024年秋季学期,2024年9月2日正式上课,2025年1月16日(农历十二月十七)学期结束,寒假开始。2025年春季学期,2025年2月14日(农历正月十七)正式上课,2025年7月3日学期结束,暑假开始。

建立海外仓 加速“拥抱”世界

洛江企业积极开拓海外市场,让产品与消费者“离得更近”

海都讯(记者 董加国 见习记者 连铮 通讯员 赖淑玲) 近日,记者走进位于泉州市洛江区的泉州市劲力工程机械有限公司生产车间内,只见工人们各自在各自的工位上忙着组装吊装底座、动臂、铲斗等各种配件,挖掘机、林业机械、甘蔗收获机、铁路机械等产品不间断产出;生产车间外,运输车来往穿梭,一批新生产的挖掘机已“整装待发”,等待运送到海外市场。

“今年年初在洽谈合作

的时候,我们发现海外仓集团(泉州)有限公司与我司在服务理念、方向上非常一致,都聚焦在‘一带一路’共建国家,所以很快就达成了合作共识。”泉州市劲力工程机械有限公司副总经理陈志强说道,“海外仓集团还拥有全球网络资源和本土化的服务团队,这是目前很多企业在布局海外市场时所欠缺的能力,这种本土化合作将极大地提升‘劲工’品牌在当地的知名度。”

据了解,海外仓模式是

指企业将商品通过大宗运输的形式运往目标市场国家的存储仓库,不仅节省了中间环节,也节约了物流成本。“目前海外仓集团已经帮我们企业促成了在摩洛哥、利比亚的营销代理合作,意味着劲工机械在海外市场又新增了两个营销网点。”陈志强表示。据介绍,海外仓集团(泉州)有限公司将根据双方具体的合作方式和需求,为劲工机械进行定制化设计国际市场布局。

“海外仓是海外营销的

重要节点和外贸新型基础设施,在推动进出口协同发展方面发挥重要作用。这次我们积极促成劲工机械与海外仓集团的合作,目的就是想在‘在地仓储’模式打通跨境销售‘最后一公里’,让洛江产品与全世界的消费者‘离得更近’。”洛江区商务局局长林志斌表示,接下来,区商务局还将继续助力辖区企业出海布仓或者借仓出海,进一步提升洛江产品在当地的占有率和知名度,让海外客户认识更多洛江企业。

“一人一案”教育安置

泉州落实残疾儿童少年入学问题

海都讯(记者 黄晓燕) 7月2日,记者从泉州市教育局获悉,该局公布了泉州市残疾儿童少年入学政策咨询和诉求“一线应答”联系方式。本次公布的联系方式涵盖了泉州各县(市、区)教育行政部门、特殊教育学校(资源中心)以及随班就读基地学校、融合教育试点校(园)的咨询电话。

各县(市、区)教育局要发挥特殊教育专家委员会作用,落实残疾儿童

少年“一人一案”教育安置。义务教育阶段普通学校不得随意拒收片区内能够随班就读的适龄残疾儿童少年,各随班就读基地学校、融合教育试点校(园)原则上实行大片区招收适龄残疾儿童少年。各特殊教育学校要积极挖潜扩容,扩大孤独症儿童等对象的招生规模,推进家长诉求“一线应答”,将“全覆盖、零拒绝”和随班就读政策落实到位。

关注中高考

普通类本科批常规志愿填报截至7日18时

海都讯(记者 黄晓燕) 2024年福建省普通高校招生普通类本科批常规志愿3日8时开始填报,填报志愿时间截至本月7日18时。截止时间一到,志愿填报系统将自动关闭。考生应在规定的时间内登录省教育

考试院门户网站(<https://www.eeafj.cn/>),进入“数字服务大厅—高考高招—高考志愿填报及志愿填报辅助系统”,输入考生本人的账号、密码,并输入验证码,点击“登录”按钮后进入系统进行填报。

据介绍,普通类设有本科提前批、本科批、高职(专科)提前批和高职(专科)批4个批次。普通类本科批设常规志愿和2次征求志愿,常规志愿设40个平行且有顺序排列的院校专业组志愿,每次征求志愿均设20

个平行且有顺序排列的院校专业组志愿。每个院校专业组志愿均设6个专业志愿和是否服从专业调剂栏目。考生不得重复填报同一个“院校专业组”志愿,即考生填报的“院校专业组”志愿均须为不同的“院

校专业组”。高校招生志愿全部实行网上填报,考生网上填报的志愿是投档和录取的唯一依据。填报志愿时,考生应认真阅读有关高校招生章程、选考科目要求以及我省公布的招生规

定、招生计划等,按有关规定和要求进行网上填报志愿,并对所填报志愿的真实性和准确性负责。因考生本人疏漏或失误造成的后果,由考生本人承担责任。考生须慎重填报,一经录取,不予退档。