

厦金大桥“树根”在泉顺利出坞

这个超大型锚碇钢沉井,重达1.4万吨,是悬索桥主缆的“固定器”,单侧最大面积超200个标准篮球场面积之和

海都讯(记者 杨江参 通讯员 许贻钧 陈珠霞 文图) 7月4日上午7时45分,伴随着一声悠长的汽笛,重达1.4万吨的“庞然大物”在5艘大马力拖轮的组合拖带下,缓缓驶出泉州船厂2号船坞。

这是厦金大桥(厦门段)工程在泉州船厂建造的首个超大型锚碇钢沉井,单侧最大面积约8.4万平方米,超过200个标准篮球场

的面积之和。

作为厦金大桥承载桥体重量基础性关键海底构件,该锚碇钢沉井的完工和顺利出坞,标志着厦金大桥工程取得又一突破性进展。

从锚碇钢沉井的建造开始,在上级海事部门指导下,泉州海事局始终将“安全运输”作为重中之重,主动靠前服务指导。出坞前一天,调派海巡0806开展沉井拖

带沿途通航环境巡查。出坞当天,运用无人机视域广、灵活机动的特点,与海巡艇协同开展“海陆空”全方位立体巡查,泉州水上交通管理中心及沿途各海事处开设VTS专窗全程监控,加强联动紧密配合,为锚碇钢沉井出坞保驾护航。

据悉,厦金大桥(厦门段)工程作为衔接厦门本岛和厦门新机场的重要通道,

是两岸金融中心重要的国际化交通枢纽配套,总投资约372.7亿元。本次出坞的锚碇钢沉井是悬索桥主缆的“固定器”,将在拖轮的拖带下驶往厦金大桥(厦门段)施工现场,施工中将沉入海中,抽干内部海水后,进行钢筋绑扎及混凝土浇筑施工,成为大桥埋入海中的“树根”,承受上部结构带来的负荷,保持桥梁结构稳定。



一点四万吨的锚碇钢沉井

“海丝新空间”戏剧孵化计划6部作品入围 7月25日至26日在泉展演

海都讯(记者 柳小玲) 近日,第二届海丝泉州戏剧周——“海丝新空间”戏剧孵化计划公布终选入围名单,共6部孵化作品入围,将于7月25日至26日在泉州展演。

“海丝新空间”戏剧孵化计划,是一个有着独特质感和追求的孵化计划。最后经评委组合议,终选入围作品为:《二丑》《蜉蝣图》《不在梅边在柳边》《人偶·机》《她的xy轴》《志异斋》。

其中,作品《二丑》以俄国作家果戈理的《钦差大臣》为改编蓝本,将西方讽刺喜剧故事移植为中国封建社会官场寓言,通过京剧“丑角”行当及相应程式来完成喜剧影射,以小见大,总体创作极具趣味性。

作品《蜉蝣图》取材于英国作家王尔德的小说《道林·格雷的画像》,在本地化的过程中兼学蒲松龄的笔意,用最传统严谨的昆曲曲牌联套体,结合新空间所能

够容纳的中国山水写意理念,整体创作融入表意、叙事的新舞台语汇下的当代思考与现代表达。

作品《不在梅边在柳边》从经典昆剧名作《牡丹亭》出发,全剧贯穿昆曲唱段,结合肢体、舞蹈、音乐的交织演绎,在风格上融入流行、民谣、爵士等多种曲风。

作品《人偶·机》是科幻题材的非现实主义原创戏剧,戏曲中的“诗化表达”为导演手段,结合了戏曲唱腔、

戏曲服饰、泉州提线木偶戏和肢体表演等多种形式,从木偶艺人这一切面影射所有正在被AI大模型挑战的艺术行业所面临的困境。

作品《她的xy轴》是少而精的以戏曲故事为核心的独角戏,xy轴象征着人生的多维度与无限可能。

作品《志异斋》是美国西海岸地区首次以中国留学生群体为创作主体的原创作品,文本基础来源于《聊斋志异》。

2024年亚洲击剑锦标赛落幕 泉州健儿摘得一金一银

海都讯(记者 柳小玲) 近日,2024年亚洲击剑锦标赛在科威特落下帷幕,中国队共获3金4银3铜,位列奖牌榜第二,其中泉州运动员摘得1金1银。据悉,此次比赛是中国击剑队在巴黎奥运会之前的最后一场国际赛事,泉州运动员陈海威、许杰、陈情缘、黄芊芊代表中国出战。

男子花剑团体赛共有12支队伍参加。由泉州选手陈海威、许杰以及莫梓

维、吴斌组成的中国队以45:25击败卡塔尔队闯入半决赛。随后的决赛,士气高涨的中国队全面压制韩国队,以45:36获胜,自2017年以来再次登上亚锦赛男花团体最高领奖台。

女子花剑团体赛共有9支队伍参加。由泉州选手陈情缘、黄芊芊以及焦恩祺、王雨婷组成的中国队进入决赛。在决赛中,面对亚洲排名首位的日本队,中国队以34:39不敌对手,获得亚军。

“橙”色青春 乘风破浪

——记全国第二届“最美公路人”安溪公路分中心澳江公路站

海都记者 黄晓蓉 通讯员 林秋燕 文/图

他们是埋头干的领头“路二代”,秉承使命,坚守初心,奉献青春;他们是不言苦的抢险“急先锋”,危急关头,迎难而上,抢险保畅;他们是热心肠的服务“暖心人”,以路为业,以站为家,服务群众。他们就是全国第二届“最美公路人”(团队)荣誉获得者——安溪公路分中心澳江公路站。澳江公路站,地处安溪南大门,养护着安溪国道355线、国道358线、省道217线共计50.868公里的专养公路及22座桥梁。站内配备轻型自卸汽车、扫路车、洒水车、高空作业车、压路机等专业养护设备,配置了加油站、餐厅、便利店、卫生间和停车场等设施,是一个集停车、服务、养护三大功能为一体的全面综合型公路站。

埋头干的领头“路二代”

初心不改,方得始终。澳江公路站这支由“路二代”组成的养护队伍,在父辈们的谆谆教诲下,在长期的耳濡目染中,用初心和坚守接好公路养护“接力棒”。他们在十几岁的年纪,就换上“公路橙”,拿上锄头、簸箕,经历风吹、日晒、雨淋、溜方、泥石流……

顶得住烈日,经得起风雨,耐得住孤独,传承着父辈们“筚路蓝缕 以启山林”的精神。

也曾有人笑他们是“走无路,去养路”,但他们却不在意。套用鲁迅先生的话:“世上本无路,走的人多了,便有了路”,而他们就是要做这样的“开路

人”。秉持着对公路的热忱,几十年来,他们始终奋斗在公路养护第一线。躲不开烈日骄阳,就尽情挥洒汗水,“沐浴阳光”;挡不住台风暴雨,就火速整装集结,“奔赴现场”;来不及收工吃饭,就随意席地而坐,“吃在路上”。

岁月一晃而过,从青葱

不言苦的抢险“急先锋”

危急关头,冲锋在前。澳江公路站养护路段是安溪通往泉州和厦门的主干线,养护标准高,对澳江公路站的养护人员来说,节假日放弃休息是常有的事。尤其在台风暴雨期间,更要随时待命。

2016年,台风“莫兰蒂”“鲑鱼”肆虐,安溪专养公路满目疮痍,受灾严重,澳江公路站的养护人员连续二十余天带着机械设备在公

路养护一线奋斗。“莫兰蒂”期间,原省道308线安溪至仑苍、原省道206线安溪至龙门、原省道207线安溪至赤岭路段路树倒伏严重并有路面积水等险情,澳江站全员出动进行拉网式排查清理,一条线路一组养护队伍,切割树木、清理枯枝、疏通泄水孔,以抢通车为要,第一时间打通了三条抢险救灾的大通道。台风期间,

龙门路段路树倒伏交通阻断又无通信信号,澳江站的养护人员深知此时疏通道路的重要性,早上5点便出发抢险,至次日凌晨终于将该路段全线贯通,保证抢险救灾物质、力量能够及时到达各主要村镇。

2023年7月,台风“杜苏芮”来势汹汹,已经在管养路段上连续工作了10多个小时的澳江站养护人员,

年少到满鬓微霜,曾经的热血青年如今变成了敦厚大叔,他们用“橙”色青春讲述茶乡公路的蜕变。从砂土路、水泥路到柏油路,再到如今“畅、安、舒、美、优”的绿色长廊生态样板路,他们沿着父辈们的脚印一步一步奋斗,一步一步见证着安溪公路事业蓬勃发展。

在接到支援高速的征集信息后,立即组建了一支10人支援队伍,连夜驰援高速,历经7个多小时的高强度清理作业,直至次日凌晨5点多才完成支援任务。完成支援任务后,又火速返回安溪,继续抢险。2天后,得知南安受灾严重,澳江公路站养护人员又积极响应号召,积极参与支援南安抢险救灾任务。



澳江公路站

热心肠的服务“暖心人”

以站为家,暖心服务。更好地满足出行群众的需求,不断提升公路形象和服务品质,2021年底,安溪澳江公路服务区“司机之家”应运而生,成为首批通过交通运输部、全国总工会验收合格的“司机之家”之一。公路日常养护之余,澳江公路站承担起了“司机之家”“工会驿站”的日常运营,做服务广大过往司乘人员的“暖心人”。

站内增设了停车位、床位、淋浴房、洗衣机、饮水机便民设施,开放了休息室和活动室,实现加油、停车、休息、餐饮、淋浴、洗衣一站式服务到位。此外,全天候的视频监控,日常安全巡查的加强,站员们轮流值班提供引导服务,也为过往货车司机们提供了安全保障。

“想不到你们公路人不止养路,还‘养’人。现

在跑长途经过澳江,不仅能吃上热饭,还能洗个热水澡和免费洗衣,这样的服务很暖心。”货车司机陈某开心地说道。澳江公路站的暖心服务,受到社会各界的高度肯定。2022年,澳江公路站被中国全国总工会授予“最美工会户外劳动者服务站点”,又称“工会驿站”。

多年来,澳江公路站始终秉承着“不忘来时路,护好脚下路,建好未来路”的“三路”精神,在老党员李建文同志的带领下,逐渐成长为一支默默奉献、艰苦奋斗的养路模范队伍。在全体站员的共同努力下,澳江公路站先后获得“全国模范职工小家”“省级文明班站”“省局先进班站”“全省公路系统平安班站”“泉州抗灾重建一线感动人物”“市局先进班站”等荣誉。