

福州公交集团

推进“双网融合” 持续便民出行

N海都记者
李嘉琪
通讯员
吴梦蓉

随着福州地铁网络的不断扩展,如何实现公交与地铁的无缝对接,成为提升市民出行体验的关键。2024年上半年,在交通运输局、市国资委、福州古厝集团、市道运中心的指导下,福州公交集团以开展党纪学习教育为契机,教育引导党员干部学纪、知纪、明纪、守纪,切实把学习成果转化为从严从实履职的生动实践,牢固树立“民生安全为本、智慧数据服务、集团资源驱动、高质量可持续”的发展理念,加快构建“快、干、支、微”多层次公交线网,持续推进公交、地铁“双网融合”,探索运营特色公交线路,致力于打造现代化的城市公共交通系统,用心打通群众出行“最后一公里”。

截至目前,公交集团新开通2条通勤快线,优化调整21条公交线路,共计运营213条公交线路,包括10条地铁接驳专线、5条通勤快线、4条高峰快线等,持续以公交线网绣出幸福生活的美好图景。

双网融合

开启出行新篇章

近年来,福州公交集团将公交、地铁“双网融合”作为优化调整主城区公交线网布局结构的重点环节。根据《福州市优化公交出行三年(2022—2024年)行动方案》项目清单要求,公交集团密切跟踪地铁沿线公交站点客流变化情况,通过大数据综合分析地铁到站时间、乘客出地铁步行到公交站点时间、公交车首末站驶往地铁接驳站点时间,合理调整公交线路发车间隔,尽量缩短乘客换乘时长,进一步提升公交、地铁换乘效率。这不仅仅是一项运营优化,更是对市民出行需求的深刻理解和积极响应,开启了便民出行新篇章。

据了解,公交集团对2路与地铁4号线“会展中心”地铁站A口、175路与地铁4号线“会展中心”地铁站B口、57路和199路与地铁1号线“葫芦阵”地铁站B口试行精准换乘接驳,4条公交线路每日共计优化调整发车时间达129次,大大减少了乘客的等待时间。

更贴心的是,当相关线路上的公交车行驶至距离地铁出入口150米范围内的站点时,车内会自动播放换乘语音提示,让乘客在享受便捷服务的同时,也能感受到来自公交集团的温暖关怀。随着换乘距离越来越近,换乘速度越来越快,公交、地铁“双网融合”正从理念走向现实,成为一幅徐徐展开的民生画卷。

线网优化

织就幸福出行网

在先行先试精准接驳的同时,福州公交集团还不断优化公交线网布局,让公交、地铁“双网融合”的福祉惠及更多市民。截至目前,已优化调整78路、地铁接驳6号专线等21条公交线路,有效填补地铁未通达区域、新建小区、商圈的公交线网空白。

以地铁接驳6号专线为例,该线路在充分收集东斗路周边群众意见的基础上,经过精心规划,于6月11日起改行盘屿路、福湾路、南二环辅路至新的首末站东斗,增设东岭地铁站、公交福湾站、三十中、市妇幼保健院等站点。“现在我们出门不再需要子女接送或者打车了,家门口就有地铁接驳专线!”家住水晶榕著小区的叶老先生连连称赞这一线路给老年群体出行提供了极大便利。

同样在6月11日,176路改行旗山大道、湾边大桥、福湾路至台屿地铁站,既方便了浦上大桥至湾边大桥区间内乘客换乘地铁5号线,又增加了线路客流量。

获得出行便利的还有清华附中福州学校的师生们。5月中旬,地铁接驳29号专线变更首末站为樟岚公交总站——清华附中小学二部,并增设樟岚地铁站、金沙公园等站点,让师生从校园到家的距离更近了一步。为了让这一便利早日惠及更多人,公交集团还专门组织志愿者前往线路途经的滨江正荣府、榕城江上图、中建香樟两岸等小区,向居民们宣传改线消息。

特色服务

打造公交新亮点

适应越来越多元的出行需求,是公交服务发展的“指挥棒”。福州公交集团也积极探索特色公交运营模式,为市民提供更加个性化的出行服务。例如,集团将32路、116路、151路等公交线路调整为“响铃式停靠公交”,即乘客需提前按铃示意下车,否则公交车将不停靠该站。这种运营模式不仅提高了公交车的运行效率,还减少了不必要的停车等待时间,让市民的出行更加高效便捷。

此外,结合乘客出行需求、新建首末站启用、新区线网布设等多方因素,1月至6月,公交集团积极拓展定制公交通勤服务,新开通了通勤快线21和通勤快线22。这两条线路分别连接了软件园鲲鹏大厦与软件园G区、城门与地铁前锦车辆段,为上班族提供了更加合适的通勤选择。

与此同时,公交集团在做好节假日火车南、北站客流疏散的基础上,采取加密运行趟次、开通区间接驳专线、延伸首末站、加强应急保障、开展志愿服务活动等措施,圆满完成闽江之心“福州年 最有福”跨年大型活动、2024年度选调生资格考试、第二十六届海峡两岸经贸交易会、第七届数字中国建设峰会和第四届中国国际数字产品博览会、周杰伦演唱会等多场次大型活动交通运输保障任务,并积极配合开展公交和地铁免费乘坐活动,倡导文明出行、绿色出行,助力福州旅游经济发展。

市民携带活虾能否上地铁?

从超市买菜含活虾被拒绝进站,福州一市民表示不合理;对此,地铁工作人员称,禁止携带活体动物进站,若食材死亡可带上车

海都讯(记者 刘锦涵 实习生 王凯诺) 近日,福州市民陈女士在乘坐福州地铁时遇到了一件糟心事。7月3日,陈女士提着从超市买的菜,计划从竹屿地铁站乘车回家。在站内安检时,安检工作人员拒绝其进站,理由是,陈女士携带的活虾为活体动物,根据相关规定,禁止携带活体动物进站。无奈之下,陈女士只得步行返回家中。

对于自己的遭遇,陈女士感到郁闷,她认为,活虾不能上地铁并不合理。“虾是沥干水分后并封装打包的,并不影响乘客和

地铁运行,怎么就不能带上地铁呢?”能否携带活虾进站乘车,相关规定又是如何?福州地铁官网提到,“乘客禁止携带活体动物进站”,但对于活体动物的种类,并没有做出详细规定。

不让乘客带活虾上地铁,是个例吗?记者带着一份沥干水且密封包装的活虾前往地铁象峰站进行实测。在过安检门时,记者主动向安检员出示了这袋活虾,并明确告知是活体动物。安检员并没有阻拦记者,只是告知:“活虾可以过安检,不过要拎在手上,不能放在安检机上。”

随后,记者拎着活虾顺利通过安检门。

对此,记者致电福州地铁客服进行了解,接线人员表示,活体禁止携带进站。难道说,买菜的市民要等待新鲜的活体食材死亡后,才可以乘坐地铁回家吗?接线人员表示,如果是已死的鱼、虾,且包装完整,是可以带上车的。对于记者“能携带活虾进站”的问题,该工作人员没有回复,表示要先登记,再去了解。

市民携带活虾,可以乘坐其他公共交通工具吗?其实,福州市民乘坐公交车也是可以携带活虾的。福州公交集团工作人员表示,

福州公交并没有硬性规定拒绝乘客带活虾乘车。“如果乘客携带包装好且沥干水的活虾乘车,一般是没问题的。”工作人员说。

关于乘客是否可以携带活体动物乘火车,铁路部门早已作出更为明确、详细的规定。在12306网站上发布的“出行指南”中指出,“为保障车站、旅客列车等公共场所内外整洁、空气清新,妨碍公共卫生的物品,能够损坏或污染车辆的物品,以及活动物(导盲犬和作为食品且经封闭箱体包装的鱼、虾、蟹、贝、软体类水产动物除外)不得随身携带乘车。”

热情紧紧抱 高温天天见



烈日当空,注意防晒

海都讯(记者 周婉怡文 毛朝青图) 福建的夏日,不仅白天酷暑当道,夜晚也是温温的,晚上的风虽然没有了白日的酷热,但空气中依然弥漫着余温,让人无法摆脱燥热。未来三天受副热带高压的控制,福建仍以晴热天气为主,午后局部有阵雨或雷阵雨天气,7—9日福建大部分县市城区最高气温可达35℃以上,中北部地区部分县市城区可达37℃~38℃,局部39℃。

最近几天,福州似乎被夏日的热情紧紧拥抱,高温天气几乎成为每日的常态。接下来三天,福州的天气以多云为主,午后至夜晚可能会出现短暂而分散的热雷雨。气温方面,市区最高气温预计将达到37℃~38℃,天气十分炎热。

福州市区
今起三天天气

8日 多云 27℃~37℃
9日 多云 28℃~37℃
10日 多云 28℃~38℃