



# 中央军委举行晋升上将军衔仪式

## 习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

N 据新华社电

中央军委晋升上将军衔仪式9日在北京八一大楼举行。中央军委主席

习近平出席晋衔仪式。下午4时许,晋衔仪式在庄严的中华人民共和国歌声中开始。中央军委副主席张又侠宣读了中央

军委主席习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席何卫东主持晋衔仪式。习近平向晋升上将军

衔的中央军委政治工作部常务副主任何宏军颁发命令状,表示祝贺。佩戴了上将军衔肩章的何宏军向习近平敬礼,向参加仪式的

全体同志敬礼,全场响起热烈掌声。晋衔仪式在嘹亮的中国人民解放军军歌声中结束。

中央军委委员刘振立、苗华、张升民,军委机关各部門、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

## 在4102.8米海底挖“宝”

### 我国深海采矿车迎来新突破,“开拓二号”在国内首创5项新技术

N 新华 文/图

在4102.8米海底挖“宝”,成功取回深海多金属结壳与结核!中国深海矿产资源开发关键技术与装备研制取得重大突破。

记者从上海市政府新闻办9日举行的采访活动中获悉,由上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”日前完成海试,首次突破国内深海重载作业采矿车海试水深4000米大关,在国内首创5项新技术。

长6米、宽3米、高2.5米、重14吨。记者在上海长兴海洋实验室看到,“开拓二号”是一台“大家伙”,设计作业水深6000米。它有两大鲜明特征:一是强有力的掘进齿能在海底“削矿如泥”,二是4条平稳结实的金属履带可以在深海矿区“如履平地”。

上海交大船舶海洋与建筑工程学院讲师教授、“开



上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”(6月20日摄)

拓二号”首席科学家杨建民介绍,这次海试从6月19日启航,6月28日返航,航程1840多公里。团队在西太平洋多金属结壳与结核海区开展海底行进、矿物开采、布放回收等全系统联调联试。连续5天,“开拓二号”海底探“宝”动作不断:每天完成1个潜次,分别达到1802.4米、1929.9米、1955.8

米、2048.5米和4102.8米的深度,并成功获得200多公斤多金属结壳、多金属结核等各类深海矿产样品。

4102.8米意味着什么?杨建民告诉记者,此次海试水深突破4000米大关,意味着基本可以达到海底采矿需要的深度,深海矿产资源一般赋存在2000米至6000米深海海底,其中

多金属结壳与硫化物主要分布在4000米水深以内。

海底挖“宝”要有硬核技术。成果背后,是5个深海采矿领域的首创技术,分别是深海复杂海底地形高机动行进技术、深海多矿类复合钻采技术、深水重载作业智能精细控制技术、非金属缆深海重载布放回收技术和深海环境扰动监测评估技术。

## “无陪护”医院服务有了两岸共通标准

### 为医疗卫生领域首部两岸共通标准,未来有望向全省乃至全国推广

海都讯(福建日报记者林智岚 林梓健 见习记者黄星榕)9日,医疗卫生领域首部两岸共通标准《“无陪护”医院服务规范通用要求》发布仪式在厦门举行。

“无陪护”是指患者住院后所有医疗、护理和生活上的照顾均由医护人员和经过规范化培训的护理员承担,能有效解决“一人住院、全家受累”的社会痛点。厦门大学附属心血管病医院从2017年起就开始探索无陪护管理工作,2019年成为全国最早开展全院无陪护管理且不额外增加财政负担的医院,目前已形成一整套完整的工作流程

和方案,已有全国各地的260余家医院来参访学习。台湾地区自2003年“非典”后,推行“整合照护模式”,即“全责照护”,构建了完善的护理员培训管理体系,有效应对护理资源短缺,保障患者全面照护。台湾地区的“整合照护模式”与大陆“无陪护”理念相通,为两岸共通标准制定打下基础。

2023年,在厦门市市场监督管理局、厦门市卫生健康委员会的指导和帮助下,厦门大学附属心血管病医院携手厦门市标准化研究院及台湾地区护理资讯学会,历经17个月深入研讨,融合厦心医院实践经验

与台湾地区“整合照护”先进做法,制定出兼具科学性、前瞻性与实用性的“无陪护”管理标准。

该标准界定了“无陪护”服务的术语定义、总则、服务组织、服务设施设备、服务提供、服务保障、评价与改进,为医疗机构开展“无陪护”服务提供了指导框架。特别是在服务提供环节,描绘了从咨询预约、入院办理、需求评估到个性化服务项目实施及后续关怀的全方位流程,涵盖了医疗专业护理、日常生活照料、餐饮供应、陪同检查、探视管理、健康宣教等多个维度,确保患者获得个性化、专业化的照护服务。它的

制定与实施,不仅是厦门市医疗卫生服务规范化、标准化建设的重要突破,更是向全省乃至全国推广“无陪护”服务“厦门模式”的积极探索,为构建两岸医疗卫生融合发展新格局奠定了坚实基础。

发布会现场,厦门大学附属心血管病医院与台湾地区护理资讯学会签订“医疗卫生两岸标准共通交流合作中心”合作协议,双方将依托该中心,深度融合两岸在医疗卫生领域的丰富经验和前沿技术,在两岸无陪护服务术语共通、护理员规范化管理、服务质量评价等方面联合研制一系列具有前瞻性和可操作性的标准。

## 对“罐车运输食用油乱象问题” 国务院食安办:彻查

N 新华社电

针对媒体反映的“罐车运输食用油乱象问题”,国务院食安办高度重视,组织国家发展改革委、公安部、交通运输部、市场监管总局、国家粮食和储备局等部

门召开专题会议研究,成立联合调查组彻查食用油罐车运输环节有关问题。对于违法企业及相关责任人,将依法严惩、绝不姑息。同时举一反三,组织开展食用油风险隐患专项排查。调查处置结果将及时公布。

## 我省新材料产业亮点频现 2023年59项产品进入国家目录

海都讯(福建日报记者林霞)近日,我省公示福建省新材料新产品目录(第一批),拟将澳蓝(福建)实业有限公司的湿帘、福建晟达通节能科技有限公司的高强度耐磨薄壁不锈钢管等50款产品列入该目录。

新材料产业是国民经济的战略性、基础性产业,也是新一轮科技革命与产业变革中创新最为活跃、发展最为迅猛的新兴产业之一。2021年,我省出台并实施首个首批次重点新材料专项惠企政策,三年来,通过发挥财政专项资金的杠杆作用,引导支持重点新材料生产企业加快推广应用示范。

产业发展需要良好沃土。福建积极推优进入国家目录,2021年,我省34项优势重点新材料产品进入工信部《重点新材料首

录》。2023年,我省进入该目录的新材料产品达59项,较2021年新增25个,进一步提高优势重点新材料在细分行业领域的话语权和引领地位。

为巩固新材料特色长板优势,2023年,我省还编制《福建省重点新材料首批次应支持参考目录(2022年版)》,将技术创新、性能指标有重大突破、填补产业空白的82项重点新材料产品纳入本省目录给予鼓励支持,其中12项产品技术指标处于国际领先水平。

据不完全统计,2020年至2022年我省新材料产值年均增速超18%,呈现高速发展态势。截至2023年,现有新材料领域工业龙头企业超29家,产值50亿元以上的超15家,国家制造业单项冠军26家以上,专精特新“小巨人”超57家,专精特新企业超165家。

## 我省高校教师助力北极科考

海都讯(记者 马俊杰)

记者从福建船政交通职业学院航海学院获悉,近日,应中国极地研究中心邀请,福建船政交通职业学院组织航海学院航海类专业教师团队,为即将搭乘雪龙2号船前往第十四次北极考察的60余位科考队员,开展船舶安全熟悉培训。这也是我省高校首次组织专业教师团队,前往中国极地研究中心,为极地科考队员开展船舶安全熟悉培训。

据了解,福建船政交通职业学院航海学院选派的四人分别是:具有“雪龙”号科考船工作经验的陈晓凌船长、有着丰富航海实践经验的魏金标轮机长以及张明船长和刘学强二管轮。特别是作为带队的陈晓凌船长,他曾于2023年7月参与中国第40次南极考察任务,在“雪龙”号上担任驾驶员职务,随船开展为期6个月的南极科考活动,经验丰富。