



关注高温下的劳动者



豆大汗珠不断从脸颊滑落

■海都记者 马俊杰  
实习生 林晓焮 文/图

炎炎夏日,热浪滚滚,7月的福州可谓“热力值”拉满,搭乘凉爽的地铁成为福州市民们青睐的出行方式。这份清凉背后,是许许多多福州地铁人热诚、专业的付出,正是他们在确保地铁安全平稳运行。12日,记者来到福州地铁清凉山停车场,走近暑热中的这群地铁维保工作者。

### 避开早晚高峰 维保在暑热中进行

12日午间,记者随工作人员来到福州地铁清凉山停车场检修库外股道上,轨道上热气升腾扑面而来。福州地铁信号停车场工班班长阮振钊、工友陈晓达开始检修室外轨道电路,热浪滚滚,两人才走出检修库不远,就已经大汗淋漓。

“车库内的巡检作业一般在白天9点至晚上6点进行。夏季炎热,为了保障作业安全,信号机、轨道电路和转辙机等库外的检修作业大部分安排在夜间进行。”阮振钊说,尽管库外的检修安排在夜晚,但距离车库约8米远的露天轨道电路箱盒,与库内设备紧密关联,属于库内范畴,因此这11股库外轨道电路的检修工作有时仍需在白天完成。

阮振钊拎着工具包,和陈晓达一同穿梭于轨道之间,逐个打开信号箱盒,对信号箱盒内的电子元件进行细致入微的检查。同时,阮振钊还不时双手持电流检测线,张开双臂搭在轨道两侧,监测轨道电路状态。烈日下,汗水浸湿了他们的衣裳,豆大的汗珠不断从脸颊滑落。

据悉,12日正值轨道电路半年检,由于轨旁设备的巡检需要避开早晚高峰时段,所以检修作业只能在最为炎热的中午进行。仅轨道电路检修,就持续了将近1个小时。

# 不服「暑」的「轨道卫士」

地铁轨旁设备维保工人,守护地铁平稳运行



正值轨道电路半年检,巡检要避开高峰时段,只能在中午进行作业



烈日下,检查作业也要一丝不苟



开始检修前,要再次确认检修内容和安全事项

### 记录工作用的手机 一度热到“罢工”

“手机太烫,相机打不开了。”轨道电路检修进行到一半,陈晓达无奈地放下手机告诉记者,每完成一个信号箱盒的检修,按规定需要拍摄照片或视频作为检修记录,以备后续复核。但现在手机太烫“罢工”了,只能等待其降温后再行拍摄。

“我从2014年福州地铁开始建设时就在这个岗位上,说起来也算是个‘老师傅’了。”陈晓达笑着说,“在这里女性与男性并肩作战,承担着同样的工作任务。只要能够确保轨道安全无虞,这些辛劳便显得微不足道。”

这样的高温并未阻挡阮振钊与陈晓达的脚步,他们继续穿越滚烫的铁轨,投入到下一个轨道电路的检查中,计划待手机恢复正常后再折回补拍记录。

记者了解到,目前福州地铁信号停车场工班共21名组员,平均年龄在30岁以下,陈晓达则是其中两位女性成

员之一。记者了解到,在地铁系统中信号设备的稳定是保障列车安全、高效运行的关键。其中,信号机、轨道电路及转辙机作为三大核心设备,涵盖了列车接发作业、道岔转换、轨道电路状态监控等多个关键环节。夏日里轨旁信号设备检修工作,考验技能水平的同时,更是对维保工作者体能、意志的磨砺。



头顶是太阳炙烤,脚下是铁轨滚烫

“讲文明 树新风”公益广告



创建文明城市,严禁占道经营。

## 不当城市文明的“绊脚石”

中共福建省委文明办  
海峡都市报社

宣