

风从海上来 史由坊巷出

福州市鼓楼区举办《海上三坊七巷》读书会

将打响“我们的三坊七巷”品牌 推动坊巷与海洋双文化的交融

“青石板,风火墙,近代风云,荡气回肠,史诗一卷,三坊七巷!”7月14日,位于福州市鼓楼区的三坊七巷友朋文化·榕书院迎来了一场文化盛宴。众多读者书友、在榕台胞以及莘莘学子齐聚一堂,共同参与《海上三坊七巷》读书会,探寻那一段段波澜壮阔的历史风云。

由贞尧仔先生所著的《海上三坊七巷》,以“闽在海中”“三坊七巷形出水、神在海上”独特的视角,开启了时光的大门,为读者徐徐展开一幅波澜壮阔的历史画卷——梳理了古时福州城和近代三坊七巷涌现出的众多仁人志士的丰功伟绩与传奇逸事,深入地挖掘独属于三坊七巷的人文精神遗产,让三坊七巷融入新的海洋文明,让世界看到更好的福州。此次活动由福州市鼓楼区历史文化街区管理委员会、福建新华发行(集团)有限责任公司、福建教育出版社主办,鼓楼区宣传部、福建新华发行(集团)有限责任公司福州分公司承办。

活动现场,读者踊跃分享自己的读书心得,气氛热烈非凡。有的读者沉浸于书中描绘的仁人志士的传奇故事,感慨他们在时代浪潮中的英勇无畏和坚定信念,仿佛透过文字触摸到了历史的脉搏;有的读者被三坊七巷独特的人文风情所吸引,在字里行间感受到了岁月的沉淀和文化的韵味,心中燃起对这片土地深深的敬意和热爱。

在榕台胞也热情地参与其中,分享了他们对于“闽都文化”的独特感受。“在《海上三坊七巷》‘守望宝岛’章节中,作者浓墨重彩地讲述了沈葆楨、严复等一批从三坊七巷走出的仁人志士,为保卫、开发、建设台湾,维护祖国统一做出的特别贡献。”福建省第十、十一届特邀省政协委员,著名台胞画家吴清菊表示,通过这次读书会对三坊七巷与

台湾的密切联系有了更深入的了解,进一步感受到两岸人民同根同源的深厚底蕴,“等回到台湾时,我希望我能讲好福州的故事”。

友朋文化·榕书院创始人张松在现场感慨道,三坊七巷具备非凡的精神底蕴,涌现出开眼看世界的林则徐、严复等杰出人物,彰显着海纳百川、勇立潮头的特质。未来他也将弘扬这一精神,邀约全国名师举办沙龙活动,传递当代人文艺术精粹,营造与坊巷交相辉映的榕城在地文化新局面。

鼓楼区有关负责人表示,《海上三坊七巷》是传承文化、启发思考的佳作。鼓楼区要以珍爱之心、尊崇之心守护三坊七巷,打响“我们的三坊七巷”宣传品牌,以守正创新的正气和锐气赓续历史文脉,全力推动坊巷文化与

海洋文化相互交融,实现“闽都韵”与“国际范”交相辉映,让世界看到更好更美的福州。

据了解,今年伊始,鼓楼区立足于坊巷文化,坚守文脉传承之根本,勇于创新历史文化街区的保护利用模式,在公众号精心开设了“我们的三坊七巷”专栏,相继推出一系列精彩的短视频与专题文章。不仅如此,还精心策划了“宋词里的福建”沉浸式演出、“文脉艺印”专题展览,积极开发“好年华聚福州 闽台青年人才营”等研学课程,成功举办“茉莉花茶文化周”“雅道集”等充满创意的集市。接下来,鼓楼区将致力于打造一个历史文化与现代潮流相互交融、相得益彰的精致街区,全力推动三坊七巷融入新的海洋文明,打造现代化国际城市“最美窗口”。

作者亲临分享创作思路 揭示三坊七巷的海洋精神

“福州作为沿海城市,海洋在其历史发展中有着重要地位,而三坊七巷是福州海洋文化的重要体现。”作者贞尧仔亲临现场,与读者分享了自己研读三坊七巷相关书籍的经历和创作思路。

三坊七巷不临海,何以是海洋文化的重要体现?他深情地讲述着福州的历史变迁以及三坊七巷坊巷文化与海洋文化的关联,让每一位听众都仿佛穿越时空,“亲身”体验了那一段段动人的岁月。

据介绍,《海上三坊七巷》以福州的三坊七巷这一空间坐标,作为观察中国近代史发展的一个切入点,深入挖掘独属于福州的人文精神遗产;以时间的链条串联三坊七巷的历史,既有宏观时政视野,又生动展现人物个体品格,进而突显三坊七巷这一特定地域的精神特质。全书以“福地重人”“海国情怀”“船政风云”“沧海一柱”“惊涛巨变”“守望宝岛”“商海气象”等篇章一步步揭示三坊七巷的海洋特征与海洋精神。

“作者赋予笔下的人物以真挚的情感,从史料的细微之处捕捉情感的走向,用细腻的笔触勾勒出人性的光芒。这是这部散文的格调所在,也是‘讲好中国故事’的魅力所在。”福建教育出版社编辑室主任、《海上三坊七巷》责任编辑黄珊珊介绍,作者通过讲好坊巷贤人的故事、名人的故事、英雄的故事,更深入地挖掘独属于三坊七巷的人文精神遗产,让三坊七巷融入新的海洋文明,唱响中华文明。

福州前横路快速化改造项目提速

因化工路施工需对龙安路人行地下通道进行改造,该地下通道封闭,市民需往前横路两侧绕行

海都记者 唐明亮 周婉怡 文/图

桩机、吊车、挖掘机协同作业;沿路侧分带苗木移植全面展开……眼下,在福州晋安区横屿路与前横路的交汇路口,前横路快速化改造项目建设如火如荼地进行。

化工路、前横路将进行交通导改

前横路快速化改造是城区重要的缓堵项目之一,项目长约5.3公里,共分为4个工区展开施工。“项目约有4.4公里的范围与地铁4号线并线,建设难度并不小。”据福州城投集团所属市城乡建设总该项目负责人陈宏洺介绍,该项目全线共需打桩1100余根,为了确保地铁安全,早在2021年地铁4号线推进建设时,项目即开展了与地铁共线施工路段的桩基施工,先行完成600余根桩基建设。经过上半年的持续攻坚,截至目前项目桩基施工已完成近七成,承台施工也已过半。

“本周鹤林路与横屿路就可转入墩柱施工阶段,项目部正组织施工人员,提前对化工路改建工程进行优先施工,并进行苗木迁移,为交通导改做准备。”据介绍,为了给后续桥梁基础及墩柱施

工、桥梁墩柱施工等做好准备,晋安区化工路(三环至潭桥路)、前横路(化工路至兴屿路段)将进行一期、二期交通导改。

为了不影响车辆的交通出行,一期交通导改将把化工路与前横路两侧沿线的部分人行道和绿化带硬化成道路路面,并在该路段设置新的交通指示标识,引导车辆沿路外侧通行,一期交通导改约持续至今年10月。二期导改将在工程施工区域开展设置围挡、更新标线等工作,形成新的道路,二期导改时间将持续至2025年年底。届时,通行路线与方向和原路线基本一致,化工路(前横路至板桥路段)下穿通道两侧车道均沿围挡通行,保留双向八车道;前横路段,车辆在两侧围挡中间通行,保留双向六车道。



化工路将进行交通导改,人行道和绿化带将硬化成路面

项目建成后,可缓解东二环、东三环交通压力

“最大的变化要数行人出行。”陈宏洺提到,因化工路施工需要对龙安路人行地下通道进行改造,故需对龙安路人行地下通道进行封闭,在此期间,市民只能往前横路两侧进行绕行,也希望广大市民能够理解。

记者从福州市住房和城乡建设局了解到,前横路快速化改造工程是福州新一轮城区缓堵保

畅工作的重要项目。项目起点接前横闽江大桥接线工程,起于鳌峰路,向北延伸,沿线经光明港、远洋路、前屿路、福马路、化工路、横屿路、鹤林路,终点与三环园中互通相接。

项目采用“主线连续流”的建设方案,沿线在鳌峰路北侧设置两座上下匝道,远洋路、前屿路、化工路、鹤林路设置四座

立交,沿线共有四座跨河桥梁(一座新建、三座拼装)、新建一座人行天桥,改造两座人行地道(远洋及化工立交范围)。项目建成后能有效缓解东二环、东三环的交通压力,沿线可串联起鹤林组团、晋安湖片区、台江金融街片区、江南CBD片区等,提升沿线交通品质,成为福州市东片区快速进出城通道。

地铁2号线东延线 5个车站已封顶

海都讯(记者 周婉怡)

近日,记者从福州住房和城乡建设局获悉,2024年,福州地铁建设项目共4项,年度计划完成投资87亿元。截至今年6月底,滨海快线、2号线东延线、6号线东调段和4号线后通段等线路均取得了显著进展,各项线路累计完成年度投资44.9347亿元,完成比例52%,超额完成“双过半”任务。

其中,滨海快线全线15座车站均已主体结构封顶,16个盾构及隧道区间完成双线洞通,累计完成全部区间长度的98.5%,桥梁主体结构完成100%,全线19.8公里桥梁已贯通。

地铁线的建设也获得突破性的进展。2号线东延线5个车站已完成主体结构封顶,4个车站正在进行主体结构施工,2个区间双线洞通,4个区间正在盾构掘进施工;6号线东调段全线5个车站均已主体结构封顶,2个区间全线洞通,全线盾构掘进累计完成53%;4号线后通段风水电及装修累计完成95%,机电系统累计完成90%,盾构施工累计完成5242环,占后通段盾构区间长度的95%。