



福建日报

两年前,我省启动国道G228福建段建设,提出“十四五”期间,将构建起鱼骨形道路体系,打造以“东南海韵、魅力闽道”为特色的滨海风景道。

沿着波澜壮阔的海岸,依次经过宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州6个滨海城市、29个县(市、区)、115个乡镇(街道),这条超过1000公里的“流动风景线”把珍贵的旅游资源串珠成链,辐射50个美丽乡村、176个国家3A级以上旅游景区、1500多个岛屿,兼具交通、旅游、疏港等多重功能。日前,记者跟着“沿着国道G228看福建”媒体采风团,从北到南领略这条海韵满满的“魅力闽道”。

这一路,打卡网红景点;这一路,目睹海滨巨变;这一路,远眺和美海岛;这一路,我们在与诗和远方的邂逅中,感慨人和自然的和谐。它不仅是畅通之路、美景之路,更是生态之路、振兴之路、乡土人文之路。



国道G228长乐段(福州长乐区交通运输局供图)

与海并肩,一路奔向诗和远方

国道G228福建段经过宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州6个滨海城市,超1000公里的“流动风景线”把珍贵的旅游资源串珠成链

最美的风景在路上

霞浦县三沙镇,有着“光影小镇”之称。七彩滩涂,花竹日出,东壁日落……这座海滨小镇有着得天独厚的旅游禀赋,夏季来临,越来越多的游客来到这里。

新建成的三沙镇水产品集散中心疏港公路横跨整个镇区,作为国道G228滨海风景道的重要路段,它串联了沿线小皓海滩、光影栈道、东壁村、花竹村等知名景区,不仅极大缓解了镇域乃至县域的交通压力,也促进了渔业、观光旅游业的发展提速。

在莆田,国道G228莆田段沿途串联起兴化湾、平海湾、湄洲湾和南日岛、湄洲岛。

“今年三沙的游客量较去年同期翻了一番,截至6月已经达到约200万人次,今年‘五一’期间就有近30万人次来到这里。”在花竹村观景平台,三沙镇党委委员、副镇长兰廷锦分享着道路通畅的喜悦。游客量增长也带来了投资者的信心,今年花竹村又有民宿“上新”。

把资源串起来,国道G228串联了旅游景点、特色小镇、美丽乡村,激发沿线发展活力。

国道G228泉州台商投资区段,起于后渚大桥东桥头,连接惠安山霞,全长17.98公里,宽阔舒畅的海湾大道串起了沿线半月湾、玉沙湾、月亮湾等滨海资源,沿

路便民停车场、公路驿站、公园随处可见。

泉州台商投资区管委会开发建设集团股权管理部经理蔡燕峰介绍说,滨海风景道配置了月亮湾景区、玉沙湾公园、八仙过海旅游度假区、海丝艺术公园4个主题景观带,沿线增设1200多个车位,方便自驾游客人。“吃住玩乐购一应俱全,提供高质量出行服务,大大提升了旅客体验感,也有效带动了当地文旅产业发展。”

在莆田,国道G228莆田段沿途串联起兴化湾、平海湾、湄洲湾和南日岛、湄洲岛。

以“宋元中国 海丝泉州”为主题,国道G228泉州段聚集自然人文景观,串联海丝文化、惠女文化、侨乡文化、宗教文化等多样文化。

国道G228厦门段串联了道路沿线下潭尾湿地公园、环东浪漫线、园博苑、集美学村等代表性的景点。其中滨海西大道环东浪漫线已经成为城市亮丽名片。

沿着海边公路,来一场说走就走的旅行。国道G228滨海风景道科学布设路线走向,做到近海、观海、看海,将游客吸引至海滨,把海景秀出来。



国道G228沿线的石狮红塔湾海岸公园



厦门环东浪漫线(厦门公路中心供图)

更好的生活在前方

莆田北岸段文甲码头,漫步蓝色海湾,遥望秀丽湄洲岛。文甲村村民翁金城经常会来这边跑步锻炼。小伙子告诉记者:“从小在这里长大,亲眼看到家门口的这条路从坎坷崎岖变得平整宽阔,越修越好,这让我对家乡旅游业的发展充满了信心。”今年大学毕业的他毅然返乡,准备从事文旅相关工作。

目前,国道G228莆田段重点围绕路况、安全、绿色智慧、出行服务、文旅融合等方面全面提升。“我们提升了沿线绿化、旅游标识,新建了彩色水泥砼步道,增加了智慧可变情报板等,有效提升了道路通行的智能化水平,提高了旅游服务体验。”莆田市公路中心工程师黄腾介绍道。

路畅通了,发展信心更足了,人们憧憬着美好的未来。

在国道G228惠安前见公路驿站,村民张文才正在便利店里整理货架。这个6000平方米的

驿站里,文化景观石、树池坐凳、砖铺游步道、便利店、公共厕所等设施齐全,数米之外就是松软的沙滩,还有一望无际的大海。

“采用路地共建的模式,驿站由前见村负责派人进行日常运营和管理。不仅可以为过往游客休息、观光提供优质服务,而且盘活了前见村‘革命老区村’的红色资源,村里设置了党建雕塑、宣传牌,宣扬红色精神。”泉州市公路事业发展中心惠安分中心副主任柯文路说道。

张文才高兴地说:“以前就是小停车场,现在建得这么好,乱丢乱扔的现象明显减少,越来越干净整洁了。”

国道G228滨海风景道上,一座座跨海跨江大桥连通两岸,厦漳大桥是连接厦门与漳州的主通道之一,也是福建全省最为繁忙的高速路段之一。大桥与国道G228厦门段相连,可便捷畅达厦



国道G228漳州段漳江湾特大桥航拍

门、漳州及漳州招商局开发区等地。

一座桥造福一方百姓,盘活了区域经济,更为乡村振兴注入动能。

夏日的漳江湾绿意盎然,轻拂的微风带着一半江水一半海水的独特风味,雄踞其上的漳江湾特大桥气势如虹。

“桥上通车、桥下通航,村民出入更安全,外地游客前来游玩更便利了,也对加快旅游业、海水养殖业发展起到重大的作用。”大桥边上的东山县后林村村干部林喜文历数着通桥的种种好处。

打造绿色“生态路”

目前,福建省国道G228滨海风景道已通车962公里,其中宁德市164公里、福州市167公里、莆田市128公里、泉州市195公里、厦门市75公里(全线通车)、漳州市233公里(全线通车)。该风景道计划在“十四五”末全线贯通,将打造重点路段440公里、服务区6处、观景台106处。

如何实现功能与颜值“双丰收”?国道G228滨海风景道建设中所秉承的保护原生态的理念,回答了这个问题。

福州长乐外文武围垦堤,国道G228公路临湖面海,穿过东湖之滨,头顶飞机如银燕起降,两旁是一层层的林带,乔灌木和地被植物高低错落,花木争奇斗艳。通过国道G228的建设,这一片荒芜海滩变成“黄金海岸线”。

道路要越过海边的养殖鱼塘,如何解好生态这道题?

在建的国道G228福清新厝双屿至大沃段,建设者给出了答案——使用桩板式结构桥梁工艺,在全省尚属首次。在桩板预制车间现场,项目经理梁惠勇给大家讲起了创新故事。新型桩板式桥梁工艺与普通桥梁工艺相比,工程造价低。

福鼎太姥山路段采用了左右分离式的路基,为的是避让古树名木;宁德沙埕段山势比较陡峭,抛弃了挖填方案,优化为桥梁方案,有效保护了自然生态。国道G228滨海风景道的建设过程中始终贯彻“绿水青山就是金山银山”理念,公路建设与地形地貌、生态环境实现融合协调,绿的底色越来越浓。

与海并肩,沿着这条壮丽的滨海公路,我们满眼皆绿。