



来吧,融入福州

N 张红

四面环山不通风,地上热浪翻,地下温泉沸,地表温度高达73℃。

这就是现在的福州。当火烧火燎的三伏天袭来,这个福气满满、湿气满满、志气满满,常年镇守在海峡

西岸的省会城市,以满满的热情、孙行者的勇毅踏焰蹈火,攀上中华“火焰山”,雄踞第一!

怎么办? 打开空调风扇,多喝水,注意防暑避暑! 管理部门理性指挥,各取各岗从容应对,“火焰山”顶上社会生活安定,工作安

排有序:该上班上班,该上学上学,该买菜去市场! 火烧火烤,福州被调侃成“糊州”,咱脑子不糊,意志不糊,工作学习不误!

想通了吧? 为什么这酷热的沿海之地能孕育出林则徐、严复、林觉民、萨镇冰、林徽因……因为面向海洋,眼

观世界,心忧未来,水里火里,“苟利国家生死以”!

高温下的“糊州”依然是个七彩宝地。凤凰木、三角梅花开满树,枝头好鸟、叶背夏蝉竞相争鸣。高温下,好客的福州人迎宾热情更加浓烈:

不怕热、有心体验高

温,敢攀“火焰山”、有志百炼成钢的四方勇士,欢迎融入,融入“糊州”!

这里无生客,有熟人,随便街上走,立马自然熟。

这里西湖荷花开,鱼丸大如拳,闽盖飘香,佛祖跳墙来……

这里积淀了两千多年

的历史文化,于山、乌山、鼓山上的摩崖石刻可以作证;这里彰显了中国半部现代史,罗星塔、昭忠祠、马尾船政遗址昭昭……再看看“三坊七巷”,那里的一砖一瓦,仿佛都在诉说……

融入福州,你的收获将不光在“成熟”。



关注高温下的劳动者

早上八时许,郑师傅已是满头大汗



N 海都记者 周婉怡 马俊杰 见习记者 刘帆风 文/图

早晨6点多起床,匆忙吃个早餐,7点多到达公司,熟练地戴上安全帽,换上棉质长袖工服,再套上沉重的劳保鞋,坐车和工友们一同前往维修点。新的一周,福州的阳光依旧火热登场,机械发出轰鸣声,放散架喷出了火焰,四周的温度快速上升,灰色的长袖工服很快就湿透了,汗水沿着额头滑落,这是从事了30多年管网运行工老郑的日常,也是千万燃气管网运维人员的日常。

22日上午,海都记者跟随福州华润燃气公司燃气管网运维人员前往施工地,现场感受他们“蒸笼”般的工作状态。

烈焰旁作业,周围温度至少升高10℃

为让金鸡山外贸宿舍的居民们通上燃气,福州华润燃气公司燃气管网运维人员正在不远处的金鸡山大道上进行管道施工接驳的前期准备工作。一团熊熊燃烧的火焰从放散架上喷涌而出,火焰呈现出明亮的黄色和橙色,一名管网运维人员拿出U形压力水柱表挂上放散架,另外两名运维人员站在警戒线外,防止路人靠近围观。

“在接驳人员到达、施工之前,我们需要把被新管接入的在运行管道中的天然气的压力降下来,为接驳人员的切割工作做好前端工作。”老郑说完,轻轻地擦去额头上的汗。

此时,已经近9时,气温达到33℃,地面持续散发着热气,一旁正在燃烧的火焰更是给热气加了把“柴”,身穿棉织长袖、脚踩劳保鞋、手套……“捂”得严严实实的管网运维人员早已大汗淋漓,衣服湿了大半。

老郑笑着告诉记者,在放散架周边,周围环境的温度至少升高10℃,但这些衣物是他们作业时的安全套

装。长袖的棉质工作服在遭遇火源时不会熔融黏附于皮肤,从而避免加重烧伤,劳保手套、劳保鞋虽厚重一些,但鞋子里层包含金属防护板,能保护脚不受到玻璃碎片、铁钉等尖锐物品的刮伤。



施工区域管线内的燃气需要先放散燃烧,烈焰旁的温度至少升高10℃

高温下 烈焰旁 无畏

施工地,现场感受他们「蒸笼」般的工作状态
海都记者跟随福州华润燃气公司管网运维人员前往



即便在高温天,为了保证安全,师傅也要身着全套工作服,戴上厚实的劳保手套和头盔作业

夏日作业,1.2升大水壶才能止渴

随着火焰的消失,接驳人员将防爆轴流风机、管道等零件搬入一旁的施工围挡中,围挡内有一个近2米大小的坑位,坑内可以明显看到燃气管道的位置。现场,记者看到,抢修班组成员们正分工将管道底部的沙土铲走,再用电链锯将燃气管道切割下一段,防爆轴流风机在一旁吹散流露残留的气体……抢修班组成员正

行管道施工接驳工作。

为了缓解太阳的“拷问”,施工坑旁架起了一把大型的遮阳伞,但依稀的阳光、地上散发的热量,仍旧让班组成员们大汗淋漓。

“每天的工作,我们要赶在居民用气高峰期前完成。”抢修班组的吴班长说,他们的工作对时间和作业环境有一定的要求,时间一般在上午的8点

至11点,下午的1点至4点,作业中被置换的新管道内也不能有水、空气和杂物。

休息区一个1.2升的大水壶引起了记者的注意,另一位班组成员告诉记者,夏天作业,要一个大水壶才能满足他,普通水壶根本不够。“7、8、9月份是施工最辛苦的时候,我们在车上都会配备防暑药品,以防工友中暑。”

一包一车“独行侠”,日行80公里巡检管道



吴师傅每天巡线80公里,使用专业设备监测燃气管道是否安全

在烈日之下,巡检工吴师傅穿着灰色的工作服,头戴安全帽,汗水顺着

他的脸颊滑落。他骑着一辆电动巡检车到达了南垵路附近,从随身携带的工具包中取出气体检测仪,弯腰靠近井盖,小心翼翼地将仪器伸入井口,开始检测井下空气中的甲烷浓度。与其他工种相比,吴师傅的工作略显“孤独”,不管风吹雨打,他总是一个人骑着电动巡检车穿梭在城市的大街小巷,检查二环路以南、潭桥路以北之内的管道线路。

吴师傅的“工作伙伴”是一台电动巡检车,一个装有气体检测仪、喷漆罐、图纸等工具的背

包。只要行驶在路上,电动巡检车上的气体检测仪就会开始运作,自动检测空气中的甲烷含量,一旦超过设定的数值就会发出预警。但也有不少线路是电动巡检车到不了的地方,那就需要步行前往监测点。吴师傅说,除了用电动巡检车日行80公里,他平均每周要步行40公里左右。

“一进入7月,跑完早上的线路就要回去换身新的工服。”在烈日的照耀下,吴师傅的衣服已经湿透,豆大的汗珠顺着他的脸颊滴落下来。