



## 链接“海陆空” 奋进新征程

以泉州交发集团为主力军的大型国企积极融入泉州现代交通产业发展大局,绘就综合立体交通网



■海都记者 杨江参 文/图 部分图片由部门提供

城市筑梦,交通支撑。交通是城市发展的脉络,更是群众看得见、摸得着的民生关切。

近年来,泉州不断强化路网配套建设,以泉州交发集团为主力军的多家公司积极融入泉州现代交通产业发展大局,绘就一张综合立体交通网:走出去,“海陆空”多渠道可链接世界;走进来,“聚城畅通”工程如火如荼,交通枢纽、公交巴士等民生服务至臻求善,拥抱着每一位踏足泉州的人……四通八达的道路网络、内畅外联的交通体系、纵横交错的路网格局,每一处交通领域留下的基建印记,都是这座城市拔节生长的生动注脚。

### 空中航线:

#### “文旅+航空”助力泉州“长红”

“泉州是著名的‘世遗’城市,我仰慕已久!航线一开通,我就想来泉州走走看看,还要好好体验一下‘簪花围’。”6月24日,泉州一新加坡航线恢复通航,乘坐当日航班入境的庄小姐激动不已。

泉州晋江国际机场总经理杨双华介绍,自2023年2月以来,机场已经恢复了泉州至马尼拉、达沃、吉隆坡、新加坡、芽庄、曼谷、香港、澳门等国际(地区)客运航线。伴随机场通达性不断提升,有效助力泉州打造“世界海丝多元文化旅游目的地”。

作为世遗之城唯一对外开放的航空口岸,泉州晋江国际机场充分发挥城市重要空中门户的有形通道作用和推动“一带一路”建设的无形通道作用,聚焦“宋元中国·海丝泉州”城市品牌定位,实施“文旅+航空”专项行动,奋力实现“城市+航空”一腾飞、“文旅+航空”一腾飞。

泉州晋江国际机场党委书记黄剑峰说,机场全力打造“泉心为您晋情飞”服务品牌,开通爱心服务热线,持续提升、完善旅客“畅

行工程”。同时,机场将闽南特色文化和世遗元素等融入规划建设和日常运营中,联合西部航空打造的“宋元中国·海丝泉州”号彩绘飞机于6月6日正式首航,不仅在候机楼内开展形式多样的“我们的节日”主题活动,还特别邀请泉州簪花围、木偶戏、南音等非遗技艺传承人与旅客互动,让旅客们在感受浓厚闽南节日氛围的同时,沉浸式体验泉州非遗文化,全方位、多层次提升广大旅客的航空出行体验。

今年以来,泉州文旅火爆出圈。根据携程平台统计数据,“五一”假期,泉州旅游订单增速位列全国热门旅游城市TOP5,入境旅游订单同比增长100%。今年,机场将冲刺850万人次年旅客吞吐量,力争十四五期间成为福建省第三家千万级机场。据了解,机场扩能改造工程预计将于今年年底完工,届时航站楼面积将从5.8万平方米增加到8.6万平方米,登机廊桥将从13个增加到15个,可满足年旅客吞吐量1200万人次的保障需求。



「宋元中国·海丝泉州」号彩绘飞机是首架展示泉州城市形象的飞机



航拍福厦高铁泉州湾跨海大桥(泉州海事局供图)



复古“铛铛车”与古城景色融为一体

### 海上基建:助力构建港产城发展新格局

泉金航线是两岸人员往来的黄金通道,由泉州交发集团权属泉运集团海上客运公司客船“八方”客轮承运。自今年4月1日起,泉金客运航线由每周3趟往返,增加至每周7趟往返,航线班次的增加,令4、5月的客载运量同比增长262%,达到6665人次。

一边是客运力提升,一边是基建量升级。在日前召开的福建省推进海洋经济高质量发展会议上,泉州提出要打造泉州船厂成为东南沿海大型的修造船企业,在中国船舶制造业中重新点亮“泉州方位”。这意味着,通过推动泉州船厂岸线资源开发利用以及积极参与港口建设,将积极链接起泉州海上交通多样资源:一边整合泉州市港航产业资源,一边牵

头泉州市港航产业促进会筹备工作,泉州交发集团正计划与兴通股份合资成立航运公司,助力泉州构建“以港促产、以产兴城、以城育港”的港产城融合发展新格局。

依海而生,向海图强。近年来,泉州围绕“泊位升档、航道扩容”的目标,不断加快推进港口泊位和深水航道建设,旨在畅通泉州湾海上运输通道,提升泉州港的集装箱吞吐能力和服务水平。泉州路桥集团负责建设的泉州围头湾石井航道二期工程正是该领域代表性项目之一,记者了解到,待泉州围头湾石井航道二期工程完工后,将可在不同航段分别满足3万吨级船舶乘潮双线通航、3万吨级船舶单线乘潮通航、5000吨级杂货船全潮单线通航。

### 陆网提升:公共交通服务更添城市窗口形象

路网连民心。围绕打通城市“动脉”,搭建道路骨架,为城区互通“舒筋活络”,泉州交发集团在公路、铁路等陆地交通领域持续发力,不断推进一个个路线建设新项目,2024年,泉州交发集团涉及泉州近年力推的“聚城畅通”工程(构建“环湾30分钟通勤圈、市域60分钟通勤圈、省内90分钟通达圈”的“369”交通圈格局)项目就有12个,包括“两桥一隧”(金屿大桥、百崎通道、晋江隧道)、政永高速、彭田连接线、横七线、鲤城互通、泉梅高速、泉金高速、

东星互通、G15沈海扩容、R1线泉州段等,项目总投资高达883.63亿元,目前这些项目都在按序进度推进,未来将极大提升泉州陆地交通的便捷性,助力泉州文旅出圈出彩。

与此同时,为进一步在城区内推进公共交通服务提升,打造泉州城市窗口形象,无论是凌晨5点就已经上路运营的早班车,还是夜间12点仍在动车枢纽站等待接驳的公交车,泉州交发集团在公共交通服务每一环节上的人性化投入,无不是这座城市温度的注解——

开通K608线路,沿线连接顺济桥遗址、德济门遗址、天后宫、开元寺、府文庙、市舶司遗址等遗产点;上线小白约租平台等定制出行服务,保障6.41平方公里古城内巡游畅通;创新推出“复古铛铛车世遗旅游”和“粉色双层巴士海丝观光旅游”双热点公交文旅出行模式,12部“铛铛车”和2部纯电动粉色双层巴士,为“多彩交通”增色添彩……记者从泉州公交集团了解到,近年来,围绕世遗特色旅游资源、客流特征,结合城市道路特点,公交集团确立了“公交+慢行”泉州特色交通发展模式,并成

功入选省内首个国家级城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例。

“我们始终以乘客出行需求为发展导向,持续优化公交线网,开通旅游公交线路,串联各大世遗景点,让市民游客舒心畅游。”公交集团相关负责人介绍说,截至今年6月,泉州公交共有营运线路135条,车辆总数1910部,总行驶里程4195.58万公里,行驶班次88.49万班次,客运量3366.01万人次。“多元文化,多彩交通”公共出行体系和古城“公交+慢行”交通格局已被市民乘客广泛认可。