

长乐海丝地标知多少

圣寿宝塔、天妃碑……长乐打造独特的郑和文化风景线

N海都记者
江方方 林歆瑞 文/图

近日,福州市长乐区梅花镇启动中琉文化馆建设,纪念中国与琉球国悠久的交往史,让长乐这个海上丝绸之路的重要门户,成为了近期市民关注、游客关注的焦点。

长乐还有哪些重要的海丝地标? 背后又有哪些鲜为人知的历史文化故事?



天妃灵应之记碑(局部)

圣寿宝塔:“下西洋”的航标

1405年的冬日,长乐城西太平港水面宽阔,舟师云集,郑和站在圣寿宝塔上,俯瞰整个太平港。几个月前,郑和的庞大船队首次自江苏太仓刘家港出发,来到长乐,驻泊在这里,“伺风开洋”。此后28年间郑和七下西洋,这里都是开洋起点。数百艘船只进出太平港的航标,就是圣寿宝塔。

而郑和到来之前,圣寿宝塔已在长乐南山矗立了288年。

塔八角七层,石构仿木

楼阁式,建在近一丈高平台上。塔基八面环饰狮子、牡丹等石刻图案。各层的塔壁浮雕及壁龛内的圆雕,多取材于佛教故事,造型生动,神态逼真。穿过塔楼阶梯,只见第一层塔壁上浮雕文殊、普贤、五十罗汉、十六飞天乐伎及佛教故事画面。塔身转角各立一尊石雕护法天王,执剑或按剑,戴盔披甲,足踏宝莲,顶护宝盖。各种浮雕造型生动风格古朴。第一层门额上还刻“雁塔”二字,第六

层、第七层塔壁刻有造塔记六条。

登顶眺望,曾经港阔水深天然避风港中已是幢幢高楼。长乐地处闽江口南岸。太平港原名吴航头,别名河阳港,永乐七年(1409年),郑和为祈求往返航行的太平安顺,故将此地奏改为“太平港”。太平港位于圣寿宝塔的西侧,郑和七下西洋,每次在出海前均要在太平港停留,招募水手,修造船舶,祭祀海神,伺风开洋。



圣寿宝塔

天妃碑:海丝的实物见证

据《长乐县志》记载,郑和在知道圣寿宝塔的命名是为了给被金人掳走的北宋徽、钦二帝祈福后,将它改名为“三峰寺塔”。

据介绍,在第七次下西洋前,郑和命人重修长乐南山的天妃行宫、三峰寺塔,新建三清宝殿。南山上,塔、寺、宫、殿俱全。如今,这组建筑在历史更迭中,仅留下一座三峰寺塔。

与三峰寺塔交相辉映的是陈列于郑和史迹陈列

馆的天妃灵应之记碑。该碑通高1.62米,碑体宽0.78米,厚约0.16米。碑用黑色页岩作为原料,碑额刻有祥云捧日图案,中央是篆书“天妃灵应之记”,两旁阴刻如意云水纹,碑体四周边框刻有缠枝番莲纹。碑文有31行,一共1177字,记述了郑和前六次下西洋的经过以及第七次下西洋的任务、航行时间、船只、人员等情况。

“《天妃灵应之记》碑文有关记载对史学研究贡

献突出,可以说是古人开辟‘海上丝绸之路’的历史见证。”郑和史迹陈列馆工作人员表示。据记载,永乐十五年,郑和下西洋时,“忽鲁谟斯国进狮子、金钱豹、大西马,木骨都束国进花福禄并狮子,卜刺哇国进千里骆驼并鸵鸡,爪哇、古里国进麋里羔兽”。可以从文字中看出,郑和七下西洋,不仅带去了中国的奇珍异宝,也将国外的珍奇动物从长乐带到了中国各地。

长乐打造郑和文化风景线

近年,随着福建加快建设海上丝绸之路核心区,郑和史迹保护更受重视。早在2002年,长乐便在航城街道金刚腿附近,兴建了以郑和下西洋为主题、长约2公里的景观走廊——郑和广场。这里有郑和石雕像、郑和福船、太平港帅营、郑和舟师起锚处、长乐海丝馆(原郑和航海

馆)等纪念性建筑。2023年,正值长乐建县1400年,长乐区还启动圣寿宝塔亮灯工程,点亮郑和文化地标。

眼下,郑和广场已和郑和公园、郑和史迹陈列馆等连成一体,构成了长乐当地独特的郑和文化风景线。

“郑和文化是海丝文化的重要组成部分,长乐

成为我国东南沿海著名的‘海员之乡’和‘侨乡’,也与当时许多长乐人跟随郑和下西洋、出海谋生有着重要联系。”长乐相关负责人表示,这几年,长乐先后投入资金对海丝遗址地登文道码头、三峰寺塔等周边环境进行整治提升,还编撰《海丝拾古》系列丛书,不断挖掘和传承海丝文化。

推进“交地、开盘双同步”

福州四城区推行开发项目“1+N”集成服务

海都讯(记者 唐明亮)

记者从福州市不动产登记和交易中心获悉,自8月1日起,为进一步优化营商环境,有效提升办事企业满意度和获得感,该中心在四城区推行开发项目“1+N”集成服务,推进“交地、开盘双同步”工作。

据悉,此处“1”指国有建设用地使用权首次登记业务,“N”指权籍调查、测绘事项前期工作、楼盘表备案及预测数据管理、土地抵押、在建工程抵押、预售许可等业务。

据介绍,鼓楼区、台江区、仓山区、晋安区范围

内,建设单位通过“招拍挂”公开出让方式取得国有建设用地使用权,且权属无纠纷、原土地权利证书已注销、界址清楚、面积准确的项目,即可至该中心企业服务大厅申请“1+N”服务,定制项目专属服务方案。

如,申请在建工程抵押业务容缺预审,办结国有土地使用权首次登记业务后,立即办结在建工程抵押;预售许可容缺预审,办结国有土地使用权首次登记业务后,可立即申请商品房预售许可业务等。

平潭上半年进出口总值超80亿元

出口增速全省第一

海都讯(记者 梁展豪 通讯员 白志斌) 记者从平潭边检站了解到,今年上半年,平潭综合实验区进出口总值80.1亿元,同比增长16%。其中,出口货值54.8亿元,同比增长81.6%,出口增速全省第一。

8月1日晚上,满载跨境电商出口包裹的“台北快轮”自平潭起航,开往台北港。平潭边检站有关负责人介绍,自3月31日平潭首

单跨境电商直购出口“海空联运”业务运行以来,该站不断优化服务举措,保障该业务顺利实现常态化。据介绍,“台北快轮”载运的“海空联运”包裹,从驶离平潭港区至搭乘飞往美国纽约、洛杉矶等地的国际航班,全程仅不到24小时,已实现一周四趟航班的常态化运行,进一步凸显了“平潭—台湾”航线海运成本、空运速度方面的优势。

福州整治老旧路灯线路安全隐患

第一批预计于11月底完成

海都讯(记者 郭思琪)

日前,记者获悉,从今年4月底开始,福州市城管委市政工程中心对市区老旧路灯线路安全隐患进行系统整治。截至8月1日,已完成南江滨东大道、卢滨路、橘园洲、浦上大桥北、上渡路等12条道路16台路灯箱变老旧线路整改。

近年来,该中心在每年委托第三方专业检测单位对路灯箱变、接地电阻和线路绝缘开展

专项检测的基础上,已陆续完成市区低洼积水路段59台路灯箱变,约54千米的老旧路灯线缆改造并加装了漏电断路器,有效确保了极端强降雨天气路灯设施的安全。

“检测报告显示,福州市现有路灯箱变中仍有部分箱变属于超期服役,存在接地电阻和线缆绝缘值指标无法满足规范要求的问题,在强降雨天气道路积水的情

况下,易引发安全事故。”该中心路灯所施工员陈辉说道。

据了解,该项目于4月29日进场,第一阶段优先对安全隐患较大的卢滨路、浦上大桥、南江滨东大道路段进行整改。“改造后的路灯设施接地阻值及电缆绝缘等级均符合规范要求并安装回路漏电保护器,能有效避免漏电事故发生。全部改造工作预计于11月底完成。”陈辉表示。

专“暑”定制公交! city游研学邀您打卡

海都讯(记者 李嘉琪 通讯员 杨胜兰) 盛夏蝉鸣里,暑期过半出游“热”力不减,康驰新巴士推出专“暑”定制公交,服务city游研学。

7月,康驰新巴士圆满完成了屏西小学14次研学游的运输保障工作,共计派出车辆57台次,保障研学师生2470人次。该活动地点丰富多元,涵盖了仙田农

场、省博物院、福州植物园、中国船政博物馆等福州热门打卡胜地。

为全力做好研学出行服务,康驰新巴士提早与学校进行沟通,明晰行程安排与需求,精心制定了详尽的保障方案,并调配车况优良的车辆为师生一路护航。在运营过程中,驾驶员们凭借优质的服务,整洁舒适的环境,赢得了

小乘客们的一致好评。

据了解,暑期至今,康驰新巴士已承接师生研学保障任务169台次,为约7000名师生提供了安全、便捷的研学运输保障。

下一步,康驰新巴士将继续依托自身优势,加快探索游研学等形式多样的文旅融合线路及活动,持续提升公交服务品质。