



报废车还能再上路?

市场上一些没资质的“小作坊”，竟公然回收、拆解、买卖报废汽车的“五大总成”，甚至整车出售报废车，这种黑生意隐患太大了

根据《报废机动车回收管理办法》第五条：国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度。未经资质认定，任何单位或者个人不得从事报废机动车回收活动。

然而央视记者在调查中发现，市场上一些没有资质的“小作坊”违规操作，不仅公然回收、拆解报废汽车，买卖报废汽车的“五大总成”(发动机、方向机、变速器、前后桥、车架)，有些小作坊甚至还将报废车整车出售。

江苏连云港市东海县桃林镇部分商户违规处置报废车相关问题被曝光后，东海县立即成立联合调查组，连夜开展现场调查处置。东海县联合调查组8月12日发布情况通报：8月11日晚，媒体报道东海县桃林镇部分商户违规处置报废车相关问题后，东海县立即成立联合调查组，连夜开展现场调查处置。目前，已对涉案人员和商户立案调查，对涉案物资进行封存。下一步，东海县将对报废车处置过程中存在的违法违规问题，进行全面排查整治，切实加强和规范市场经营管理秩序。

现象 违规拆解、篡改、售卖报废汽车零配件

江苏连云港市东海县桃林镇位于江苏、山东两省三县交界处。公开资料显示：东海县循环经济产业园的总体定位是要建成集汽车拆解、再制造、研发、集散为一体的汽车循环经济产业园。

在东海县循环经济产业园里，记者向一个商家提出，要购买一款二手的福田康明斯460型号的发动机，很快，商家就给记者报价，2019年的要价17000元，2020年的要价18000元，但这些货品都是“拆车件”。

所谓汽车“拆车件”是指从车辆上直接拆下来的零部件，在我国主要来源是事故车、报废车。

当记者表示，要多看几家之后，这个商家很快给记者发来了一条信息，他贴心地提醒记者，在这个园区购买汽车二手零部件尤其是“五大总成”，要看看机体号，别被骗了，不要看牌子，有假货。

果然，记者在向另一

个商家询问时，同样品牌规格、相同年份的零部件，价格却低了2500元，2020年的只卖15500元。

这个商家告诉记者，每台发动机上，除了缸体的铭牌上，在皮带轮、传感器以及发动机电脑等配件上都会有对应的出厂年份。

为了更好地销售这些从报废汽车上拆下来的发动机，机器上的这些关键核心身份信息，他都可以修改。紧接着，他就向记者展示了一台换了年份的发动机。

这个商家说，遇到懂行的买家到现场来购买，他一般都会告知实情，哪些机器“动过手脚”。而这种改过年的机器，主要还是卖给不懂行的买家，或者提供给“黄牛”在网上售卖。

商家坦率地告诉记者，在这个园区购买汽车二手零部件，都是现场试机，买定离手。至于售后的保修承诺，大多只是“空口白话”。

根据《报废机动车回收管理办法》第六条的规定，取得报废机动车回收资质认定，应当具有企业法人资格；具有符合环境保护等有关法律、法规和强制性标准要求的存储、拆解场地，拆解设备、设施以及拆解操作规范；具有与报废机动车拆解活动相适应的专业技术人员。

记者在东海县循环经济产业园内走访了多个售卖报废车零部件的商家，他们出具的经营资质均显示为个体工商户，并不具备《报废机动车回收管理办法》中所要求的资质和生产加工条件，却偷偷从事着报废车的拆解业务。

在园区记者看到，在拆解过程中，没有采取应有的环保措施，废气直接排到空气中，各种油液遍地流淌。

随着运输车辆进进出出，整个园区内的地面上，铺着一层厚厚的油液，一直延伸到园区外的马路上。

随着运输车辆进进出出，整个园区内的地面上，铺着一层厚厚的油液，一直延伸到园区外的马路上。