



未经审批 小区40余棵树被砍

事发福州鼓楼区融侨花园1区;物业称,准备向部门递交申请期间,恰逢台风致小区多棵棕榈树倾倒,部分居民自发请人砍树

海都记者 林渭文 图

近日,一名市民在社交平台发布视频称,在未经审批的情况下,福州市鼓楼区融侨花园1区业委会授权物业,将小区内30余年树龄的棕榈树全砍了。

12日,记者来到融侨花园1区实地探访,看到小区内的棕榈树确实大都被砍伐。物业回应称,棕榈树生长过高,存在安全隐患,他们得到小区业委会的授权,正准备向福州市园林中心提交砍树的相关申请。在准备送审时,恰逢台风“格美”影响到福州,小区内多棵棕榈树倾倒,部分业主出于安全考虑,自行聘请工人砍伐树木。对此,福州市园林中心审批窗口工作人员回复,该小区目前还未完成相关砍伐审批手续。



棕榈树被砍伐,只剩树桩

物业:正准备向部门递交申请,业主自发请人砍树

记者来到小区物业“世茂服务”咨询了解。世茂服务项目靳经理说,“格美”台风期间,小区内有三棵树出现了倾倒的现象。其中,一棵树将隔壁小区居民的阳台砸破,一棵砸在了本小区业主的轿车上,还有一棵倒在了小区内正在为老旧小区改造施工的挖掘机上。

“大部分业主都希望能把棕榈树换成小一些的树木,比如桂花、茶花之类的。”在出现多棵棕榈树倾倒后,物业在小区业委会的牵头下,征得了三分之二的业主同意与授权,准备向福州市园林中心递交砍伐树木的申请。然而在此准备期间,有部分业主十分焦急,担心棕榈树再度倾倒,便在物业不知情

的情况下,于8月5日自发安排了工人入场将40余棵棕榈树砍掉。“旧改工程把路面开挖了,棕榈树的树根裸露在外,同时台风期间又发生了多起树木倾倒,业主比较担心。”靳经理表示,作为物业方,在当时的情况下,很难拦住业主们。

记者也将上述说法向小区业委会骆主任进行核实。骆主任称,小区物业确实已经征得了业主的同意与授权,但由哪些业主自发将树木先行砍伐的,她并不了解。

记者将上述情况反映至福州市园林中心审批窗口处。工作人员告知,融侨花园1区的砍伐行为还未经过福州市园林中心审批,建议记者将该情况反

映至鼓楼区城管执法局。对此,鼓楼区城管执法局工作人员表示,将反映至鼓楼区城管执法局园林中队。

福建律师海都公益团福建闽天律师事务所律师沈展昌表示,根据《福建省城市园林绿化管理条例》规定,任何单位和个人不得擅自砍伐、移植城市树木。因特殊需要砍伐、移植的,须经园林绿化主管部门同意;砍伐或移植造成死亡的,要在园林绿化主管部门指定的地点按三至五倍的株数补种。未经批准砍伐或因移植、非正常修剪树木造成死亡的,责令其按树木评估价赔偿损失,并处该评估价的50%罚款。

居民:台风天棕榈树倾倒,业主小车被砸

一走进小区,记者便看到,数十根棕榈树的树干被锯断,横七竖八地倒放在小区内部道路上,凌乱的枝叶散落一地。在楼栋之间的绿化区域,还可以看到被砍伐后留下的裸露树桩,树桩的直径约20厘米。

“我们小区是30多年的老小区,树也种植30多

年了。”居民庞依伯告诉记者,半个月前,一批工人进入小区后,便将小区内的棕榈树砍掉,对此他感到十分可惜。不过,他也觉得棕榈树长得太高了,“台风一来就摇摇晃晃的,很危险”。

居民郑女士回忆称,7月下旬,在台风“格美”的影

响下,小区内的棕榈树倒下砸了小车的挡风玻璃。郑女士表示,小区里棕榈树的高度有近7层楼高,若再次遭遇特殊天气,这些棕榈树可能会对居民的安全造成威胁,目前小区正在进行老旧小区改造,她希望能够趁此机会,更换种植一些低矮的树木。

福州地铁2号线东延线有新进展 儒江站至下德站左线贯通



福州地铁2号线东延线一期工程项目,儒江站至下德站左线顺利贯通

海都讯(记者 罗丹凌 通讯员 毛淑文 文/图) 8月12日下午5时许,儒江站盾构接收井内,“海峡号”盾构机顺利进入接收钢套筒,标志着福州市轨道交通2号线东延线一期工程项目儒江站至下德站左线顺利贯通。

儒江站与下德站区间左线总长1229米,管片安装共计1025环,其沿线不仅穿越了众多商业用地和密集住宅区域,还面临着上

方众多管线的复杂环境。区间隧道覆土厚度变化显著,最大厚度约为18.13米,最小厚度约为10.76米,加上隧道穿越地层主要是淤泥质土夹砂、(含泥)中砂、(含泥)粉砂等复杂地质,使得掘进控制难度大,对地面沉降控制的要求也极为严格。

面对重重挑战,如何破解难题?中建海峡地铁二延项目盾构总工程师莫涛介绍,

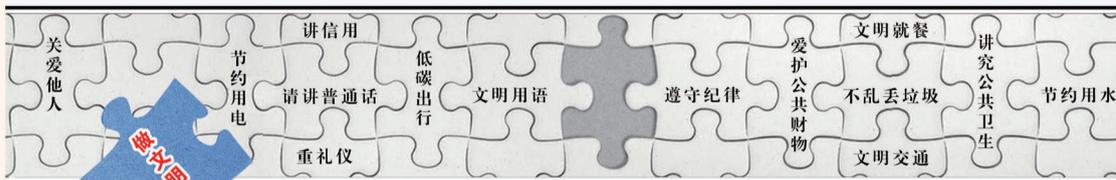
为确保盾构施工的安全顺利进行,项目部充分利用微动技术、密集阵列、物探扫描技术及BIM技术等先进手段,对沿线障碍物进行探测定位、等级分类,并建立详细的三维模型,为制定科学合理的处理措施提供了有力支持。在穿越前,项目部还多次组织可行性方案论证,邀请行业内专家开展技术研讨,不断优化掘进参数、改进施工工艺,有效预

防了路面沉降,严格控制了周边建筑物、构筑物以及管线变形。

据了解,目前福州市轨道交通2号线东延线一期工程魁岐站、葆桢路站、儒江站和青洲站正在进行主体结构施工,下德站主体结构已顺利封顶,下一步将继续加大力度,进一步推进儒江站至下德站、下德站至马江渡站区间盾构施工。

“讲文明 树新风”公益广告

文明社会 缺您不可



中共福建省委文明办
海峡都市报社

宣