羽毛球拍穿线师成“新宠”职业

巴黎奥运会带动新一波全民体育热潮，体育用品也迎来热销；记者走访福州市场，揭秘“收入隐形冠军”羽毛球拍穿线师

N海都见习记者 何丹莹 文/图

近日，“羽毛球拍穿线师月入三四万”的话题冲上热搜，将球拍穿线师这一鲜为人知的幕后职业推向台前。

刚刚闭幕的巴黎奥运会，也带动了新一波全民体育热潮，看着健儿们在奥运赛场上挥洒汗水，不少市民也纷纷走进体育馆，去挥挥羽毛球拍，相关体育用品也迎来热销。那么，被捧上职业“新宠”的球拍穿线师，究竟是个怎样的工作？13日，记者走访了福州多家体育用品店，一探究竟。

球拍穿线师正在进行穿线

一天工作超过10小时，最多要换70多支球拍

“这个线下次断了你要马上剪掉，不然受力不均，碳素球拍可能就直接断了。”在鼓楼区一家体育用品店内，正在换线的老板嘱咐一旁的顾客。记者注意到，在旁边放置球拍的箱子里，还有许多等待换线的羽毛球拍。

这家体育用品店的老板告诉记者，巴黎奥运会羽毛球混双决赛，由郑思维/黄雅琼组成的“雅思”组合夺冠后，很多人来店里购买奥运会冠军同款球拍，换同款线的订单量也涨了不少。

该老板说，目前店内平均一天能接到40~50支球拍穿线订单，最多时一天能接到70多支。“熟练的穿线师，一支球拍大概需要花20分钟，而新手穿线师用时在40分钟~2小时不等，计算下来，一天需要至少工作10小时。”

仓山区一体育用品店老板告诉记者，现在睁眼就是换线，时间较充裕的客户都排到两天后才能拿到新拍。

看似简单实则难，成为好的穿线师至少要5年

福建体育职业技术学院附近的一家体育用品店老板称，有不少球友会组队送球拍进行换线，“大学生攒球拍来穿线的会比较多，有的学校离市区比较远，他们还会选个代表固定时间来店里换。”

在这家体育用品店里，为省羽毛球队服务换线工作17年的张饶庆正在为顾客的球拍换线。“换线的学问也不少，每一个步骤都很考验穿线师的功力。”张饶庆告诉记者，从检查球拍、选择线材、线路布局等，每一步都需要经验累积。

“羽毛球拍的穿线必须从中心点开始，先竖后横，确保每条线的张力均衡。”张饶庆介绍道，“竖线要从中线开始不断向两侧扩散，而横线则要从下往上逐一穿过，由外向内逐行穿入护线管，这样才能保证线间交叉排列平整平行。”

看似简单实则难。据张饶庆描述，许多新手尝试穿线时，就会因为线路布局、穿线错位等，耗时更久。“市面上的穿线师培训班10~20天就能出师了，费用在3000~4000元左右。”张饶庆告诉记者，虽然参加培训班能学会1到2种穿线法，但想成为一名真正的穿线师，还需要不断练习和积累经验，这个时间至少要5年。

正在参加穿线教学培训班的小王告诉记者，刚上手时比较生疏，经过不到15天的培训，已经能掌握1套穿线法了。“我现在独立穿线1支球拍要40分钟，还得继续练习。”小王说。

一家体育用品店内，正在等待处理的球拍

穿线也考证书，福州有证穿线师稀缺

据了解，为了提升行业规范和服务质量，不少体育品牌都设立了专门的穿线师团队，并推出相应的认证考试。

“常见的体育品牌像尤尼克斯（YONEX）、李宁、胜利（Victor）都有专门的穿线师团队，想加入团队，就需要通过认证，考取相应证书。”张镇波是福州唯一一个获得尤尼克斯团队认证羽毛球S2级的穿线师，他告诉记者，不同体育品牌对穿线师的考证要求也会有所不同，“比如，尤尼克斯支持国内和国际许多大小赛事，在业内的知名度比较高，羽毛球穿线师证书也是最难考的，其证书分为S1和S2两个级别，但通过率远低于李宁、胜利。”

“福州有专业证书的穿线师不超过10个。穿线这门技艺看似入门容易，实则精通极难，其难度不仅体现在考取证书的过程中，更与穿线师个人的细致操作与深厚功力息息相关。”张镇波解释道，以尤尼克斯品牌的认证为例，“如果是100个穿线师考取S2级别证书，通常只有四五个人能通过。”

据张镇波介绍，S1证书的获取难度更是显著提升，要求申请者不仅需先通过S2级别的认证，还需具备在国内乃至国际赛事中服务的丰富经验，这一过程往往需要再耗费三到五年的时间来积累。

对市面上大多数穿线师而言，收入也比较可观，特别是熟练的穿线师。记者了解到，羽毛球拍穿线费用受到线材种类等影响，目前福州市面上换一支球拍线的价格在50~80元不等。如果一天穿线四五十支球拍，一天收入在2000~4000元。因为收入高，有网友称穿线师为奥运场外的“收入隐形冠军”。

乘坐这些线路公交，下车请按铃

福州又有7条公交线路将实行响铃式停靠，若车内无乘客下车，且站台无候车乘客，车辆将不停靠

海都讯（记者 林涓） 8月13日，记者从福州市道运中心获悉，为缩短乘客出行时间，市道运中心从8月19日起，将36路、40快线、67路、176路、178路、180路和529路共计7条公交线路部分站点调整为响铃式停靠。

响铃式停靠是指车辆经过公交站点时，若车内无乘客下车，且站台内无候车乘客，车辆将不停靠该站，减速直接通过；要下车的乘客，可按响车内的车铃，以铃声向司机示意有乘客要下车，车辆则会在该站停靠。

“响铃式停靠”公交线路在站牌、车身标识、车辆语音等方面与常规线路有所区别。站牌上带有铃铛标识的站点为响铃式停靠站点，公交车身张贴有“响铃式停靠”等标识，车内设置有下车铃和声光设备。

乘客乘坐“响铃式停靠”公交线路时，需提前按铃提醒驾驶员有下车需求（若身体不便无法按铃，也可口头告知驾驶员），若同站有多人下车，只需一人按铃即可。如果坐过站，请尽快按铃或向驾驶员示意需要下车，驾驶员将在下一个公交站正常停靠。

据了解，推出的响铃式停靠公交站点主要选取途经客流较少的站点，在满足乘客出行需求的前提下，节省乘客出行时间，改善乘车体验，同时提高车辆运行效率。

此前，福州市交通运输部门已在32路、151路、116路、地铁接驳4号专线、地铁接驳24号专线、358区间、350路、通勤快线12、通勤快线23等9条公交线路试点“响铃式停靠”。

今年4月福州推出32路、116路、151路等7条“响铃式停靠”线路后，群众普遍表示“明显感觉比平时快了”。经测算，“响铃式停靠”线路在单程运行效率提高约6%。

加上此次新增的7条线路，福州将有16条公交线路试点“响铃式停靠”，进一步满足群众上下班高峰期间的快捷出行需要。

天气终于凉快一些啦

福州今起最高气温降至35℃以下，降雨也会更频繁

海都讯（记者 周婉怡 毛朝青） 夏天热得不行？雷阵雨来“救场”。8月以来，南方大部分地区高温天气超长待机，且多地高温强度强。13日副热带高压东退，季风槽北上，受季风槽内季风水汽的影响，降水频繁，高温终于要按下暂停键了。

14—15日，福建多云到阴，大部有阵雨或雷阵雨，沿海地区部分有中雨到大雨局部暴雨，内陆地区局部有大雨到暴雨，随着降雨增多，高温强度逐渐减弱。大部分地区最高气温降至35℃以下。

今日起福州市区的最高气温也会降至35℃以下，这是暑假以来难得的降温。此外，降雨也会更加频繁。14—16日福州天气为阴天间多云有中雨伴有雷电，部分乡镇大雨到暴雨。

福州地区今起三天天气

14日	大雨转小雨	27℃~34℃
15日	中雨转小雨	28℃~34℃
16日	中雨转小雨	27℃~33℃