



无人驾驶“飞的”首飞、城市空中交通运营中心项目开工、多个低空经济项目签约 省内率先！南安挺进“低空经济”赛道

■海都记者 杨江参/文 苏鹏峰/图

“开始！”一声令下，现场大屏幕传来南安市城市空中交通运营中心项目的开工画面。8月14日上午，在泉州南安市石井镇郑成功文化旅游区的停机坪上，五架载人级自动驾驶飞行器帅气地排列着。这就是无人驾驶“飞的”，经过全面精心的筹备，首批载人级自动驾驶飞行器正式交付并首飞，南安市低空经济产业发展服务有限公司也正式揭牌，多个低空经济相关项目签约。

这意味着南安市成为福建省首个正式跻身自动驾驶飞行器“低空经济”赛道的城市。

无人机首飞平稳舒适 感受“诗与上空的远方”

上午9时40分，在停机坪草地上的这架自动驾驶飞行器的8支机臂开始向外伸出，16个螺旋桨也迅速转动起来，南安市载人级自动驾驶飞行器“成功号”开始了它的首飞。

南安市市委常委、副市长陈倩是这场首飞的体验者，现场传回了机舱的视频，陈倩说：“无人驾驶的航空器还是挺平稳的，坐起来也很舒适。无人机上能感受到南安的诗与上空的远方。这种先进的航空器技术不仅为人们的生活带来了便利，也为南安的未来发展注入了新的活力……”

“发展低空经济，我们有基础、有底气、有未来。”

南安市市长王连赞这样说道，载人级自动驾驶飞行器的首飞仪式，标志着南安市在低空经济领域迈出了坚实的一步。低空领域的开发和利用，是当今科技发展的前沿方向，是未来城市空中交通发展的重要方向。南安市积极响应国家科技发展战略，勇于创新，积极布局，率先引进亿航载人级自动驾驶飞行器，为未来城市交通的多元化发展奠定了坚实基础。“低空已来，成功启航”，这不仅仅是一句口号，更是南安市抢抓低空经济新机遇，加快发展新质生产力，培育发展新优势新动能的实际行动。



载人级自动驾驶飞行器“成功号”

建设空中交通运营中心 保障南安低空飞行安全

据介绍，所谓低空，通常指距正下方地平面垂直距离在1000米以内的空域，根据需要可延伸至3000米以内。低空经济指以这部分空域为依托而进行的经济活动。近年来，无人机在空中的士、外卖配送、电力巡检、农业植保等方面长足发展，拓展了更多的应用场景，低空经济加快融入各行

业，市场规模空前壮大，驱动了未来产业发展新动能。中国民用航空局发布的数据显示，到2025年，中国低空经济的市场规模有望达1.5万亿元；到2035年有望达3.5万亿元。

王连赞表示，低空经济为南安市的经济增长注入新的动力。在南翼高新区核心的石井镇开工建设城

市空中交通运营中心，是南安市保障低空飞行安全、规范运营秩序的重要举措。南安市将高标准、高质量、高效率推进项目建设，确保运营中心早日建成投入使用。同时城市空中交通运营中心的开工建设，更是南安市布局低空经济、抢占发展制高点的关键举措。南安市将充

分发挥自己的特色优势，从产业能级提升、政策引领赋能、试点示范争创、场景应用拓展、空域资源盘活、基础设施配套、生态环境构建等方面发力，更快地打开低空经济发展的广阔空间，继续加大对低空领域的投入和支持，为低空经济的发展创造更加良好的环境。

中国低空经济“起飞” 泉州加入竞逐

在高楼大厦间，无人机在蓝天中穿梭，为忙碌的上班族送外卖；在田间地头，植保无人机翱翔蓝天，为农作物喷洒农药……当前，我国低空经济已迎来快速发展期，呈现出“百舸争流，千帆竞发”的景象。2023年下半年以来，我国相继出台多项鼓励低空经济发展的政策。2024年，低空经济被首次写入政府工作报告。国家四部门明确到2030年，我国通用航空装备全面融入人民生活各领域，形成万亿级规模的通用航空产业市场。

在产业机遇和市场风口驱动下，全国多地正抢抓低空经济发展机遇，密集出台“真金白银”政策支持低空经济发展，加速推进低空经济相关产业落

地。而泉州也已加入低空经济的竞逐。今年5月29—30日，2024第八届世界无人机大会南安分会场暨首届南安低空经济及无人机产业发展大会在南安举行。这是全球无人机、无人系统最具影响力的专业展会首次落地福建。此次大会被视为南安抢滩低空经济蓝海“首秀”。会上，10个低空经济项目签署框架协议，意味着南安市在布局低空经济新赛道上迈出实质性步伐。

业内人士指出，南安机械装备、电子信息等一批优势产业与低空经济关联性高、互补性强，辅之以观光旅游、应急救援、城市治理等可与低空经济产生化学反应的丰富应用场景，将为低空经济“飞入寻常百姓家”带来无限可能。



陈倩体验“成功号”飞的



南安城市空中交通运营中心项目开工

学生暑假兼职 自身权益如何保障?

互联网星座“千帆竞发” 中国版“星链”升空

每天一瓶“肥宅水”
男孩喝出“可乐牙”

电动车闯老君大道
骑手将被通报单位