

央视新闻  
王灵婧 何丹莹 文图  
海都见习记者

近日,“蔬菜价格为何提前狂飙至过年价”话题冲上热搜,国内多个城市出现菜价上涨情况。记者了解到,福州市发展和改革委员会于8月13日公布7月份福州市18种大众蔬菜菜价涨跌情况,其中16涨2跌,平均涨幅11.47%。  
17日—18日,记者走访福州市区多家农贸市场和超市发现,蔬菜、熟肉等生活必需品价格继续呈现上涨态势。对此,专家表示,高温多雨致菜价上涨,后期上行空间有限。



市民正在超市内选购蔬菜



四季豆涨至十元一斤

# 家常菜“不家常” 福州多种蔬果涨价

## 海都记者走访福州市区多家农贸市场和超市发现,蔬菜、熟肉等生活必需品价格呈现上涨态势;专家表示,高温多雨致菜价上涨,后期上行空间有限

### 市民:四季豆一天涨一块,等做促销时再来买

“四季豆一斤10块,昨天还卖9块,一天涨一块。”仓山区金山大道某农贸市场里,正在挑选蔬菜的丁女士听闻菜价又涨了后直摇头,“西红柿一斤6元,丝瓜一斤7元……这个月一直在涨价”。  
面对不断攀升的菜价,商家们也很苦恼。“这段时间我也一直在减少店里的进货量。”另一个正在搬货的商家也抱怨道,因为前一天蚕豆进

货价高了1块多,他直接放弃进货。  
“现在当季蔬菜价格基本都上涨了。”一商家认为,蔬菜价格上涨与高温天气有关。该商家进一步解释道:“天气炎热会影响蔬菜的生长周期和产量,而且采摘、保存、运输等环节的难度和成本也会随之增加,从而导致整体蔬菜市场价格上升。”

菜价上涨,不少市民也想出了应对的办法。正在永辉超市(福州屏山店)购买食材的王女士称,她会等到超市做促销时前来购买,“菜价涨太快了,虽然促销菜看上去不太好看,但吃起来的口感还是可以的”。  
市民林女士则打开朴朴购物软件,“我会关注平台上的优惠,打折多的时候一起买,还能凑个满减”。

### 专家:高温多雨致菜价上涨,后期上行空间有限

引起近期多地蔬菜涨价的原因是什么?后期菜价的走势又会如何?对此,中国农业科学院农业信息研究所副研究员张晶介绍,七八月份处于蔬菜生产供应的“夏淡”期,夏季的高温多雨不利于蔬菜生长,一般每年这个时候菜价都将转入季节性上行。今年7月初,湖南、山东、安徽和四川等地遭遇了强降雨和雷暴等对流天气,部分地区还有洪涝灾害,对当地的蔬菜生产、采收和空运都有影响。

短期来看,受产地转换和品种换茬影响,“北菜南运”“西菜东运”的规模

会有所扩大。这种跨区调运使蔬菜的保鲜和运输成本增加,也将拉动菜价的上涨。预计后期蔬菜价格保持季节性上涨,但上行空间有限。而为应对蔬菜价格上涨,各地积极稳蔬菜生产,加大调运力度,全力保障市民“菜篮子”的稳定供应。

### 权威发布:预计后期蔬菜价格将稳中调整

据了解,福州市发展和改革委员会8月13日发布的“7月福州市主要主副食品价格多数上涨”信息中提到,7月因外地汛期和本地高温炎热天气及台风对蔬菜的生产、采摘、保存、运输和销售带来不利影响,菜价多数呈明显上涨,监测的18种大众蔬菜价格16涨2跌,平均涨幅11.47%。7月水果价格延续分化,部分品种减产致

价格略有上涨,部分品种供应充足价格小幅下降,监测的4种水果价格2涨2跌,平均涨幅2.08%。  
福建省商务厅8月15日发布的“福建省主要生活必需品市场价格涨跌互现(2024年8月5日—11日)”信息中显示,“上周我省监测样本企业的蔬菜零售市场平均价格为8.75元/公斤,环比上涨2.9%;蔬菜批发市场平均价格为

5.51元/公斤,环比上涨5.6%;蔬菜农贸市场平均价格为9.14元/公斤,环比上涨1.7%。总体来看,上周我省监测样本企业的蔬菜市场价格稳中上涨。近期高温天气对蔬菜生长产生不利影响,部分蔬菜产量有所减少,带动整体蔬菜市场价格上升。预计后期我省蔬菜市场价格受供需变化等因素影响将稳中调整”。

### 走访:西瓜价格一路涨,阳光玫瑰葡萄却跌至个位数

除了蔬菜涨价外,水果的价格也有些浮动。15日,“西瓜怎么突然涨价了”被推上热搜,不少网友纷纷吐槽“麒麟瓜已经涨到快6块钱一斤了”“上星期沙漠瓜才1.28元,昨天去看要3.98元,真夸张”“一个麒麟瓜要了我65元,我买条鲈鱼才38元”。  
在朴朴超市,西瓜价格在27.9元到64.9元不等,其中最

便宜的冰糖一号西瓜重1.5kg到1.99kg,价格最高的优赐8424麒麟瓜重约5.5kg。  
福州南通水果批发市场某水果批发商告诉记者:“往年接近立秋时西瓜的价格是直线下降,但是今年不降反涨,尤其是无籽西瓜‘身价’暴涨,我们现在能卖到5元一斤。”  
为何西瓜价格一路飙升? “价格上涨肯定跟供求有关,

今年持续高温,吃西瓜的人变多了,我们的西瓜供货主要来自甘肃、新疆等地区,这些产区今年天气不佳,西瓜产量有所下降。”该批发商说。  
尽管西瓜的价格有所上涨,但也有些水果因供应充足而价格下跌。例如,今年阳光玫瑰葡萄的价格相比往年大幅下跌,目前市场上的售价已跌至个位数。

# 二三十米长货车驶入高速公路

## 在闽侯青口兰圃高速收费站,有多辆非法改装超限车上高速;福州高速交警已到场查处,并将定期开展巡查

海都记者 林雅璇/文  
受访者供图

8月18日,福州市民陈先生拨打968880报料称,在闽侯县青口兰圃高速收费站,有多辆非法改装超限车辆上高速。对此,福州高速交警支队回应称,接到群众反映后,已到场查处货车非法改装的违法行为,并将定期开展巡查,及时消除道路交通安全隐患。



非法改装车驶入高速

### 市民:每天清晨每隔几分钟就有一辆改装车进出高速

“我观察了3天,每天凌晨4点到早上八九点之间改装车辆最多,每隔几分钟就有一辆改装车进出高速。”陈先生提供的视频、图片显示,有多辆超长、超宽、超高的改装车进出兰圃高速收费站,有平板半挂车加装“固定”货箱作为高栏板挂车使用、栏板自卸半挂车加高栏板等改

装情况,其中不乏车长超过二三十米的车辆。  
“为什么这些‘三超’车辆能畅通无阻地上高速,又是如何通过检查的?”陈先生认为,非法改装车在高速上行驶时存在诸多隐患,严重威胁道路交通安全。  
他认为,根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》

(以下简称规定),收费高速公路入口应当按照规定设置检测设备,对货运车辆进行检测,不得放行违法超限运输车辆驶入高速公路。此外,《交通运输部办公厅关于进一步规范高速公路入口治超工作的通知》(交办公路〔2019〕29号)也作出“收费站合理布设入口称

重检测设施(设备),安装标志标识,设置电子抓拍等措施,引导货车进入称重检测车道接受检测”的要求。规定所称超限运输车辆,是指有下列情形之一的货物运输车辆:车货总高度从地面算起超过4米,车货总宽度超过2.55米,车货总长度超过18.1米。

### 部门:货车司机已被处罚

一名卡车司机告诉记者,在物流成本压力和运输效率的双重挤压下,合规车辆在成本和效益上难以与超载车辆竞争。“由于此类车辆比正常同类车辆多拉不少货物,因此获得的利润必比正常标准的车辆高,如此一来大家都想着要靠多装来挣钱,改装的车辆也就越来越多。”

然而,车辆加宽改装后,车身两侧的物体通过反光镜完全看不见,无法了解后方来车与自身车辆的距离,一旦车辆要变道超车,有可能对后方来车造成影响。此外,由于车辆改装后超载,车辆制动必然会增大制动距离,同时由于刹车毂工作负荷大,使用寿命短,存在一定的安全隐患。  
为何放行违法超限运输车辆驶入高速公路?记

者致电福建省福泉高速公路有限公司了解相关情况。工作人员表示将会有专员回复,但截至发稿时暂未得到回复。  
对此,福州高速交警支队回应称,更改车辆外观、加装货箱需在相关部门备案,且必须为合法改装,经查验符合规定,核发新行驶证方可上路行驶。接到群众反映后,执勤交警、高速行政执法人员均已赶到现场,对驾驶员进行批评教育。该驾驶员驾驶擅自改变已登记结构、构造或者特征的载货汽车上道路行驶的行为违反了相关规定,现场执法人员依照职责对其进行处罚,并责令其将车辆恢复原状,消除违法行为。今后,福州高速交警支队也将继续加大对路面违法超限超载运输行为的打击力度。