



福州明年或可“坐地铁去机场”

滨海快线实现全线“洞通”,预计于2025年底通车;4号线后通段洪金区间也顺利穿越地下第三座“大山”

唐明亮 马俊杰 文图

备受关注的福州滨海快线及地铁4号线后通段陆续迎来关键进展。记者21日从福州地铁集团获悉,滨海快线福州火车站站至东门站区间(以下简称“福东区间”)21日凌晨实现右线贯通,至此滨海快线全线“洞通”,这标志着滨海快线建设取得重要的阶段性成果,距离市民“坐地铁去机场”的愿望又更进一步。

另外,福州地铁4号线后通段洪塘站至金牛山站区间(以下简称“洪金区间”)右线盾构也于近日顺利穿越地下第三座硬岩“大山”,过江段施工难度最大、风险最高的三座“大山”已经悉数攻克。

滨海快线预计于明年底通车 可实现主城至滨海新城30分钟通达

据了解,滨海快线起于福州火车站,途经福州主城区、滨海新城长乐国际机场,终至临空经济区。全线总长62.4km,共设15座车站(远期预留2座)。

本次贯通的福东区间是滨海快线最后一个盾构区间工程,全长约2.2km,沿城市主干道六一北路、华林路铺设,先后穿越上软下硬地层、孤石群、全断面硬岩等多种复杂地质,同时靠近系列重要建(构)筑物并长距离下穿交通密集路段,给施工带来了极大的难度和风险。

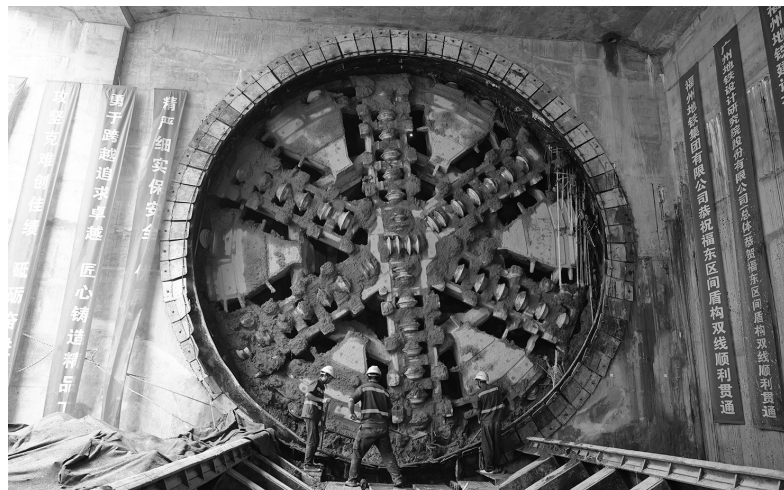
“盾构即将到达终点之前,福东区间就面临一项重大考验——近距离上跨既有运

营1号线。”据现场项目管理人员吴殿伟介绍,滨海快线与1号线约以18度小角度交叉上下重叠,重叠范围达70米,且该交叉段所处地层为粉质黏土淤泥层,地质软弱易变形、稳定性较差,盾构姿态难控制。最终历经7个日夜,福东区间盾构顺利安全快速完成上跨既有1号线施工任务。

记者了解到,截至目前,滨海快线15座车站工程已全部完成主体结构封顶,18个区间(隧道)已全部贯通,铺轨全线已完成约91%,风水电及装修工程已完成约60%。福州地铁将全力以赴,加快推进后续铺轨工程、风水电及装修工程施工,向

“轨通”、“电通”及空载试运行等下阶段目标全速前进。项目预计于2025年底通车。开通运营后可实现福州主城区至滨海新城30分钟通达,火车站至长乐机场40分钟内通达,将成为福州市交通体系又一条大动脉。

那么,福州滨海快线与其他地铁线路有什么区别?据了解,福州地铁1、2、4、5、6号线用的都是地铁B型车,而滨海快线采用的A型车更大、更宽。相应的,快线的区间隧道也更宽大,施工使用的盾构机型号也略有不同。另外,快线区间建设涉及地下线、高架段、山岭隧道,可谓是“上天入地,穿江越岭”的多面手。



滨海快线福州火车站至东门站区间,右线盾构机刀盘破土而出

4号线后通段穿越三座“大山” 力争10月实现右线隧道贯通

双喜临门,福州地铁4号线后通段也同样传来好消息。

“洪金区间右线盾构于近日顺利穿越了地下第三座硬岩‘大山’。”据隧道股份上海隧道盾构项目总工程师杨燚介绍,此次右线穿越的地下第三座硬岩“大山”有上软下硬段31.2m,全断面岩段78m,“大山山峰”较第二座大山更接近河床,与闽江河口水力联

系更为紧密,全断面硬岩中渗水量达30m³/h,施工过程中会面临围岩软硬严重不均、地层稳定性差易坍塌、刀具磨损严重、大石块滞排、江面冒顶等复杂工况,施工风险极大。

福州地铁认真总结右线前序两座“大山”和左线三座“大山”穿越施工的经验与教训。在多重保障之下,右线穿越第三座“大山”历时6.5个月,较左线节省

1.5个月。福州地铁将在保障安全的前提下加快后续盾构施工进度,力争在今年10月实现右线隧道贯通。

右线隧道贯通以后,将立即投入进行区间联络通道、金牛山站附属结构、铺轨、机电设备的安装和调试、风水电装修、接触网等一系列交叉施工作业,保障后续设备及列车调试工作,力争早日实现4号线后通段开通运营。

历史文化街区保护利用 可复制经验做法清单出炉



泉州中山路(新华社图)

福建6条入选 总数居全国前列

N据福建日报

近日,住建部印发《历史文化街区保护利用可复制经验做法清单(第一批)》,《清单》共48条,福建入选6条,总数位列全国前列。

《清单》总结了各地在历史文化街区保护利用中加强保护修缮、提升人居环境、发挥遗产价值、创新制度机制等四方面的典型经验做法。

在加强保护修缮方面,泉州市中山路历史文化街区搭建闽南建筑营造技艺传承平台,组织非遗传承人“师带徒”施工,在金鱼巷改造中使用约2万件清代、

民国时期的旧砖旧瓦旧构件,重现了出砖入石、蚝壳堆砌、石雕砖雕等18种闽南古建筑传统工艺。莆田市兴化府历史文化街区组织本地老工匠将可利用的老物件、旧砖瓦、老木架分类整理,采取墩接、打伞拔正等传统工艺进行古法修复,保留竹钉瓦衫、清水红砖墙等传统建筑艺术特征。

在提升人居环境方面,厦门市鼓浪屿历史文化街区采用日常动态巡查和专项重点监测相结合的方式,对周边环境、风貌格局、保护建筑病害等16类56项内容开展不定期专项重点监测,2021年至今共发现20

处风险点并及时治理。

在发挥遗产价值方面,漳州市唐宋子城(台湾路—香港路)历史文化街区运用社区营造理念,保留街区400多户原商户、1.7万名原住民,引导原住民利用老建筑、传承老字号。

在创新制度机制方面,我省每年安排专项资金奖补历史建筑修缮保护利用项目,2022年至今省本级累计投入资金1.5亿元,保护修缮和活化利用历史建筑750余栋。长汀县推出“名城古建贷”,首批给予贷款授信30亿元,截至今年7月发放贷款近1.6亿元,撬动和吸纳社会各类资金超5亿元。

体验“硬核”工业 新产品新技术来榕

2024中国(福州)工业博览会本月27日开幕

海都讯(记者 马俊杰)2024中国(福州)工业博览会将于8月27日—29日在福州海峡国际会展中心举行,本届福州工博会聚焦新质生产力,推进新型工业化,展出面积达22000平方

米,吸引逾300家国内外知名品牌企业在现场展示新产品、新技术。展会涵盖精密数控机床及加工设备、激光装备、自动化与机器人技术、精密注塑与3D打印技术、新能源与新材料等多个

关键领域,帮助制造业向数字化、智能化、高端化转型升级。

据了解,2024福州工博会特别设立“福建新型电力光伏能源主题展”,以“碳索新生态 绿色赢未来”为主

题,重点展出新型电力设备、光伏能源产业、充电桩设备等绿色工业发展创新产品。

此外,2024福州工博会期间还将举办一系列配套活动,如“智能制造与绿色

新能源技术应用行业交流会”、“2024东南(福州)绿色低碳产业大会”、“洞察增材制造新趋势,引领未来制造新潮流”论坛以及“工业考察”等交流活动,邀请了众多行业专家、学者和企业家

出席并发表演讲,分享工业领域的最新趋势、技术创新案例和行业应用经验,深入探讨新经济形势下工业发展的挑战与机遇,多主题、多形式、全方位推动新型工业化。