



# 上海浦东机场和昆山城市航站楼国内首条跨省低空载客航线开通 花千元打“飞的”到底值不值?



记者体验打“飞的”从江苏昆山到上海浦东机场

记者体验跨省“飞的”

每位乘客单程价1600元和1800元;飞行和地面接驳时间各25分钟左右,50分钟左右可抵达……8月18日,连接上海浦东国际机场和江苏昆山城市航站楼的直升机载客航线正式开通,这是国内首条跨省定点低空载客运输航线,为长三角区域的低空交通连接开启了新的篇章。

坐“飞的”有什么特殊要求?花千元打“飞的”,性价比怎么看?从今年4月,大湾区低空短途运输航线(深圳-珠海)正式开通,到如今跨省“飞的”上线,“空中的士”越飞越远,对现有的公共交通网络将起到怎样的补充作用?就此,记者进行了采访。



建隆/漫画

## 体验:昆山至浦东打飞的1小时内可达

上海浦东和江苏昆山之间新开通的低空直升机载客航线,乘客可以在乘机前一天的下午4点前,通过昆山航站楼和航线运营公司的订票热线以及线上门店订票。

登机前,乘客需要申明自己的身体情况,观看安全须知并填写乘机人员登记表,在接受安检之后才能够登机。

这条连接上海浦东和江苏昆山的低空载客直升机航线乘坐体验如何?记

者坐在从江苏昆山飞往上海浦东直飞的这条低空航线的直升机上体验。

目前,上海浦东至江苏昆山的低空载客航线同时开通运行了两条航线,这次记者坐的是飞行南线,从昆山出发经过上海松江区最终到达浦东新区,飞行中能够俯瞰到佘山、黄浦江等景色。

整个航线坐下来的感受用一个字概括就是快,能够看到整个的飞行时间在25分钟左右,相比较传

统的地面交通的一个半小时,显然是快了不少。

为了让两地之间的“空空联运”更加顺畅,抵达降落点后,还需要乘坐浦东机场的接驳车前往航站楼,地面接驳时间在25分钟左右。

整个的飞行航程加上地面接驳的时间,能够看到是控制在50分钟左右,相比较从昆山航站楼乘坐机场大巴或是开车出行,时间是由两个小时压缩在了一个小时以内。

## 焦点一:坐“飞的”有什么特殊要求?

目前,上海浦东至江苏昆山双向低空载客航线同时开通运行了两条航线,以应对航空管制、恶劣天气对飞行产生的影响。要想打上这个“飞的”,和普通的坐飞机相比有什么不一样呢?

首先是订票时间,目

前旅客可以在乘机前一天的16点前,通过昆山航站楼和航线运营公司的订票热线以及线上门店订票。

其次是行李要求,每位乘客可以携带一个20寸、重15公斤以内的行李登机,如有超尺寸超重等特殊情况下可提前与工作人

员沟通。

此外,登机前,乘客还要申明身体情况,并填写乘机人员登记表,对于患有心脑血管疾病、精神疾病、严重平衡器官功能异常等不适合空中飞行的疾病,以及受酒精、药物影响的乘客不得乘坐直升机。

## 国网龙海区供电公司:积极应对强降雨 防汛保电“不停歇”

针对近期持续降雨天气,国网龙海区供电公司高度重视,周密部署,全力做好汛期特巡及排查工作。该公司要求,各部门在防汛期间加强值守工作,严格执行24小时值班制度、领导带班制度;加强与当地气象部门的联系,密切关注气象变化情况,根据情况变化及时采取措施;合理

安排电网运行方式,做好事故预想,落实预防措施,确保电网安全稳定运行;加强重要线路特巡特护,重点排查变电站电缆沟、排水沟的清理情况;加速清障作业效率,积极组织人员对地下、低洼等易涝站房做好防渗、防涝等措施检查;及时梳理作业计划,不具备施工条件的及时

调整,切实落实各项安全措施,加强抢修安全管理,确保抢修工作的人身安全。

下一步,公司将持续关注雨情、汛情,强化应急值班值守,备齐抢修物资、应急车辆,做到措施到位、责任到位、人员到位,确保电网安全稳定运行,为人民群众的安全稳定用电提供有力保障。(王译微)

## 漳浦供电:开展电动自行车收费管理专项整治

为进一步规范电动自行车充电市场经营行为,保障居民用电权益,8月20日,国网漳浦县供电公司古雷镇供电所联合漳浦县古雷港经济开发区管委会市场监督管理局、经济发展局等部门,共同开展了电动自行车充电设施收费情况专项排查行动。

电动自行车户外充电设施充电费用主要包括充电电费和电费,充电电费和服

务费应分别标示、分别计价。在排查过程中,古雷镇供电所供电人员与联合检查组深入各小区、商业区及公共场所,对电动自行车充电设施进行了全面细致的检查。重点检查了充电设施是否具备合法经营资质、是否实行明码标价、收费项目是否清晰透明、电价执行是否合规以及服务费是否合理等方面。

针对检查中发现的问题,检查组现场提出了整改意见,要求充电设施经营者立即整改,并强调必须严格遵守相关法律法规,确保收费公开透明,不得有乱收费、价外加价等违法违规行

为。同时,古雷镇供电所供电人员还就电价政策、充电安全知识等方面对经营者进行了宣传和指导,帮助他们提高法律意识和服务水平。

(郑福耀 陈潘婷)

## 焦点二:打“飞的”要花多少钱?性价比如何?

相信很多人更关注打一次“飞的”要花多少钱。根据服务不同,这条航线每位乘客单程目前定价为1600元和1800元两种。

据上海新空直升机有限公司副总经理李洋介绍,相对于以往的,就是以前直升机包机动辄几万或者是几十万的价格,这次价格更加亲民化,价格的依据对标的是昆山到浦东机场高端的商务车价格的两倍,后续随着客座率的提高,这个价格可能会随之更加亲民化。

而江苏昆山城市航站楼运营管理有限公司总经理邹蓉表示,这条航线主

要是针对浦东机场出发的商务出行的旅客以及有时间要求的乘客,它解决了传统地面交通耗时长、易受交通状况影响的这些痛点,为旅客提供了一个更加高效便捷的出行选择。

花千元打“飞的”到底值不值?性价比怎么看?与现有的公共交通对比来看,由于浦东机场没有火车站,所以往返两地大多数人会选择打车、轨道交通或者机场大巴这三种方式。

首先来看公路,周一如果在晚高峰从上海浦东国际机场开车到苏州昆山城市航站楼,路程110公里左右,时

间需要将近2个小时,打车的价格价格在200到500元。

如果是机场大巴,大概是2个半小时,95元起。当然大巴一个半小时左右才发一班车。

当然费用最少的是两地新开通的地铁了,15元钱,换乘两次,用时3个多小时就到了。

而此次开通的上海浦东至昆山双向低空直升机载客航线,长约85公里,全程不到30分钟;算上从降落到航站楼的接驳时间,最快耗时50分钟。当然花费也最贵,1600元或1800元。

## 焦点三:“空中的士”填补了哪些空白?

记者了解到,这条低空航线的直升机单程可以乘坐3到4名乘客,根据航空公司的测算,未来每年可实现载客2万多人次,但其实这个数字对于沪昆之间每天的通勤人数来说,是个很小的数字。

目前,昆山与上海间日均出行总量约为43.7万人次每日。这个数字占到了苏州市域与上海间出行总量一半。其中,机动车出行约24.9万人次/日,轨道交通出行约7.9万人次/日。

从最早2013年开通的全国首条跨越省际的地铁,到现在低空航线的运营,这一方面直观地体现了随着长三角一体化发展,更加便捷的交通成了许多人的刚需。另一方面,在交通便捷的背后起到支撑作用的,其实是上海和苏州两地产业间的互联互通携手发展。

从今年4月,大湾区低空短途运输航线(深圳-珠海)正式开通,到如今跨省“飞的”上线,“空中的士”越飞越远,这对现有的公共交通网络将起到怎样的补充作用?

国家高端智库可持续交通创新中心研究员李红昌:从理论性质上来看,“空中的士”是低空经济的一种产业经济表现形态,也是综合交通运输体系的重要组成部分。它是普通铁路、高速铁路、公共航空运输、高速公路、城市交通、私家车等运输体系的非常重要的组成部分。

从技术经济特征上来看,以私家车出行为代表的高速公路的出行

距离,一般优势的距离范围在300公里及其以下;高速铁路的优势出行距离一般是在500公里到1300公里;民航的优势出行距离一般是在1300公里及以上。这是由于出行时间、舒适度、成本费用等因素综合决定的。

总体来看,空中的士具有飞行的站点设置的多元化、载运工具小型化、载客量少量化、服务个性化、时间节约化等特征。它是城市公共交通、公共航空或高铁等出行的有机替代或者有效补充。

## 声明

本人与吴根盛不是合作伙伴,自即日起解除与洛江区马甲镇梅岭村吴根盛一切关系。今后若是此人以本人名义办理各种业务及言论与本人无关。特此声明!

声明人:王培彬 2024年8月22日

## 体彩开奖公告

Table with lottery results for various games including 中国体育彩票超级大乐透第24097期, 中国体育彩票福建31选7, 中国体育彩票福建22选5, 中国体育彩票排列3, and 中国体育彩票排列5. Includes columns for prize levels, winning numbers, and prize amounts.